№ 14 (650) 6 апреля 2011 г.

№ 14 (650) 6 апреля 2011 г.

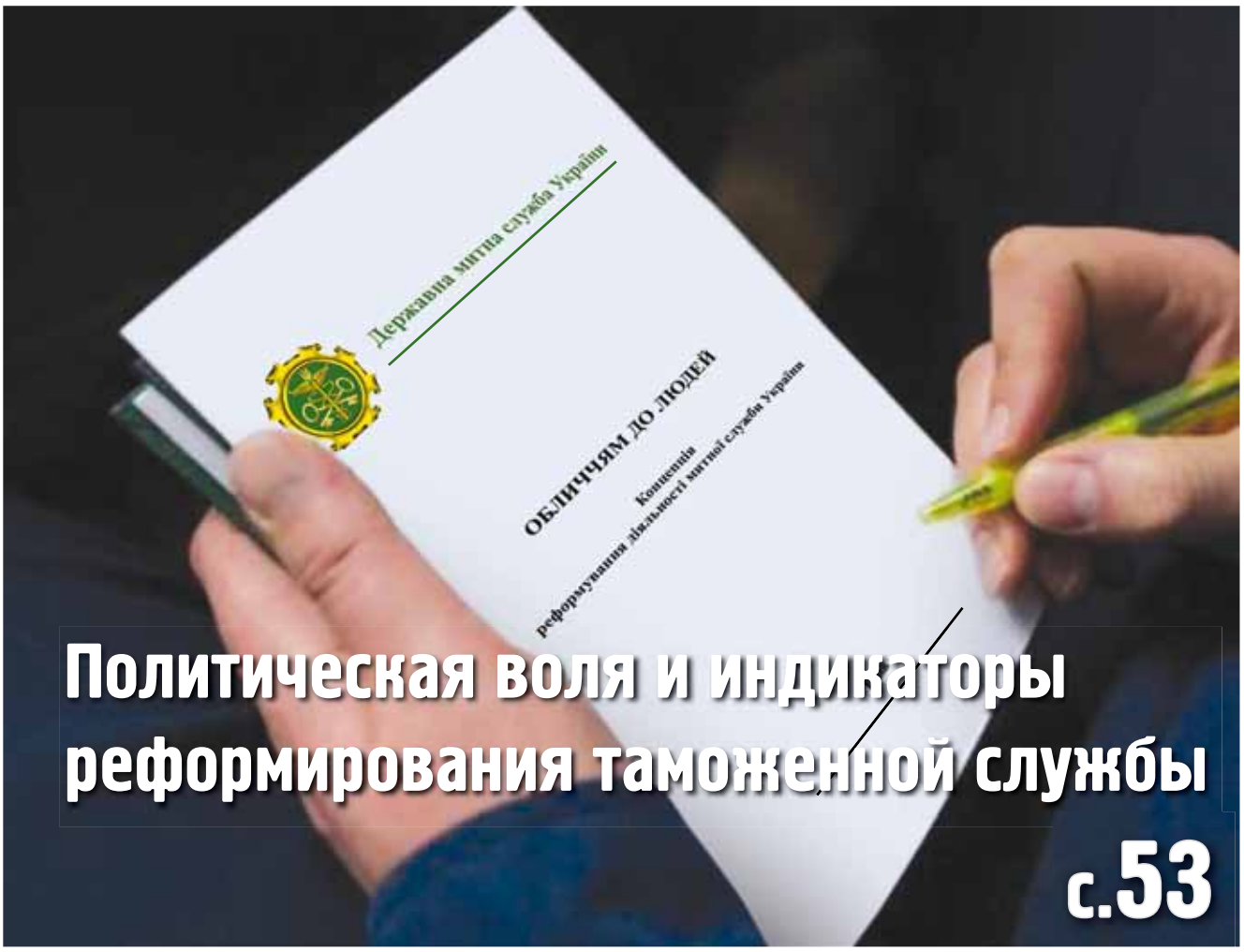
Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Транспорт

№ 14 (650)

6 апреля 2011 г.



Политическая воля и индикаторы реформирования таможенной службы

с.53

Конференция IRFC-2011 в Праге с. 25

В Украине вновь будут работать стационарные посты ГАИ с. 39

Положение о портовых сборах будет приведено к современным рыночным условиям с. 41

Старая книга в новом переплете? с. 56

ЮЖМОРМОНТАЖ

www.umm.ua

Іллічівський морський торговельний порт
Sea Commercial Port of Illichivsk

ПОРТ ИЛЬИЧЁВСК – универсальный партнер для Вашего бизнеса!
Полный комплекс портовых услуг современного уровня

PORT of ILLICHIVSK – universal partner for your business!
Full range of modern port services

SE «Sea Commercial Port of Illichivsk»
6, Truda Str., Illichivsk, 68001, Odesa Region, Ukraine
tel.: + 38 (048) 760 86 00, 760 86 05
fax: + 38 (048) 760 06 06
e-mail: port@ilport.com.ua
www.ilport.com.ua

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

www.transrussia.ru

ТРАНСРОССИЯ

26-29 АПРЕЛЯ 2011
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

8 национальных павильонов
32 страны-участницы
506 экспонентов
12.400 посетителей
18.185 м² экспозиции

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ

Организаторы

БИЗНЕС-ФОРУМ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ Металл Эксперт

V международная конференция

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна

1-3 июня 2011, гостиница Лондонская
Украина, Одесса

Ключевые вопросы конференции "Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна 2011":

- Основные грузопотоки Азово-Черноморского бассейна – сухие и наливные грузы
- Транспортная инфраструктура
- Рынок судов – Балкеры (Handy, Coaster, река-море) и Танкеры
- Морское право и страхование
- Инвестиции и финансирование морских перевозок

Плюс: Интерактивные дискуссии и круглые столы
Плюс: Экскурсия на предприятие

Медиапартнеры

Trans-Port транспортный портал

UMTUF

ИЗДАТЕЛЬСТВО ПОРТЫ УКРАИНЫ

Транспорт еженедельный журнал

transport.ru

МЭ международный экспедитор

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Морские вести России

+38 0562 313 919 **www.freight-forum.com** +7 495 775 60 55

XVII международная выставка

СУДОСТРОЕНИЕ-2011

IX специализированная выставка

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

25-27 мая 2011 года

ОРГАНИЗАТОРЫ:

Министерство промышленной политики Украины
Министерство транспорта и связи Украины
Ассоциация "УКРСУДПРОМ"
Николаевская облгосадминистрация
Николаевский горисполком
АОЗТ "ЭкспоНиколаев"

Украина, 54017, г. Николаев,
пл. Судостроителей, 3-Б.
Тел./факс.: (0512) 47-93-02,
36-02-49.
E-mail: info@expo-nikolaev.com
www.expo-nikolaev.com

wezom
www.wezom.mk.ua

СЕДЬМАЯ ЕЖЕГОДНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ПРАКТИКА МОРСКОГО БИЗНЕСА: ДЕЛИМСЯ ОПЫТОМ

Тема конференции:

ГРУЗ

В фокусе вопросы перевалки и морской перевозки навалочных, в частности, зерновых грузов

г. Одесса, Украина

2-3 июня 2011 года

Бизнес-отель «Гранд Петтин»

1 июня в 19:00 состоится вечерний прием-коктейль для делегатов
3 июня - празднование 15летнего юбилея Международной юридической службы

Организаторы:
ЮФ «Международная юридическая служба» (Украина)
ЮФ «Ремеди» (Россия)

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

Remedy

Конференцию поддерживают:
Лондонская ассоциация морских арбитров (LMAA)
Международная ассоциация юристов (IBA)
Балтийский и международный морской совет (BIMCO)
Морской институт Украины (NIU)

LMAA

Генеральный партнер конференции:
ОАО СК «РОСГОССТРАХ»

Финансовые партнеры конференции:
ОАО «ВТБ-Лизинг», Страховая компания «Согласие»

ВТБ

СОГЛАСИЕ

Партнер конференции:
Одесский морской торговый порт

«Международная юридическая служба» (г.Одесса, Украина)
+38 0482 33 75 29, +38 0482 49 69 25
conference@interlegal.com.ua, www.interlegal.com.ua

Юридическая фирма «Ремеди» (г. Санкт Петербург, Россия)
+ 7 (812) 702 51 00, факс: + 7 (812) 702 51 01
general@remedy.spb.ru, www.remedy.ru

Генеральный информационный Партнер Транспорт

Официальные информационные Партнеры ПОРТЫ ЮРГАЗЕТА

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Подготовка персонала по продаже пассажирских авиационных перевозок.

Уважаемые господа!

АО "ПЛАСКЕ" приглашает Вас принять участие в курсе **«Подготовка персонала по продаже пассажирских авиационных перевозок»**.

Для обеспечения качественной и эффективной работы агентств по продаже воздушных перевозок в соответствии с «**Положением о сертификации субъектов, которые предоставляют агентские услуги по продаже авиационных перевозок на территории Украины**» требуется специальная профессиональная подготовка персонала, которая обеспечит работу агентства в соответствии с действующими международными и национальными нормами. Профессионализм агентств зависит, прежде всего, от квалификации персонала - от знаний законодательства, правил и условий продажи, которые и определяют уровень и качество обслуживания клиентов и формируют имидж компании.

Программа курса утверждена Государственной авиационной службой Украины, и включает следующие основные темы:

- Международное и национальное регулирование в сфере авиационных пассажирских перевозок.
- Всемирная география;
- Тарифы на международные авиационные пассажирские перевозки;
- Оформление пассажирского авиабилета;
- Аэропортовые и дополнительные таксы. Квитанция разных сборов. Багаж;
- Внесение изменений в пассажирский авиабилет. Воздушные перевозки. Правила и процедуры.
- Глобальные системы бронирования (GDS).

Программой курса также предусмотрен технический визит в аэропорт с целью ознакомления слушателей курса с технологическим процессом и правилами обслуживания пассажиров в аэропортах.

По окончании курса проводится экзамен. Слушателям, успешно сдавшим экзамен - выдается сертификат, форма которого утверждена Государственной авиационной службой Украины и принимается в качестве документа, подтверждающего квалификацию персонала агентства.

Место проведения курса: г. Киев, ул. Златоустовская, 10/12, офис 4

Период проведения курса: 11 – 18 апреля 2011 года

За дополнительной информацией обращайтесь в АО "ПЛАСКЕ":

☏: **+38 (048) 7 288 288, 7 385 385**

+38 (048) 7 287 221, 7 385 375

consulting@plaske.ua

Web-site: http://www.plaske.ua

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

6 апреля 2011 г. № 14 (650)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...25

Международное сотрудничество 25
Официальная часть.....26
Государственное регулирование 39
Отраслевое регулирование.....39
- Автомобильный транспорт.....39
- Авиационный транспорт.....40
- Водный транспорт.....41
- Железнодорожный транспорт 42

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....43

Организация перевозок.....43
- Автомобильный транспорт.....43
- Авиационный транспорт.....43
- Водный транспорт.....45
- Железнодорожный транспорт 46

Топливо.....47
Тарифы, налоги, сборы.....50
- Авиационный транспорт.....50
- Железнодорожный транспорт 50

Таможня.....51

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 53

Политическая воля и индикаторы реформирования таможенной службы.....53
Старая книга в новом переплете? 56
Маршрутные перевозчики развивают рынок складской недвижимости 58
Конференции, семинары, выставки 59

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9650.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9648. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Автомобильные дороги Украины" закончили 4 квартал 2010 г. с прибылью

Октябрь—декабрь 2010 г. госакционерная компания "Автомобильные дороги Украины" закончила с чистой прибылью 6,23 млн грн., сообщает пресс-служба компании.

В 4 кв. 2010 г. "Автомобильные дороги Украины" увеличили чистый доход на 25,75%, или на 225,737 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. — до 1,103 млрд грн.

2010 г. компания закончила с прибылью 0,179 млн грн., сократив чистый доход на 4,04%, или на 130,762 млн грн. — до 3,103 млрд грн. по сравнению с 2009 г.

Примечание. *3 квартал 2010 г. "Автомобильные дороги Украины" закончили с убытком 8,289 млн грн., сократив чистый доход на 14,57%, или на 119,158 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. — до 698,834 млн грн. 2009 г. компания закончила с убытком 34,538 млн грн., сократив чистый доход на 14,36%, или 542,236 млн грн. по сравнению с 2008 г. — до 3,234 млрд грн. Компания "Автомобильные дороги Украины" занимается строительством автострад, дорог, улиц, взлетно-посадочных полос. Ее единственным акционером является Госслужба автомобильных дорог Украины "Укравтодор".*

Для реконструкции автодороги Лубны—Полтава нужно $450 млн

"Укравтодор" в настоящее время ведет переговоры со Всемирным банком о привлечении кредитных средств на продолжение первого с банком проекта "Улучшение автомобильных дорог и безопасности движения", сообщает *Интерфакс-Украина*. Сумма, которая обсуждается, по предварительным расчетам, составляет $450 млн.

Учитывая, что основным критерием для получения согласия банка на продолжение проекта является результативность первого проекта, а выборка средств по первому проекту является наивысшей по сравнению с другими проектами, есть все основания утверждать о поддержке банком этого предложения. Со стороны Украины целесообразность подготовки проекта уже подтверждена. Привлечь кредитные средства предполагается в следующем году. При этом подготовка самого проекта уже началась.

Примечание. *Всемирный банк и "Укравтодор" 21.04.2009 г. подписали соглашение о предоставлении Госслужбе автодорог кредита на сумму $400 млн для реконструкции участка дороги Киев—Харьков—Должанский от Борисполя до Лубен. ВР 16.07.2009 г. приняла Закон "О ратификации Соглашения о займе (проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения) между Украиной и Международным банком реконструкции и развития (МБРР, Всемирным банком)". Ранее "Укравтодор" рассчитывал привлечь $600 млн на реконструкцию дороги Лубны—Полтава.*

Открыто автомобильное движение с правого берега на левый по Дарницкому мосту

Проезд автотранспорта по Дарницкому мосту с правого берега на левый с заездом со стороны Кончa-Заспы открыт 31.03.2011 г. Т.о., введена в эксплуатацию еще одна составляющая железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр в Киеве — это 2,225 км пути, в состав которого входит автомобильный проезд по мосту, правобережная и левобережная эстакады и заезд с Наддднепрянского шоссе. Для организации движения автомобилей по мосту и эстакадам предусмотрено 3 полосы шириной по 3,75 м, а на автомобильном заезде с Наддднепрянского шоссе — одна полоса шириной 5 м.

Возводя автомобильный проезд с правого берега на левый, строители установили 32 опоры, смонтировали 14,4 тыс. т металлоконструкций пролетных строений, уложили 30,2 тыс. кв. м асфальтового покрытия, выполнили работы по возведению 2225 м перильного и 4450 м барьерного ограждений.

Справка. *27.09.2010 г. было открыто железнодорожное сообщение через Днепр по Дарницкому железнодорожно-автомобильному мостовому переходу.*

28.10.2010 г. заработал пересадочный узел "Левый берег", который объединил железнодорожные маршруты с автотранспортными потоками Березняков, Русановки, Позняков и Харьковского массива.

17.12.2010 г. было открыто автомобильное движение по мостовому переходу через Днепр с левого берега на правый.

В Каневе появится комплекс с автовокзалом и пассажирским причалом

К Евро-2012 в Каневе будет построен новый комплекс, который будет включать в себя новый автовокзал и капитально отремонтированный пассажирский причал. Совместную работу по возведению комплекса начали Национальное агентство по вопросам подготовки и проведения Евро-2012 и Государственная служба морского и речного транспорта.

В настоящее время строительство наземной части комплекса ведется госпредприятием "Ледовые арены", а определением условий реконструкции подводной части гидротехнического сооружения причала занимается госпредприятие "Администрация речных портов".

В Евпатории в 2011 г. на ремонт дорог выделят более 30 млн грн.

Об этом сообщил первый зам. городского головы Г. Губанов, сообщает пресс-служба Евпаторийского горсовета. По информации Г. Губанова, средства будут выделены из бюджетов разных уровней.

При этом в первую очередь пла-

нируется привести в порядок центральные улицы города, а до начала курортного сезона будет отремонтировано дорожное покрытие ул. Интернациональной.

Планируется провести ремонт участков дороги от ул. Рабочей до железнодорожного вокзала, от проспекта Победы до ул. 60 лет ВЛКСМ. Кроме того, новые дороги появятся на ул. Эскадронной, Перекопской, Демышева, Караева и др.

Более 4 млн грн. будет выделено на укладку дорожного покрытия аллеи Дружбы в пос. Заозерное.

Кроме того, Совмин АРК принял решение о капремонте Раздольненского шоссе.

На строительство улавливающих тупиков на трассе Симферополь—Алушта намерены израсходовать 201 млн грн.

Об этом сообщил председатель Республиканского комитета АРК по транспорту и связи Н. Черевков. По его словам, международный грант "Укравтодор" и Служба автомобильных дорог Крыма получили от ЕБРР.

"На эти деньги на участке трассы Алушта—Перевальное будут построены 6 улавливающих тупиков. Также в Алуште будут построены 3 надземных пешеходных перехода", — сообщил Н. Черевков.

Государственные субвенции Одесская обл. потратит на дороги и больницы

В ходе интервью телеканалу *РИАК* председатель Одесской ОГА Э. Матвийчук сообщил, что в т.г. Одесская обл. получит 112 млн грн. субвенций из Госбюджета на ремонт дорог в Одесской обл., что является самой крупной суммой, выделяемой региону государством.

По его словам, на ремонт дорог областного центра будет выделено 60 млн грн.

В 2011 г. Львов будет строить две новые дороги

Это ул. Ряшевская, которая в будущем соединит ул. Научную с новым терминалом аэропорта, и ул. Вернадского, которая соединит Сыхов с новопостроенным стадионом, сообщил в интервью *Львовской почте* первый замгородского головы Львова О. Сынютка.

Кроме этого, в городе будут реконструировать целую сеть дорог: ул. Шевченко (от въезда в город до центра), ул. Черновола (продолжение от ул. Липинского до ул. Варшавской), завершение ул. Липинского, а также ул. Сияние, Пасечная, Зеленая, Героев УПА, Антоновича. "Т.о., обеспечим ремонт всех основных магистралей города, чтобы водители и гости города чувствовали комфорт во время проезда", — отметил О. Сынютка.

Он также добавил, что в 2011 г. финансирование дорожного хозяйства будет происходить из четырех источников. Во-первых, ремонты магистральных улиц будут проводиться за счет госбюджета (предусмотрено Государственной целевой программой по подготовке к Евро-2012) — 311 млн грн. Во-вторых, EUR26 млн — инвестиционные средства ЕБРР, которые будут израсходованы на реконструкцию дорог, трамвайных путей и сетей. В-третьих, это средства из части акцизного сбора на бензин, которые должны поступить из госбюджета, которые будут вложены в ремонт небольших, но важных для проезда улиц. Четвертый источник — собственные средства города, за которые реконструируют внутриквартальные улицы. За последние 5 лет Львов потратил на свои дороги почти 500 млн грн.

Строительство трассы Москва—С.-Петербург начнется в мае т.г.

Об этом 30.03.2011 г. сообщил зампредправления госкомпании "Автодор" С. Кельбах на заседании комитета по общественному экологическому контролю при ГК "Автодор".

"Планируем в начале мая начать работать на участке с 15 по 58 км. Нам необходимо осуществить какой-то определенный мониторинг в виде зеленых патрулей... Это могут быть студенты экологических факультетов", — сказал С. Кельбах.

Примечание. *Стоимость строительства скоростной автомагистрали Москва—С.-Петербург оценивается в 500—550 млрд руб.*

Строителя платной трассы в С.-Петербурге назовут в июле т.г.

29.03.2011 г. в С.-Петербурге состоялась процедура подачи заявок от претендентов на строительство платной трассы — центрального участка Западного скоростного диаметра. Конкурсная комиссия получила 3 заявки, сообщает *РБК—Петербург*. Вице-губернатор С.-Петербурга Ю. Молчанов сообщил, что на предквалификационный отбор уйдет около двух недель. Материалы будут проверяться на соответствие конкурсной документации. Кроме того, будет проведен анализ соответствия заявителей требованиям предварительного отбора.

Итоги предварительного отбора станут известны 12.04.2011 г., после чего прошедшие отбор компании смогут подать заявки в срок до 28.06.2011 г. Окончательные итоги конкурса будут подведены 29.06.2011 г. Концессионное соглашение с победителем планируется заключить 20.12.2011 г.

Справка. *Западный скоростной диаметр является платной трассой, которая соединит северные и южные районы С.-Петербурга, минуя городскую дорожную сеть. По планам разработчиков, западный скоростной диаметр будет начинаться на юге города между Пулковским и Таллиннским шоссе, уйдет на север параллельно Кубинской улице, обогнет о. Белый и Васильевский, пересечет Приморский проспект, обогнет Юнтоловский заказник и через территорию Курортного района выйдет на трассу "Скандинавия" в районе поселка Белоостров. В составе автомагистрали предполагается построить15 транспортных развязок в большинстве районов города. Строительство ЗСД позволит замкнуть вокруг С.-Петербурга первое транспортное кольцо.*

РФ должна увеличить расходы на модернизацию дорог до 2% ВВП

Такое мнение высказал Всемирный банк в докладе об экономике России. "Суммарный дефицит финансирования превысит 2% ВВП", — сообщается в докладе банка. Эксперты поясняют, что эти средства необходимо напра-

вить для ликвидации разрыва между фактическим состоянием дорог и нормативными требованиями, а также на расширение базовой дорожной сети.

"Российская транспортная инфраструктура в целом находится в плохом состоянии, которое еще более ухудшается из-за недостаточного объема капиталовложений в содержание и ремонт", — считает Всемирный банк. По данным ВБ, две трети из 50 тыс. км дорожного полотна трасс федерального назначения не соответствуют нормативным требованиям. Хорошим или удовлетворительным можно назвать состояние лишь одной трети дорог. Нормативным требованиям по ровности и прочности дорожного покрытия не соответствует примерно половина федеральных автодорог в стране.

При этом, кроме значительных бюджетных ресурсов, необходимо и "укрепление институциональных основ в сфере дорожного хозяйства", отметили эксперты ВБ, сообщает *РЖД-Партнер*.

При эксплуатации российских дорог выявлено 62 тыс. нарушений

Генпрокуратура России выявила 62 тыс. нарушений в сфере исполнения закона в области дорожной деятельности и автотранспорта. Для их устранения в суды было предъявлено 20,9 тыс. исков, к ответственности привлечены более 5 тыс. чел.

Подавляющее большинство дорог регионального, межмуниципального и местного значения не соответствует требованиям, а связанная с ними деятельность осуществляется с нарушением закона, сообщает пресс-служба Генпрокуратуры.

Из числа выявляемых нарушений преобладают отсутствие контроля за обеспечением сохранности дорог, неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети, а также непроведение мероприятий по содержанию и ремонту дорог. При этом в сообщении подчеркивается, что ненадлежащее проведение необходимых мероприятий по ликвидации обледенения дорог и снежных заносов являлось причиной большого количества автомобильных аварий, а также создавало препятствия для нормального движения автотранспорта, в т.ч. общественного.

Примечание. *Недавно мэр Москвы С. Собянин заявлял, что власти города потратят в 2011 г. 10,5 млрд руб. на ремонт дорог и нанесение дорожной разметки. В начале января градоначальник выступил за модернизацию московских дорог к 2013 г. По словам мэра, за 3 года будет создана комплексная система управления дорожным движением.*

Дорога в "Сколково" разрушилась еще до ввода в эксплуатацию

5-километровая автодорога, соединившая МКАД и инновационный центр "Сколково", пришла в негодность всего через 9 мес. после открытия движения, при этом официального ввода трассы в эксплуатацию не было. Как сообщает издание *Маркер*, дорогу в Одинцовском районе Подмосковья начали строить в октябре 2009 г., а в июне 2010 г. по ней открыли временное движение.

Однако уже в марте т.г. проверка обнаружила износ асфальта по всей протяженности трассы, протечки воды в тоннеле, деформацию моста через реку Сетунь и даже провал покрытия на пешеходном переходе. Предполагается, что виной этому стали недоработки проектной документации, некачественное выполнение работ и применение дешевых материалов. При этом необходимо отметить, что из бюджета РФ и Московской обл. на строительство 5,34 км дороги было выделено 5,75 млрд руб., т.е. более 1 млрд руб. за 1 км.

Грузия планирует строить дороги по немецким технологиям

Грузия освоит немецкие технологии строительства дорог. Новая техника одновременно укладывает 2 слоя асфальта, что позволяет экономить время и средства, сообщает *Logistic.ru*.

В Иркутске отказались от тоннеля за 5,5 млрд руб.

Власти Иркутска на депутатских слушаниях отказались от предложенной проектировщиками идеи построить в городе первый подземный тоннель стоимостью 5,5 млрд руб.

Инженеры предложили властям построить в дополнение к развязкам от нового моста до улицы Подгорной тоннель протяженностью около 1 км и диаметром около 11 м. Тоннель должен был "прорезать" часть центра города на глубине 33 м. Однако в городской администрации посчитали, что сооружение не решит проблему транспортной разгрузки центра города, сообщает *Гудок*.

Примечание. *В 2009 г. в Иркутске сдали третий мост через Ангару. Израсходованная на проект сумма составила более 4,5 млрд руб. Но развязки к мосту власти пообещали построить только к 2012 г. В настоящее время мост полностью загружен, но из-за отсутствия подъездных путей в центре города, на правом берегу Ангары образуются большие пробки.*

В мае т.г. на окружной дороге вокруг Харькова будут установлены весы для грузового автотранспорта

Как сообщил 28.03.2011 г. в ходе пресс-конференции зампредседателя ХОГА В. Дулуб, уже определены участки возле окружной дороги, где будут установлены весы для грузовых машин.

"Мы определили 6 мест для установки весов для крупногабаритных машин, чтобы не разрешать им днем в летнее время въезд на территорию Харькова. Установку весов мы планируем начать в мае, чтобы летом уже можно было контролировать вес машин, которые въезжают в Харьков", — сообщил он.

В Москве на Ленинградке появятся автобусные полосы

"Проложить" спецполосы планируется от МКАД до Зеленограда. Об этом сообщил мэр Москвы С. Собянин. "В т.г. мы планируем реконструкцию Ленинградского шоссе, на котором должны появиться участки с выделенной полосой для общественного транспорта, в последующем они будут продлены до Зеленограда", — сказал он. С.

Собянин также добавил, что аналогичная работа будет проведена и на Пятницком шоссе, сообщает *Logistic.ru*.

Примечание. *Организовать выделенные полосы для общественного транспорта планируется на 27 московских магистралях.*

До 70% автоперевозчиков-нелегалов выведены с рынка во время последних рейдов

Продолжается месячник по борьбе с перевозчиками-нелегалами в Киеве: до 14.04.2011 г. Главгосинспекция на автотранспорте совместно с ГАИ отрабатывает места концентрации автоперевозчиков, действующих без разрешительной документации.

В течение первых двух недель рейда Глававтотрансинспекция проверила 374 транспортных средства. Проверки выявили, что большинство перевозчиков, работая на регулярных маршрутах, маскируют их под нерегулярные перевозки или перевозки для собственных нужд.

Кроме того, перевозчики нарушали режим труда и отдыха, у водителей отсутствуют документы, предусмотренные законодательством Украины об автотранспорте, нет оформленной схемы и расписания движения, легковые автомобили эксплуатируются как такси без лицензионных карточек. По результатам рейда госинспекторы составили 239 актов на сумму около 330 тыс. грн. и выдали 61 предписание на устранение нарушений, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К маю цены на проезд в Крыму планируется поднять на 20–35%

Планируется, что до 1.05.2011 г. Совмин АРК утвердит новые тарифы для перевозчиков на пригородные и междугородные маршруты. Об этом сообщил председатель Республиканского комитета АРК по транспорту и связи Н. Черевков.

По словам главы ведомства, в настоящее время минимальный тариф установлен на уровне 18 коп. за 1 км. Его предполагается увеличить до 22 коп.

Н. Черевков также подчеркнул, что, согласно законодательству, для каждого перевозчика будет установлен свой тариф. И это приведет к тому, что на одном и том же направлении будут курсировать автобусы с разной стоимостью билетов.

В целом, по словам главы рескома, цены на проезд в пригородных и междугородных автобусах возрастут на 20—35%.

Относительно стоимости пассажироперевозок в городах, в т.ч. в Симферополе, Н. Черевков напомнил, что тарифы должен устанавливать исполком. При этом глава ведомства подчеркнул, что, учитывая серьезность вопроса, Совмин рекомендовал городским головам подходить к установлению новых тарифов очень взвешенно.

В Одессе объявлен конкурс по перевозке пассажиров на 50% автобусных маршрутов

По результатам конкурса новые перевозчики появятся на маршрутах №№ 210, 149, 148, 280, 145, 241, 120, 156, 127, 191 и ряде других городских маршрутов. Согласно условиям конкурса, участники обязаны использовать автоматическую систему диспетчерского контроля и управления работой автобусов по маршрутам и обустроить автобусы средствами визуального и звукового информирования о наименовании остановок и маршрута движения, сообщает *МОСТ—Одесса*.

Конкурс проводится с целью создания безопасных условий для перевозки пассажиров автомобильным транспортом, улучшения качества пассажирских перевозок, обеспечения обновления подвижного состава, а также повышения уровня безопасности перевозок пассажиров.

Определение победителей конкурса состоится 22.04.2011 г.

Эстонские грузоперевозчики в убытке

Эстонские грузоперевозчики в 2010 г. получили EUR78 млн убытков, сообщает пресс-служба Департамента статистики Эстонии. Однако по сравнению с 2009 г. убытки все же значительно сократились.

Как сообщает *Postimees Online*, объем грузоперевозок транспортных предприятий Эстонии в прошлом году вырос на 8% по сравнению с 2009 г. — до 14,5 млрд ткм в основном за счет увеличения объема международных морских и железнодорожных перевозок на 62% и 12% соответственно.

Объем перевозок по шоссейным дорогам достиг в 2010 г. 6 млрд ткм, по железным дорогам — 6,6 млрд ткм и по морю и воздушным транспортом — 1,9 млрд ткм.

Состоялась первая доставка груза автотранспортом из Стамбула в грузовой комплекс аэропорта "Внуково"

Груз общим весом 8,2 т был доставлен из Стамбула в Москву в максимально сжатые сроки — всего за 3 дня. По пути во "Внуково" автомобиль следовал по сухопутному маршруту через Болгарию, Молдову и Украину.

Благодаря высококвалифицированному персоналу ООО "Внуково-Карго" и применению современных видов техники, на разгрузку автомобиля потребовался всего 1 час. Как и предусмотрено программой Упрощенного таможенного коридора (УТК), товар был растаможен в течение одного рабочего дня. Таможенным оформлением груза занималась компания ЗАО "Ростэк-Логистик".

Столь удачное начало совместной работы позволит осуществлять подобные перевозки на регулярной основе, что положительно скажется на показателях грузопотока Внуковской таможни и грузового терминала "Внуково", сообщает *Logistic.ru*.

Справка. *Координатор проекта в рамках турецкой программы — ОАО "Компания АВИА-Инвест" — предоставляет полный спектр услуг по доставке и таможенному оформлению грузов в рамках государственного проекта УТК. Основу проекта составляет предварительный обмен информацией между таможенными службами России и Турции, что дает возможность скорейшего таможенного оформления турецких товаров при ввозе в Россию. Благодаря "зеленому" коридору между аэропортом "Внуково" и аэропортами "Ататюрк" и "Сабиха Гокчен" в Стамбуле у грузо-*

отправителей есть возможность доставлять товары как авиационным, так и автомобильным транспортом максимально быстро со 100% гарантией выпуска товара в срок и предельной прозрачностью затрат на логистические операции.

Производители цемента стали ориентироваться на перевозки автотранспортом

Ухудшение диспетчеризации на рынке грузовых железнодорожных перевозок и дефицит подвижного состава привели к тому, что основные производители цемента стали ориентироваться на перевозки автомобильным транспортом, отмечают аналитики INFOLine.

"Если в докризисный период производители цемента покупали железнодорожные хопперы-цементовозы и полувагоны, то сегодня для них очевидно, что даже собственный парк не дает гарантий стабильной отгрузки груза", — сообщил гендиректор INFOLine М. Бурмистров.

По оценке специалистов агентства INFOLine, в настоящее время при стоимости цемента в среднем 3,2 тыс. руб. за 1 т реальная рентабельность производителей по чистой прибыли составляет от 15% до 30% (у производителей тампонажного цемента — до 50%). В настоящее время возможности использования автоцементовозов ограничены расстоянием, как правило, до 400—500 км, однако формирование производителями цемента собственного парка цементовозов и сохранение нестабильной ситуации с отгрузками железнодорожным транспортом формируют предпосылки расширения радиуса рентабельной поставки цемента автотранспортом до 700 км (в некоторых случаях — до 1 тыс. км).

"АвтоКРАЗ" поставит грузовики японской компании

ХК "АвтоКРАЗ" начала подготовку к отгрузке 23 автомобилей КрАЗ и запасных частей к ним по контракту с компанией HANWA Co., Ltd (Япония) для поставки их на никелевый рудник на Филиппины, сообщает пресс-служба "АвтоКРАЗа".

Представителем заказчика было отмечено высокое качество и оперативность изготовления автомобилей КрАЗ, поставляемых на Филиппины. По результатам инспекции подписан акт о соответствии изготовленных автомобилей условиям контракта, что позволяет "АвтоКРАЗу" начать подготовку к отгрузке автомобилей и запасных частей.

Справка. *HANWA Co., Ltd — одна из крупных транснациональных компаний Японии, в сферу деятельности которой входит, в числе прочего, торговля машинами и промышленным оборудованием.*

ХК "АвтоКрАЗ" входит в состав финансово-промышленной группы "Финансы и Кредит", подконтрольной украинскому бизнесмену Константину Жеваго.

В 2010 г. компания реализовала 1063 автомобиля, что почти вдвое превысило показатель 2009 г., а в т.г. планирует продать 2,4—3,0 тыс. автомобилей.

В Украине расширен сервис грузовиков Scania старше 4 лет

С 1.04.2011 г. в сервисной сети Scania в Украине начали действовать специальные условия на сервис грузовиков Scania, дата выпуска которых ранее 1.01.2007 г.

Компания Scania разработала предложение по техобслуживанию Scania Classic с учетом всех потребностей автомобилей Scania, выпущенных ранее 1.01.2007 г., которое продлится до конца т.г., сообщает *Автопрофи*.

В т.г. "КАМАЗ" поставил потребителям 11 тыс. двигателей

Российский производитель грузовых машин "КАМАЗ" по итогам 1 кв. 2011 г. увеличил выпуск машкомплектов на 43% — до 9,9 тыс. ед. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает пресс-служба автопроизводителя.

В марте т.г. завод сдал для отгрузки потребителям 4 тыс. машкомплектов. Это на 76% больше показателя за аналогичный период 2010 г. При этом "КАМАЗ-Дизель" и СП "Cummins Кама" в общей сложности выпустили и поставили своим потребителям за 3 месяца т.г. 11 тыс. двигателей и силовых агрегатов, что выше показателей аналогичного периода 2010 г. на 48,5%.

"ЯМЗ" сертифицирован на соответствие ISO 9001:2008

Балтийская инспекция Ассоциации по сертификации "Русский регистр" подтвердила соответствие системы менеджмента качества Ярославского моторного завода "Автодизель" "Группы ГАЗ" международному стандарту ISO 9001:2008.

В рамках инспекционной проверки эксперты "Русского регистра" отметили высокую эффективность системы менеджмента качества "Автодизеля", как следствие — высокое качество выпускаемой продукции. Процессы управления качеством на "Автодизеле", по словам экспертов, четко организованы и дают возможность реализации улучшений в различных областях.

Выданный "Автодизелю" сертификат будет действовать до 2013 г. В целом международная система менеджмента качества действует на "Автодизеле" с 2003 г. Тогда система управления качеством предприятия была сертифицирована Международной ассоциацией по качеству IQNet на соответствие требованиям ГОСТ ИСО 9000—2000, ГОСТ Р 9001—2001, ГОСТ ИСО 9001—2000, сообщает *Logistic.ru*.

В России разработана программа утилизации: теперь и для грузовиков

Минпромторг РФ в ближайшие дни направит в правительство России свои предложения по программе утилизации для грузовиков и автобусов — в сегменте легковых автомобилей аналогичная программа пользовалась бешеным успехом и дала толчок к развитию автопрома, сообщает пресс-служба Минпромторга РФ.

По предварительным данным, программа утилизации для грузовиков может быть рассчитана на срок до 5 лет. Участвовать в ней смогут обладатели машин старше 15 лет, причем за каждую государство будет давать сертификат на сумму 100 тыс. руб. А если речь

идет о тяжелом грузовике, — то 270 тыс. руб.

Сумма компенсации при сдаче старого автобуса в утиль пока не определена. Но чиновники уверяют, что речь идет о 30% от цены нового автобуса российской сборки.

Справка. *Средний возраст грузовиков в России составляет более 19 лет. При этом порядка 80% парка грузовых машин старше 10 лет. Средний возраст легкой коммерческой техники — 12,6 года (машин старше 10 лет — 53,4%). Средний возраст автобусов в России — 14,5 года.*

В Беларуси в январе—феврале производство грузовиков выросло почти вдвое

По данным Белстата, за 2 месяца т.г. было выпущено 2,8 тыс. грузовых автомобилей, что в 1,9 раза превысило прошлогодний показатель.

Также было выпущено 27 троллейбусов (на 3,8% больше), 329 автобусов (на 79,8% больше), 692 автомобильных прицепа и полуприцепа (на 8,5% меньше), 720 мотоциклов, мотороллеров и мопедов (в 1,9 раза больше), 29,2 тыс. велосипедов (в 4 раза больше), 120 грузовых вагонов (на 19,5% меньше).

Запасы транспортных средств на 1.03.2011 г. составили 742,2 млрд руб. (103,9% к среднемесячному объему производства). Грузовых автомобилей скопилось 1,2 тыс. шт. (88%), автобусов — 132 шт. (80,2%), автомобильных прицепов и полуприцепов — 348 шт. (100,6%), грузовых вагонов — 17 шт. (28,3%).

Двигатели Volvo отвечают новейшим стандартам

На выставке ConExpo 2011 компания Volvo презентовала ряд моделей строительной техники, оснащенной новыми двигателями, сертифицированными в соответствии с требованиями Tier 4 Interim и Stage IIIB. Линейка моделей включает: 39-тонный самосвал Volvo A40F, колесный погрузчик L250G, а также экскаватор EC480 D, относящийся к D-Series. Машины получили двигатели нового поколения с улучшенной топливной экономичностью, повышенной производительностью и мощностью, а также низким уровнем вредных выбросов.

На новых двигателях применена фирменная технология повышения эффективности сгорания топлива Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT), позволяющая существенно улучшить эффективность сгорания топлива и обеспечить повышенный крутящий момент на меньшей частоте. Благодаря данной технологии двигатели соответствуют новейшим стандартам по выбросам, принятым в Европе и США в т.г. Установка системы рециркуляции отработавших газов, а также сажевого фильтра позволила снизить уровень выбросов твердых частиц на 90% по сравнению с моделями предыдущих серий, сообщает *Logistic.ru*.

Европа избавится от автомобилей на бензине и дизеле к 2050 г.

Еврокомиссия намерена запретить въезд автомобилей на традиционном топливе в города континента к 2050 г., сообщил комиссар по транспорту Сиим Каллас. Он пояснил, что в планах Брюсселя — постепенное сокращение числа машин с бензиновыми двигателями в европейских городах на 50% к 2030 г. Кроме того, Европа намерена полностью избавиться от выхлопного газа на улицах в течение последующих 20 лет.

Помимо сокращения выхлопов CO_2, этой мерой Еврокомиссия рассчитывает "приблизиться" к ликвидации смертности в дорожных авариях. Компенсировать снижение количества частного автотранспорта планируется за счет увеличения парков общественного транспорта с двигателями на альтернативном топливе, расширения маршрутной сети, развития пригородных железнодорожных и водных перевозок.

За 39 лет Брюссель планирует связать железнодорожными экспрессами все крупные авиаузлы Европы с их городскими центрами. В свою очередь, авиакомпании к 2050 г. обязаны постепенно увеличить на 40% использование низкоуглеродистого топлива для заправки своих самолетов.

Инициатива Еврокомиссии уже столкнулась с активным противодействием Великобритании. Министр транспорта Соединенного Королевства Норман Бейкер отверг предложение о запрете бензиновых и дизельных двигателей в городах ЕС к 2050 г. "Пока не появятся прямоугольные бананы, мы не намерены запрещать въезд автомобилей в городские центры", — пояснил Н. Бейкер, сообщает *Logistic.ru*.

АВИАЦИЯ

"Украинская авиационная группа" перевезла в 2010 г. 2,9 млн пассажиров

Авиакомпании "АэроСвит", "Днипроавиа" и "Донбассаэро", входящие в альянс "Украинская авиационная группа", перевезли в 2010 г. 2,856 млн пассажиров. В частности, "АэроСвит" перевез 1,745 млн пассажиров (+24,4%), "Днипроавиа" — 751 тыс. пассажиров (+20,2%), "Донбассаэро" — 360 тыс. пассажиров (-22,4%).

Примечание. *В 2010 г. авиакомпании начали работать по новой стратегии, специализируясь на определенных сегментах рынка. "АэроСвит" стал выполнять все международные регулярные перевозки (+54,1%), "Днипроавиа" стала главным перевозчиком на внутренних линиях (+73,5%), а "Донбассаэро" — на чартерных (+24,3). Снижение по итогам года объемов перевозок АК "Донбассаэро" в альянсе объясняют именно сменой специализации компании.*

АК "Роза Ветров", которая специализируется на чартерных перевозках и рассматривает возможность вступления в альянс, в 2010 г. перевезла 59 тыс. пассажиров на регулярных рейсах и 512,5 тыс. — на чартерных направлениях (общий рост — 50%), сообщает *avianews.com.*

Пассажирооборот российских авиакомпаний за январь—февраль 2011 г. возрос на 15,5%

По данным "Росавиации", пассажирооборот российских авиакомпаний за январь—февраль 2011 г. составил 20144958,04 тыс. пасс.км. Грузооборот составил 580958,15 тыс. ткм (за январь—февраль 2010 г. — 593594,25 тыс. ткм).

За отчетный период российскими авиакомпаниями было перевезено 7,232 млн пассажиров, что на 12% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Объем перевезенных грузов и почты составил 118,9 тыс. т (+0,7%). Процент занятости пассажирских кресел составил 71,4% (на 1,5% ниже, чем за январь—февраль 2010 г.), а процент коммерческой загрузки — 61% (-1,3%).

В феврале 2011 г., авиакомпании РФ перевезли 3,292 млн пассажиров (+7,7%) и 59,777 тыс. т грузов и почты (+0,1%), сообщает *aex.ru*. В пятерку лидеров по пассажирским перевозкам за январь—февраль 2011 г. вошли: "Аэрофлот" (1,783 млн пассажиров — +18,2% по отношению к январю—февралю 2010 г.), "Трансаэро" (858,8 тыс. пассажиров — +10,8%), "Сибирь" (647,6 тыс. пассажиров — +0,2%), "ЮТэйр" (600,3 тыс. пассажиров — -1,2%), "Северный Ветер" (202, 776 тыс. пассажиров — +53,6%).

Пятерка лидеров в области грузовых перевозок распределилась следующим образом: "ЭйрБридж-Карго" (перевезла 40,529 тыс. т грузов и почты, +7,6%), "Аэрофлот" (19,461 тыс. т грузов и почты, +15,1%), "Волга-Днепр" (9,7 тыс. т грузов и почты, -46,4%), "Полет" (7,2 тыс. т грузов и почты, +32,9%), "Трансаэро" (5,237 тыс. т грузов и почты, +37,9%).

Минтранс РФ меняет порядок выдачи разрешений на чартерные авиарейсы

Теперь на массовых направлениях (в целом в 28 стран) авиакомпании смогут получать разрешения на полеты без согласования с регулярными перевозчиками, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *Согласования не требуются для выполнения рейсов в Болгарию, Грецию, Кипр, Китай, Индию, Иорданию, Тунис, Марокко, Францию, Австрию, Черногорию, Швейцарию, Германию, ОАЭ, Норвегию, Венгрию, Кубу, Доминиканскую Республику, Малайзию, Индию, Хорватию, Вьетнам, Португалию, Чехию, Англию и Финляндию. Ранее полеты выполнялись без разрешения лишь в Турцию и Египет.*

Большинство назначений на перечисленных направлениях до сегодняшнего дня было распределено между крупнейшими участниками рынка — "Аэрофлотом", "Сибирью" и "Трансаэро".

Комментарий. Тем не менее, вопрос либерализации выдачи разрешений на чартеры нельзя считать решенным, т.к. существуют еще и межправительственные соглашения, в некоторых из которых жестко прописаны нормативы выдачи разрешений на чартерные и регулярные программы. При этом статус у межгосударственных соглашений всегда выше, чем у внутренних нормативов, сообщает *logistic.ru*.

"АэроСвит" поставила Ан-148 на рейсы во "Внуково"

30.03.2011 г. авиакомпания "АэроСвит" объявила о начале выполнения регулярных рейсов из аэропорта "Внуково". Несмотря на то, что перевозчик планировал совершать перелеты на самолетах Boeing 737, Embrarer 145 и Embrarer 195, было принято решение поставить на это направление также самолет Ан-148 украинской сборки. Для обеспечения техобслуживания лайнера на каждом рейсе будет летать техник авиакомпании "АэроСвит", сообщает *aviation.com.ua*.

"Кий Авиа" выкупит 4,5% своих акций

Акционеры компании "Киевское агентство воздушных сообщений "Кий Авиа" (Киев) на собрании 29.03.2011 г. приняли решение выкупить 4,47% своих акций. Согласно сообщению компании выкупу подлежат 3400 простых именных акций в бездокументарной форме — 4,47% УФ. Номинальная стоимость акции — 50 грн. Цель выкупа акций — дальнейшая их продажа или аннулирование.

Период выкупа акций: начало — 1.07.2011 г., конец — 31.03.2012 г., сообщает *Транспортный бизнес*.

Справка. *"Кий Авиа" является крупнейшим объединением предприятий Украины, предоставляющим услуги по продаже авиабилетов на внутренние и международные рейсы, бронированию гостиниц, организации VIP-обслуживания в украинских аэропортах, продаже железнодорожных билетов по Европе, Украине и странам СНГ. Компания также занимается организацией грузовых перевозок, чартерных рейсов и продажей билетов на международные автобусные рейсы.*

"Кий Авиа" зарегистрирована в форме ЗАО.

"Мотор Сич" переведет акции в бездокументарную форму

24.03.2011 г. наблюдательный совет ОАО "Мотор Сич" (Запорожье) решил перевести акции предприятия из документарной в бездокументарную форму. Дематериализация акций проводится в соответствии с Законом "Об акционерных обществах".

Депозитарием, который будет обслуживать акции в бездокументарной форме, был выбран Всеукраинский депозитарий ценных бумаг, а хранителем, у которого владельцы акций будут открывать счета в ценных бумагах, выступит ООО "Фирма "Мотор-Диллер" (Запорожье).

Справка. *"Мотор Сич" — крупнейший в СНГ производитель авиадвигателей и газотурбинных установок. Предприятие в т.ч. производит двигатели для вертолетов Ми-2, Ми-8/Ми-17, КА-226, самолетов Ан-70, Ан-124, Ан-140, Ан-148 и Як-130.*

2010 г. "Мотор Сич" закончила с чистой прибылью 1,249 млрд грн., сообщает Транспортный бизнес.

"Мотор Сич" поставит "Универсал-Авиа" 3 турбовинтовых двигателя

Крымское государственное авиапредприятие "Универсал-Авиа" провело торги на закупку трех турбовинтовых двигателей мощностью более 1100 кВт на сумму 17,63 млн грн. Согласно ин-

формации, размещенной на сайте госзакупок, победителем тендера стало ОАО "Мотор Сич", сообщает *Транспортный бизнес.*

В 2012 г. начнется серийное производство Ил-476

С 2012 г. на базе ульяновского авиазавода начнется серийное производство перспективного самолета Ил-476. Об этом заявил 1.04.2011 г. вице-премьер С. Иванов по завершении заседания Совета безопасности. По его словам, речь идет о выпуске самолета в новом виде — со стеклянной кабиной и новым двигателем. Отмечено, что самолет станет на 1,5 м длиннее — соответственно повысится его грузоподъемность, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Ил-476 — глубокая модификация самолета Ил-76. Практически это разные самолеты — внешне остается похожим только фюзеляж (у самолета совершенно новое крыло и абсолютно другие бортовые системы). И главное — у него совершенно иная технология производства. Ил-476 станет первым российским транспортным самолетом, полностью созданным по безбумажной технологии. Для того, чтобы изготавливать самолет по безбумажной технологии, на "Авиастаре" с прошлого года началось техническое перевооружение.*

Российско-итальянское предприятие SJI будет создавать модификации самолета Sukhoi Superjet 100

СП SuperJet International (образовано холдингом "Сухой" и итальянской Alenia Aeronautica) получило от Европейского агентства по авиабезопасности (EASA) сертификат на конструкторскую деятельность (DOA). Это позволит СП создавать различные модификации самолетов "Суперджет-100" по согласованию с их разработчиком — компанией "Гражданские самолеты Сухого". В частности, SuperJet International сможет заняться разработкой VIP- и грузовой версий "Суперджет-100", а также заняться внутренней отделкой пассажирских самолетов под требования заказчиков. Установка новой внутренней отделки и дополнительного оборудования будет осуществляться в сервисном центре SJI в Венеции (Италия), сообщает *АРМС-ТАСС.*

Бывший глава "ОАК" может возглавить "Иркут"

Экс-президент "Объединенной авиастроительной корпорации" А. Федоров может стать во главе корпорации "Иркут". Об этом сообщил вице-премьер, председатель совета директоров "ОАК" С. Иванов.

Ранее А. Федоров был отправлен в отставку с поста президента "ОАК", сообщает *logistic.ru.*

EFW получила первый A320 для конвертации в грузовую модель

Компания EFW, входящая в состав концерна EADS, получила первый самолет Airbus A320 от лизинговой компании AerCap (Нидерланды). Он будет конвертирован в грузовой самолет A320P2F на заводе EFW в Дрездене (Германия).

Справка. *Самолет построен в 1991 г. и оснащен двигателями CFM International CFM56. Работы по его конвертации должны начаться в ноябре т.г. Это будет первый из 30 самолетов, которые должны быть преобразованы в грузовые модели согласно договору, подписанному между AerCap и Airbus Freighter Conversion в 2008 г., сообщает* Aviaport.ru.

Стартовым заказчиком грузовых самолетов A320P2F стала европейская авиакомпания West Atlantic, которая подписала договор лизинга с AerCap на три лайнера этого типа с опционом еще на четыре машины. Поставки самолетов ожидаются в период с начала 2012 до середины 2013 гг.

Airbus и Iberia возможо займутся производством биотоплива

Европейский концерн Airbus достиг соглашения с авиакомпанией Iberia (Испания) и правительством Испании, согласно которому стороны проведут необходимые исследования по организации производства биотоплива, которое могло бы использоваться испанскими перевозчиками. Производство выбранного вида биотоплива планируется наладить в 2014 г.

В начале марта 2011 г. Airbus подписала подобное соглашение с румынской авиакомпанией Tarom. Соглашение предусматривает строительство завода в Румынии, который будет производить авиационное биотопливо.

Компания Airbus рассчитывает построить, по крайней мере, по одному такому заводу на каждом континенте. В настоящее время уже ведутся работы по созданию таких проектов в Азии и Африке, сообщает *aviaport.ru.*

Мексиканская компания Interjet проведет пробный полет самолета на биотопливе

В апреле Мексиканская авиакомпания Interjet совершит первый пробный полет на биотопливе.

По словам президента компании Мигеля Алемана Веласко, в ходе полета будет проверена работа двигателей самолета на основе смеси обычного авиационного керосина и биотоплива.

Президент авиакомпании признал, что в настоящее время стоимость биотоплива пока выше авиакеросина, однако ученые уже близки к созданию технологий, которые позволят значительно снизить стоимость альтернативного биотоплива.

По словам М. Велеско, в настоящее время 40% стоимости авиабилета приходится на авиационный керосин, сообщает *logistic.ru.*

Стратегию Embraer в отношении новых самолетов будет определять решение Boeing

Бразильская компания Embraer примет решение о производстве нового 130-местного самолета только после того, как Boeing определится с дальнейшей судьбой семейства 737NG. В переговорах со своими крупными клиентами Boeing предложила им ряд новых технологий, а решение о ремоторизации семейства 737NG или о создании нового самолета должно быть принято до июня 2011 г.

Как отметил исполнительный директор компании Embraer Ф. Курадо, прежде чем принимать решение о разработке нового лайнера, Embraer хочет дождаться дальнейших действий со стороны Boeing.

Airbus уже определилась со своим выбором, представив семейство A320NEO, сообщает *aviaport.ru*.

Компания Boeing увеличит объем выпуска самолетов серии 787 с двух до 2,5 в месяц

К середине т.г. компания Boeing планирует увеличить объем выпуска самолетов серии 787 с двух до 2,5 ед. в месяц на заводе в Эверетте (штат Вашингтон). Также в планах компании запуск второго завода в городе Чарльзтон, Южная Каролина (ожидается, что здесь уже к 2012 г. будет производится до трех самолетов в месяц).

В июле запланирована сборка первого 787, имеющего обозначение Airplane 46, на заводе в Южной Каролине.

В целом Boeing планирует постепенно нарастить объем выпуска самолетов серии 787 до 10 ед. в месяц. На этот уровень планируется выйти к концу 2013 г.

Справка. *Boeing уже отстает более чем на три года от графика, согласно которому первый 787 должен был быть передан японской авиакомпании All Nippon Airways в мае 2008 г. Согласно внутреннему плану компании, первый самолет данного типа будет поставлен заказчику в конце июля т.г.*

В настоящее время компания Boeing имеет 843 заказа на самолеты Boeing 787.

A400M прошел испытания по определению минимальной скорости взлета

Airbus Military завершил серию испытаний A400M, в которых определялась минимальная скорость взлета самолета, сообщает *АРМС-ТАСС.* Испытания являются стандартными для сертификации самолетов гражданской и военной авиации, сообщает *aex.ru.*

P&W завершает сборку первого двигателя PurePower PW1217G, которым будет оснащен самолет MRJ

Компания Pratt & Whitney завершила сборку своего первого редукторного турбовентиляторного двигателя PurePower PW1217G, которым будет оснащаться самолет Mitsubishi Regional Jet.

Заявленная тяга данного двигателя составляет 17,000 фунтов (76 кН). Это уже третий собранный двигатель из семейства PW1000G. Следующим своим шагом компания P&W планирует доставку данного двигателя на свой завод в Западном Палм Бич, штат Флорида, для проведения необходимых испытаний, сообщает *aex.ru.*

В аэропорту Харькова установили систему радиационного контроля

С 31.03.2011 г. в международном аэропорту "Харьков" заработала стационарная система радиационного контроля. Установленное оборудование передано Государственной пограничной службе Украины как международная техническая помощь от Министерства энергетики США в рамках реализации мировой программы "Вторая линия защиты". Оборудование предназначено для круглосуточного радиационного контроля над перемещением лиц, транспортных средств и грузов. Общая стоимость системы — 1,8 млн грн. (около $225 тыс.).

Примечание. *Всего в рамках реализации программы "Вторая линия защиты" в Украине предусмотрена до 2015 г. установка таких систем в 70 крупнейших международных пунктах пропуска через госграницу, сообщает* Logistic.ru.

В Симферополе заработала новая аэродромно-диспетчерская вышка

С 29.03.2011 г. аэродромно-диспетчерское обслуживание в южной части воздушного пространства Украины осуществляется с новой аэродромно-диспетчерской вышки в Симферополе. Это первая вышка, построенная во времена независимости Украины.

"Украэрорух" приложил максимум усилий, чтобы вышка заработала одновременно с началом летной навигации и с приближением курортного сезона, когда количество рейсов в главный аэропорт Крыма стремительно увеличивается. Тем самым на аэродроме, обслуживающем до 100 рейсов в день, будет гарантированно высокий уровень безопасности пассажиров по самым современным технологиям в аэронавигации. Постоянно за безопасностью воздушного движения на подлете и в районе аэродрома будут следить 6 высокопрофессиональных диспетчеров на каждой смене, сообщает пресс-служба "Украэроруха".

Справка. *Аэродромно-диспетчерская вышка расположена на территории аэропорта "Симферополь" на расстоянии 387 м от ВПП, имеет 8-угольную форму и высоту 29 м и подчиняется "Крымаэроруху" (региональному структурному подразделению "Украэроруха").*

Учитывая расположение и высоту вышки, специалистам АДВ доступен полный визуальный контроль воздушных судов на ВПП, рулежных дорожках и на перроне, а также движения всех специализированных транспортных средств на аэродроме.

В терминале D аэропорта "Борисполь" завершается устройство стеклянного ограждения

По состоянию на конец марта 2011 г. на строительстве терминала D аэропорта "Борисполь" выполнено 40% строительно-монтажных работ и 85% проектных работ. В частности, завершаются работы по монтажу кровли, устройству перегородок, монтажу внутренних инженерных сетей. На строительстве продолжаются работы по установке металлоконструкций пассажирских посадочных трапов. Уже начаты работы по установке сортировщика багажа.

Завершается установка стеклянного фасадного ограждения в южной и северной частях пассажирской галереи. В северной части пассажирской галереи начаты работы по монтажу систем обогрева "теплый пол".

Справка. *Терминальный комплекс D Международного аэропорта "Борисполь", который будет иметь площадь 110 тыс. кв. м, после завершения работ станет крупнейшим в аэропорту. Новый аэровокзал будет специализироваться исключительно на международных рейсах.*

В аэропорту "Киев" готовятся к началу строительства двух терминалов

В аэропорту "Киев" (Жуляны) в ближайшие 1—2 месяца планируется начать строительство нового терминала для пассажиров. Об этом 31.03.2011 г. сообщил на пресс-конференции гендиректор международного аэропорта "Киев" (Жуляны) Д. Костржевский. При этом он выразил надежду, что терминал построят к Евро-2012.

По его словам, проект строительства как нового международного терминала, так и бизнес-терминала в Жулянах, которые планируется строить одновременно, уже завершен. Аэропорт ждет разрешения на начало строительства от властей и денег от инвестора.

Что касается реконструкции действующего терминала, то ее будут проводить в 2011 г. вместе с реконструкцией привокзальной площади, сообщает *wing.com.ua*.

Справка. *После реконструкции действующего терминала его площадь составит свыше 5 тыс. кв. м, пропускная способность — 320 пассажиров в час. Стоимость реконструкции вместе с привокзальной площадью составит около 90 млн грн.*

Стоимость строительства двухэтажного бизнес-терминала — $5—7 млн, его площадь составит 2,7 тыс. кв. м.

Стоимость строительства нового международного терминала — 360 млн грн. Он будет трехэтажным с площадью 14,3 тыс. кв. м и пропускной способностью 320 пасс./час.

По данным гендиректора аэропорта, также в т.г. планируется провести завершающие работы на ВПП, где осталось смонтировать светосигнальное оборудование. По его словам, до этого работы не были выполнены в связи с отсутствием средств в бюджете.

В т.г. аэропорт рассчитывает получить из госбюджета 55 млн грн.

Справка. *В настоящее время аэропорт обслуживает чартерные, частные рейсы и регулярные рейсы авиакомпаний "Хорс" (рейс Киев—Симферополь), "Мотор Сич" (Киев—Запорожье, Киев—Симферополь) и "Визз Эйр Украина", которая перебазировалась в Жуляны в конце марта.*

"Свисспорт Украина" потратила более $1,5 млн на создание системы обслуживания авиакомпаний в аэропорту "Киев"

Компания "Свисспорт Украина" вложила более $1,5 млн в создание системы обслуживания авиакомпаний в аэропорту "Киев" (Жуляны). По словам гендиректора компании В. Семенченко, в аэропорту работает 86 сотрудников "Свисспорт Украина", которые прошли спецподготовку и могут обслуживать международные рейсы.

Также компания наладила сотрудничество с украинским производителем автобусов — компанией "Богдан", которая поставила для обслуживания пассажиров специальные модификации автобусов, сообщает *Транспортный бизнес*.

Всего "Свисспорт Украина" поставила в аэропорт три автобуса, три механизированных пассажирских трапа, два механизированных транспортера для доставки багажа на борт самолета и один багажный транспортер в здании терминала.

Также компания намерена установить в аэропорту специальную систему, которая позволит производить регистрацию пассажиров на рейсы через Интернет. Предположительно она заработает в июне т.г. (правда, пока только для рейсов АК "Визз Эйр").

Аэропорты "Внуково" и "Шереметьево" объединят в единый комплекс

Аэропорты Московского авиационного узла (МАУ) "Шереметьево" и "Внуково" объединят в единый комплекс. Стоимость создания единого комплекса составит несколько десятков миллиардов рублей. Об этом 28.03.2011 г. на совещании по вопросам развития МАУ заявил премьер-министр РФ В. Путин.

Планируется, что создание единого аэропортового комплекса позволит улучшить обслуживание пассажиров, а также исключить конфликтные ситуации. Впоследствии комплекс "Шереметьево-Внуково" будет приватизирован по рыночной цене, а государство может отказаться от управления им.

Примечание. *Властям Москвы принадлежит 75% акций "Внуково", а российское правительство владеет 100% акций "Шереметьево".*

Мэр Москвы С. Собянин заявил, что правительство Москвы готово передать в собственность РФ свой пакет акций аэропорта "Внуково" в обмен на средства из федерального бюджета, которые столица планирует потратить на развитие метрополитена. Ранее В. Путин предложил компенсировать расходы на развитие аэропорта "Внуково" в размере 45—50 млрд руб.

По планам слияния аэропортов, сначала аэропорт "Шереметьево" будет объединен в единый комплекс с терминалом D, акции которого принадлежат "Аэрофлоту", ВЭБу и ВТБ, а затем уже "Шереметьево" объединят с аэропортом "Внуково".

Также В. Путин сообщил, что принято решение о строительстве третьей ВПП в аэропорту "Шереметьево". Минфину и Минтрансу РФ поручено выделить необходимые для этого средства, сообщает *aex.ru*.

В Международном аэропорту "Львов" началось бетонирование новой взлетно-посадочной полосы

В настоящее время специалисты ООО "Дорожное строительство "Альтком" осуществляют укладку бетона на перроне № 1 — уложено 5 тыс. куб. м бетона на 15 тыс. кв. м. В ближайшие дни строители планируют возобновить укладку тяжелого бетона на 15 тыс. кв. м перрона № 2.

Кроме того, в начале апреля должны начаться бетонные работы и на удлинительном участке ВПП, сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры.

К 2020 г. пассажиропоток аэропортов Московского авиаузла планируется увеличить до 100 млн пассажиров в год

По словам В. Путина, к 2020 г. пассажиропоток аэропортов МАУ планируется увеличить вдвое — до 100 млн пассажиров в год (по итогам 2010 г. пассажиропоток аэропортов (МАУ) составил около 50 млн пассажиров), сообщает *aex.ru*.

"Аэрофлот" может перейти в "Домодедово" в 2020 г.

Гендиректор АК "Аэрофлот" В. Савельев не исключил вероятности перевода рейсов авиакомпании из "Шереметьево" в "Домодедово" после 2020 г. Об этом он заявил 28.03.2011 г. во время выступления на совещании по развитию Московского авиационного узла.

В. Савельев подчеркнул, что в 2020 г. надо делать ставку на "Домодедово", который может сыграть роль хаба международного значения.

Примечание. *Еще в начале месяца г-н Савельев заявлял, что "Аэрофлот" вообще не планирует переводить свои рейсы в этот аэропорт.*

Ранее исполнительный директор аэропорта "Домодедово" Д. Нуждин заявлял, что до 2020 г. в развитие московского аэропорта "Домодедово" будут вложены частные капиталы объемом $2,5 млрд, сообщает logistic.ru.

Аэродром "Раменское" может быть использован для чартерных перевозок

По мнению премьер-министра РФ В. Путина, подмосковный аэродром "Раменское" может быть использован для чартерных и низкобюджетных перевозок. "Можно было бы вместе с Минобороны подумать о двойном использовании этого аэродрома", — заявил он, сообщает *logistic.ru.*

В 2011 г. в России реконструируют объекты 38 авиакомплексов

По словам президента РФ Д. Медведева, в 2011 г. будут реконструированы и построены новые объекты на 38 авиакомплексах. В т.ч. в аэропортах московского авиационного узла, городов Сочи, Владивостока, Казани, а также на Курильских островах. Бюджетные средства в размере более 26 млрд руб. для этого выделены, а к 2015 г. предстоит модернизировать еще более 60 объектов наземной авиаинфраструктуры.

Глава государства отметил рост спроса на авиаперевозки в РФ в последние годы. По его словам, за период 2000—2010 гг. пассажирооборот увеличивался в среднем на 10% ежегодно, а объем грузоперевозок удвоился, сообщает РИА *Новости.*

Аэропорт "Домодедово" назван лучшим аэропортом Восточной Европы

По результатам голосования пассажиров в рамках международного конкурса World Airport Awards 2011 московский аэропорт "Домодедово" второй год подряд был назван лучшим аэропортом Восточной Европы, сообщает *aex.ru.* Церемония награждения состоялась 30.03.2011 г. в Копенгагене.

Справка. *Организатором ежегодного международного конкурса, который определяет лучшие аэропорты мира, является независимая исследовательская компания Skytrax Research. В последнем исследовании приняло участие 240 аэропортов, а также 11,38 млн респондентов, представлявших более 100 стран мира.*

"Домодедово" стабильно сохраняет свою позицию в тройке лучших аэропортов стран Восточной Европы согласно рейтингу Skytrax, начиная с 2004 г.

Рейтинг лучших аэропортов мира возглавил сингапурский "Чанги"

Сингапурский международный аэропорт "Чанги" возглавил рейтинг лучших аэропортов мира по версии европейского регулятора воздушного движения Eurocontrol. Второе место в списке занимает аэропорт "Инчхон" в Сеуле, за ним следует международный аэропорт Гонконга. Лондонский аэропорт "Хитроу" занимает 99 место рейтинга. При этом, его обошли аэропорты Калькутты, Москвы и Йоханнесбурга.

Примечание. *По всей видимости, 99 место в рейтинге аэропорта "Хитроу" обусловлено тем, что "Хитроу", обслуживая 66 млн пассажиров в год, работает на пределе своих возможностей. Это приводит к росту задержек рейсов.*

Другие крупнейшие аэропорты Европы — международный аэропорт во Франкфурте-на-Майне и парижский аэропорт "Руасси Шарль де Голль" — заняли 126 и 137 места соответственно.

Всего в списке фигурируют 146 аэропортов, сообщает *Транспортный бизнес.*

В болгарских аэропортах построят новые терминалы

В аэропортах Варны и Бургаса началось строительство 2 новых терминалов (они откроются до начала летнего сезона 2013 г.). Управление аэропорта Fraport Twin Star инвестирует в эти 2 проекта EUR75 млн.; до 2030 г. компания планирует провести полную реконструкцию этих аэропортов.

Реконструкция также продолжается в действующих терминалах в Варне. За последние годы в ремонт и реконструкцию двух приморских аэропортов было инвестировано EUR54 млн, сообщает *aviation.com.ua.*

Испанские аэропорты отменили забастовку

Профсоюз работников AENA (диспетчеры и другие работники аэропортов) отменил весенне-летние забастовки, которые должны были продлиться 22 дня (почти все забастовочные дни приходились на выходные или праздники). Теперь туристы могут смело планировать свои отпуска, сообщает *logistic.ru.*

Воздушные поезда помогут повысить качество управления воздушным движением

Эксперты Международной организации гражданской авиации сделали заявление, что в скором времени обыденным явлением станут т.н. воздушные поезда — самолеты будут следовать из одного пункта назначения в другой по заранее определенному маршруту, подобно электричкам или рейсовым автобусам. И хотя диспетчерам придется следить за движением группы лайнеров одновременно, это позволит снизить их нагрузку.

Еще один вариант эксплуатации таких воздушных поездов предполагает появление виртуальных тоннелей, следование по которым, по всей вероятности, будет осуществляться при помощи автопилотов. Это позволит снизить необходимость в людских ресурсах, нужных для обслуживания воздушных транспортных средств. Данная идея пока находится в стадии разработки. Она сможет воплотиться

в реальность примерно через 10—20 лет, сообщает *aviation.com.ua*.

Справка. *Готовящиеся нововведения обусловлены тем, что поток пассажиров, регулярно пользующихся услугами авиакомпаний, постоянно растет (в среднем на 4—5% в год). Воздушные поезда помогут избежать многочасовых очередей в аэропортах и повысить качество управления воздушным движением, в т.ч. на международных маршрутах.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Российские порты отбирают грузы у украинских портов

Эту позицию озвучил директор экспедиторской компании "Югавтотранс" С. Кислицкий, сообщает *Зеркало недели*. "На первых порах, когда только начинались контейнерные перевозки, украинским портам не было альтернативы. Сегодня Украина сама плодит себе конкурентов, поскольку у международных компаний нет гарантий, что груз будет доставлен в срок", — сообщил он.

В свою очередь эксперт Центра политического и экономического анализа И. Кава отметила, что из-за технической отсталости украинских портов приблизительно четверть грузов, которые они могли бы перевалить, в 2010 г. ушли в 3 порта-конкурента — Новороссийск (Россия), Констанцу (Румыния) и Варну (Болгария).

Примечание. *Украинские порты находятся в состоянии глубокого кризиса. В 2010 г. в большинстве из них произошло рекордное падение объемов перевалки. Так, грузооборот Ильичевского МТП упал на 7%, Николаевского — на 10%, Одесского — на 14%, Ренийского — на 22%, Херсонского — на 28%, Мариупольского — на 35%, а Усть—Дунайского — на 76%. Негативная тенденция в целом продолжилась и в т.г. Например, грузооборот Ильичевского МТП Украины в январе—феврале 2011 г. снизился на 24,2%, а Херсонского — на 27,1%.*

В Одесском МТП идет сокращение работников

Из-за сокращения грузооборота структуру накрыла волна увольнений. В 2010 г. порт обработал 27 млн т грузов, а в этом обработает лишь 24 млн. "Стали меньше перевозить нефть, зерно и металл. Сейчас у нас небольшие сокращения, — сообщил глава порта Н. Павлюк. — Но это касается лишь инженеров и вспомогательного персонала. Многих переводим на другую должность. Докеров и механизаторов не сокращаем, а в частных стивидорных компаниях такие факты есть".

Портовики говорят: работы на всех не хватает, поэтому их заработки тают на глазах, а многим указывают на дверь или отправляют в отпуск за свой счет, сообщает *Морской Бизнес*.

В портах Одесской обл. контейнеры вскроют вопреки воле владельцев

В Ильичевском и Одесском МТП владельцы 119 контейнеров с товарами до сих пор не подали документы на таможенное оформление, сообщает пресс-служба ГТСУ.

Они требуют от таможенников, чтобы те не досматривали товар и не вскрывали контейнеры. В свою очередь, позиция ГТСУ состоит в том, что в случае честного декларирования товаров у бизнесменов не должно быть причин настаивать на таких условиях. При этом со стороны таможни речь идет не о корректировке таможенной стоимости, а о стопроцентном достоверном декларировании товаров и уплате налогов в полном объеме.

Было принято решение о продолжении совместного с СБУ вскрытия заявленных, но не поданных на оформление контейнеров. Цель — выявление и фиксирование возможного несоответствия фактического груза отмеченному в документах.

В Одессе открыт круизный морской сезон

С 31 марта по 5 ноября т.г. Одессу посетят 78 пассажирских комфортабельных судов. Количество судозаходов больше, чем в 2010 г., заявил начальник Одесского морвокзала Н. Маковецкий. "В апреле ожидается 7 лайнеров длиной около 200 м. В мае и сентябре нас посетят итальянские 292-метровые COSTA MEDITERRANEA и COSTA ATLANTICA. На июль прийдется 15 заходов. Почти каждый день одесситы и гости города смогут видеть прекрасные белоснежные суда у причала морвокзала. А максимальное количество приходится на сентябрь и октябрь — по 19, на бархатный сезон, когда Одесса особенно хороша. Также подтверждены заходы в порт лайнеров AIDA Cruises в 2011—2012 гг. в рамках новой для Черноморского региона круизной линии. Четыре судозахода планируется в этом году, а на следующий год уже заявлено 6. Эта фирма работает не только с возрастными пассажирами, но и с пассажирами среднего возраста от 40 лет. У них неординарные экскурсионные программы, и мы сотрудничаем с ними с большим удовольствием. Добавлю, что 2 года назад суда компании уже заходили в Одессу", цитирует *Морской Бизнес* Н. Маковецкого.

Справка. *В 1970—1980 гг. Одесский порт являлся базовым портом пассажирского флота Черноморского пароходства и пропускал через себя до 3 млн круизных туристов ежегодно. За годы украинской независимости администрация ОМТП коренным образом модернизировала мощности по приему и обслуживанию круизных лайнеров. На сегодняшний день пассажирский терминал ГП "ОМТП" — единственный на Черном море отвечает мировым стандартам приема современных судов длиной до 300 м. Количество заходов в Одесский порт круизных лайнеров под иностранным флагом за последнее десятилетие увеличилось более чем в 3 раза: с 23-х в 2002 г. до 72-х в 2010 г.*

Заседание профильного Комитета по механизации, технологии и информатике "Укрпорта"

В Морском культурном центре Херсонского МТП состоялось за-

седание профильного Комитета по механизации, технологии и информатике Ассоциации портов Украины "Укрпорт". Участники заседания обсудили ряд актуальных проблем, связанных с эксплуатацией грузоподъемной техники в украинских портах, ознакомились с современными методами и технологиями монтажа перегрузочного оборудования. Проанализировали портовую технику, которая производится сегодня в Украине, выработали рекомендации по рациональному использованию других средств механизации.

Среди докладчиков — заместитель главного инженера Ильичевского МТП Анатолий Луки (председатель комитета), главный инженер Херсонского МТП Владимир Огиренко, гендиректор ЗАО "Южмормонтаж" Ильдар Гибаддуллин.

В работе заседания приняли участие представители инженерных служб Мариупольского и Феодосийского морских торговых портов, Новокраматорского машиностроительного завода, а также факультета механизации портов Одесского национального морского университета.

Гости побывали на причалах, ознакомились с ходом строительства зернового комплекса, совершили экскурсию по акватории Херсонского МТП, сообщает пресс-служба предприятия.

СК "Авлита" реализует долгосрочную программу социальных инвестиций

В 1 квартале 2011 г. предприятие активно участвовало в развитии инфраструктуры Нахимовского района Севастополя: поддерживало спортивные, культурные и образовательные проекты, а также проекты в области здравоохранения.

В числе наиболее значимых социальных проектов компании за первые 3 месяца т.г. — адресная материальная помощь госпиталю ВМС Украины. В терапевтическом отделении произведен капитальный ремонт палаты для ветеранов ВОВ, где защитники Отечества могут получать бесплатную медицинскую помощь. На реализацию данного проекта стивидорной компанией было выделено 50 тыс. грн.

Справка. *ЗАО "Стивидорная компания "Авлита" располагает двумя глубоководными причалами в акватории незамерзающей круглый год Севастопольской бухты на юго-западе Крымского полуострова. Компания имеет все возможности для перевалки грузов с железнодорожного и автомобильного транспорта на морской, с морского на железнодорожный, а также с судна на судно. Предприятие обрабатывает металл, а также оперирует зерновым терминалом емкостью 170 тыс. т единовременного хранения. Производительность станции приема зерна с железнодорожных вагонов — 1,2 тыс. т/ч, с автотранспорта (на двух точках приема) — 300 т/ч. Производительность погрузки судна составляет до 2,4 тыс. т/ч. Перевалочные мощности включают 15 кранов, в т.ч. 5 причальных портальных кранов Liebherr и Gottwald последнего поколения. 100% акций ЗАО "СК "Авлита" принадлежат "СКМ (Систем Кэпитал Менеджмент) Лимитед".*

Ильичевский МТП обновляет грейферный парк

Всего порт заказал 10 грейферов: 5 рудных и 5 серных для обеспечения бесперебойной работы терминалов и спецкомплексов.

11.03.2011 г. порт уже получил 2 грейфера для перегрузки руды, а в ближайшее время ожидается получение еще двух — для работы с серой.

Производителем аппаратов выступил Мариупольский машиностроительный завод. Кроме этого, ПРМ ИМТП заканчивает изготовление еще двух грейферов для серного комплекса, сообщает *Морской Бизнес.*

"ЧСЗ" утвердил производственную программу на 2011 г.

28.03.2011 г. собрание акционеров ГАКХ "Черноморский судостроительный завод" утвердило производственную программу предприятия на 2011 г. и приняло решение о переименовании предприятия в Публичное акционерное общество (ПАО) "Черноморский судостроительный завод", сообщает пресс-служба завода.

Объем выпуска промышленной продукции запланирован на сумму 196,3 млн грн. Плановые показатели по направлениям деятельности следующие: судостроение — 148,3 млн грн., судоремонт — 40 млн грн., прочие работы и услуги промышленного характера — 8 млн грн.

Согласно сформированной производственной программе ведутся дополнительные переговоры с заказчиками из Греции, Голландии, России и Украины на строительство судов. Прибыль завода за 2010 г. в размере 0,862 млн грн. собрание акционеров решило не распределять.

Справка. *В 2010 г. предприятие реализовало продукцию и оказало услуги промышленного характера на сумму 54,1 млн грн. Показатели производства в 2010 г. по направлениям деятельности предприятия следующие: судостроение — 35,9 млн грн., судоремонт — 14,5 млн грн., другие услуги — 3,7 млн грн.*

Получена чистая прибыль в размере 862 млн грн., что на 28% больше, чем в 2009 г.

Судно-гигант NS Clipper покинуло территорию завода "Залив"

На заводе "Залив" проведена уникальная операция по заводу в сухой док супертанкера дедвейтом 100 тыс. т. Длина судна NS Clipper — 244 м, ширина — 45 м и высота борта — 21 м.

Третье судно класса "река—море" для "В.Ф. Танкер" спущено на воду

26.03.2011 г. на заводе "Красное Сормово" (Нижний Новгород) состоялась торжественная церемония спуска на воду третьего из семи танкеров, строящихся для компании "В.Ф. Танкер". Судно получило название "Механик Ерохин", сообщает пресс-служба компании "В.Ф. Танкер".

Строительство нефтеналивных судов грузоподъемностью 5,5 тыс. т осуществляется в рамках реализации программы развития судоходных активов холдинга VBTH, мажоритарным акционером которого является международная транспортная группа UCL Holding.

Всего для компании "В.Ф.Танкер" будет построено 22

танкера, строительство 15 из которых по другому проекту планируется осуществлять с 2011 г. на Окской судоверфи (входит в группу UCL Holding).

Общий объем инвестиций в строительство составит 11,3 млрд руб.

Справка. *Компания "В.Ф.Танкер" (г. Нижний Новгород) осуществляет внутренние водные перевозки нефтепродуктов. На балансе компании более 40 судов общим тоннажем более 170 тыс. т. Основной маршрут — транспортировка нефтепродуктов с заводов из районов рек Белая и Кама до Санкт-Петербурга, Высоцка и далее морскими судами до портов назначения.*

Нижегородские корабелы произведут семь новых танкеров

Судозавод "Красное Сормово" планирует в 2011 г. построить и передать "Волга-Флот-Танкеру" 7 судов, сообщает пресс-служба компании "Морские нефтегазовые платформы".

3 нефтеналивных судна уже спущены на воду. Дедвейт каждого заказанного танкера составляет 5,6 тыс. т. Контракт на строительство семи нефтетанкеров с "Волга-Флот Танкером" был подписан в июле 2010 г.

Также в т.г. завод планирует построить второй танкер для компании SVL дедвейтом 7,1 тыс. т.

"Северная верфь" построила судно для норвежской Solvik

ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь" (С.-Петербург) 30.03.2011 г. спустило на воду судно снабжения нефтедобывающих платформ проекта VS 485 PSV, сообщает *Интерфакс*.

Судно построено для норвежской Solvik Hull Suttlies II AS, входящей в состав Solvik offshore group.

Гендиректор "Северной верфи" А. Фомичев сообщил, выступая на церемонии спуска, что это уже второе судно, построенное "под ключ" по заказу норвежской компании. "В настоящее время законтрактован третий заказ, будет еще и четвертый", — сообщил он.

Чистая прибыль судозавода "Пелла" в 2010 г.

Чистая прибыль ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла" по итогам 2010 г. сократилась на 29,4% к уровню 2009 г.— до 333,125 млн руб., сообщается в официальных материалах компании. Динамика показателя обусловлена снижением выручки от реализации продукции, наступившим вследствие сезонного характера ее выпуска. Чистая прибыль предприятия за 4 кв. 2010 г. составила 221,480 млн руб., сообщает пресс-служба судозавода "Пелла".

Справка. *ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла" (Ленинградская обл.) выпускает буксиры-кантовщики мощностью 1—5 тыс. л.с., буксиры-толкачи, многофункциональные эскортные буксиры, лоцманские катера и спасательные шлюпки.*

ГК "Палмали" приняла в эксплуатацию второй танкер

Российская группа компаний "Палмали" 30.03.2011 г. приняла в эксплуатацию второе судно проекта RST22M — танкер дедвейтом 7103 т "Капитан Нагдалиев", сообщает Морское инженерное бюро.

Суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина судна проекта RST22M составляет 139,95 м, ширина судна — 16,6 м, высота борта — 6 м. Вместимость 6 грузовых танков и 2 отстойных танков составляет более 8 тыс. куб. м, дедвейт в море — 7103 т при осадке 4,6 м, в реке при осадке 3,6 м — 4706 т, скорость в эксплуатации — 10,5 узла. Суда относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса. Суда полностью соответствуют новым международным требованиям для перевозки растительных масел, включая 2-отсечную непотопляемость.

При проектировании учтены специальные требования российских и мировых нефтяных компаний, дополнительные экологические ограничения класса Российского морского Регистра судоходства "ЭКО ПРОЕКТ" (ECO-S).

Справка. *Группа компаний "Палмали" специализируется на перевозке грузов в бассейнах Средиземного, Каспийского и Черного морей. Объем перевозок нефтеналивных грузов по внутренним водным путям России судами "Палмали" в 2010 г. превысил 4,5 млн т. Перевозки нефтепродуктов осуществлялись судоходной компанией в Волго-Донском и Азово-Донском бассейнах. Кроме того, "Палмали" в 2010 г. приступила к перевозкам нефти с введенного в эксплуатацию морского перевалочного комплекса "Ю. Корчагин" в северной части Каспийского моря. "Палмали" является генеральным перевозчиком нефтяных компаний SOCAR (Азербайджан), "ЛУКОЙЛ" (Россия) и на южном направлении.*

Samsung поставила Hanjin Shipping контейнеровоз

Компания Samsung Heavy Industries поставила судоходной компании Hanjin Shipping Holdings контейнеровоз Hanjin Netherlands вместимостью 10 тыс. TEU, сообщают британские СМИ. Судно стало вторым в серии из пяти контейнеровозов, которые Samsung строит для Hanjin Shipping.

Представители Hanjin Shipping заявили, что уже в апреле 2011 г. Hanjin Netherlands будет задействован на азиатско-европейском маршруте, сообщает *Транспортный бизнес*.

Компания Daewoo Shipbuilding прогнозирует рост спроса на СПГ-танкеры

"На данный момент наблюдается восстановление рынка, после того как в конце 2008 г. мы наблюдали резкое снижение заказов на СПГ-танкеры. Также катастрофа в Японии может позитивно повлиять на этот рынок", — заявил вице-президент Daewoo Shipbuilding.

В южнокорейской компании считают, что в ближайшие несколько лет объем заказов на их верфях будет составлять порядка 15—20 судов ежегодно. Основными заказчиками должны стать компании из РФ и Европы, сообщает *Транспортный бизнес*.

Wärtsilä построит судно для установки ветряных электростанций, работающее на СПГ

На судне будут установлены три главных двигателя Wärtsilä 6L34DF

и 2 вспомогательных двигателя Wärtsilä 9L20DF, которые, помимо традиционного топлива, могут работать на СПГ в соответствии со стандартами по атмосферным выбросам Международной морской организации, сообщает *Совфракт.*

Компания Wärtsilä отвечает за конструкторские работы, электрику, пропульсивную установку и автоматику. Aker поставит подъемную систему.

Компании будут обеспечивать круглосуточное техобслуживание, ремонт и поставку запчастей для бесперебойной работы судов.

Ожидается, что суда будут в основном использоваться в районе акватории Северного моря.

Maersk строит 22 судна

28.03.2011 г. на верфи Hyundai Heavy Industries в Ульсане (Южная Корея) состоялась церемония наименования первого из 22 судов серии, строящихся по заказу Maersk Line. Контейнеровоз получил имя Maersk Conakry, сообщает пресс-служба Maersk Line.

Суда типа Wafmax (West Africa Max) будут самыми крупными контейнеровозами, способными заходить в порты Западной Африки. Они также будут использовать на 30% меньше топлива в пересчете на контейнер, чем в среднем потребляют суда на маршрутах Азия—Африка.

Справка. *Chief Commercial Officer Maersk Line работает в Африке уже 30 лет и намерен развивать перевозки между этим регионом и Азией, Европой, Северной и Южной Америкой. Суда будут иметь длину 250 м, ширину 37,4 м и осадку 13,5 м. Некоторые из них будут оборудованы кранами. Контейнеровместимость составит 4,5 тыс. TEU, суда будут иметь по 150 рефрозеток.*

Датская компания Maersk стала новым владельцем порта Поти

80% акций порта приобрела компания APM Terminals (входит в состав Maersk), сообщает *Коммерсант.* Потийский порт будет 54-м в управлении APM Terminals.

Справка. *Потийский порт принадлежал арабской компании "РАКИА". О намерении продать его акции компания заявила еще в 2010 г. По заявлению председателя наблюдательского совета предприятия, порт не является для них стратегическим активом. "РАКИА" приобрела 51% акций в 2008 г. за $90 млн, а остальные 49% — в 2009 г. за $65 млн.*

Морские компании будут обходить армянские порты стороной

Грузовые суда одной из крупнейших судовладельческих компаний более не будут совершать рейсы в порты о. Севан, сообщил глава компании "Рейлвнештранс". Причиной принятия такого решения стали, во-первых, отсутствие удобных для судов путей сообщения с озером, во-вторых, нехватка воды в самом озере, сообщает *Logistic.ru*.

В китайском порту Чжухай построят угольный терминал

В китайском порту Чжухай построят угольный терминал мощностью 40 млн т в год, сообщают американские СМИ. Новый терминал будет состоять из двух причалов, на которых смогут обрабатывать до 100 тыс. т угля. Стоимость сооружения терминала оценивается в $655 млн. Финансировать строительство будут китайские компании Shenhua и Yuedian. Ожидается, что терминал откроют уже через 2 года.

Порт Антверпен завершил дноуглубительные работы на реке Шельда

После проведенных работ глубина подходного канала будет составлять 15 м. Первым судном, которое пройдет по обновленному каналу, станет контейнеровоз Emmanuela компании MSC, сообщают американские СМИ.

После дноуглубительных работ порт может составить серьезную конкуренцию другим европейским портам, в частности Роттердаму, поскольку теперь у порта есть те же возможности, что и у нидерландского, однако стоимость услуг меньше.

К ТЕМЕ:

Контейнеровозы лидируют на рынке заказов на новые суда

За последние два месяца многие судоходные компании разместили заказы именно на суда такого класса. В частности, Maersk разместила заказ на строительство 10 контейнеровозов вместимостью 18 тыс. TEU каждый. OOCL также заключила договор с Samsung стоимостью $816 млн на поставку шести судов по 14 тыс. TEU каждое, эти контейнеровозы станут самыми крупными судами во флоте OOCL, сообщают греческие СМИ.

По данным компании Golden Destiny, за 21.03.2011 г.— 27.03.2011 г. судоходные компании разместили заказы на строительство 12 контейнеровозов.

По мнению экспертов, такая ситуация будет наблюдаться на рынке в течение ближайших двух лет. Поскольку многие аналитики прогнозируют значительный рост объема контейнерных перевозок, начиная с 2013 г.

Размер выведенного из эксплуатации мирового контейнерного флота достиг самого низкого уровня за 2 года

Об этом свидетельствуют данные, опубликованные парижским аналитическим агентством *Alphaliner*. Флот в отстое за последний месяц сократился на 25% — до 84 судов совокупной вместимостью 185 тыс. TEU. При этом размер средней ставки на транспортировку контейнера достиг самого низкого уровня с сентября 2009 г. Большинство флота в отстое составляют суда с небольшой вместимостью: 22 контейнеровоза — от 500 TEU до 1000 TEU и 27 — от 1 тыс. TEU до 2 тыс. TEU.

По прогнозу, опубликованному в докладе аналитического агентства SeaIntel Maritime Analysis, доходы 10 крупнейших мировых судоходных контейнерных компаний сократятся в 2011 г. на $13,3 млрд, если компании не поднимут ставки.

Из-за снижения ставок на контейнерные перевозки судоходные компании могут потерять порядка $13,3 млрд

К такому выводу пришли аналитики компании SeaIntel Maritime Analysis, сообщают британские СМИ. По данным SeaIntel Maritime

Analysis, ставки на контейнерные перевозки на самых популярных маршрутах (Азия—США, Азия—Северная Европа, Азия—Средиземноморье) в среднем составляли $3,083 тыс. за FEU, а по прогнозам специалистов, до конца 2011 г. ставки могут снизиться на 28% — до $2,219 за FEU.

Как сообщают в SeaIntel, контейнерооборот 10 ведущих мировых судоходных линий в 2011 г. должен составить порядка 35 млн TEU. И если ставки продолжат падать, то их убытки составят порядка $13,3 млрд, сообщает *Транспортный бизнес*.

Рынок морских перевозок начинает восстанавливаться

В последнюю неделю марта впервые с момента землетрясения в Японии индекс стоимости фрахта Baltic Dry начал расти, сообщает *Транспортный бизнес*. В наихудшем положении на данный момент находятся суда типа Кэйпсайз в связи с тем, что на рынке наблюдается преизбыток судов этого класса. Средние спотовые ставки на данный тип судов, по состоянию на 23.03.2011 г., составляют около $10 тыс. в сут. Средние спотовые ставки для судов типа Панамакс — порядка $16,7 тыс., для судов типа Супрамакс — $16,8 тыс.

Линии снова в прибыли

По итогам 2010 г. Zim получила чистую прибыль в размере $54 млн, сообщает *SeaNews*. Для сравнения: 2009 г. линия закончила с убытком $432 млн.

Показатель EBITDA составил в 2010 г. $432 млн против негативной величины $921 млн в 2009 г. Выручка в 2010 г. выросла до $3,717 млрд против $2,449 млрд в 2009 г.

В 4 кв. 2010 г. средняя ставка фрахта в пересчете на контейнер составляла $1,485 тыс. – на 31% выше, чем в 4 кв. 2009 г. Объем перевозок в четвертом квартале 2010 г. вырос к аналогичному показателю 2009 г. на 14%.

Китайская China Shipping Container Lines получила в 2010 г. 4,2 млрд юаней ($640,6 млн) чистой прибыли против убытка 6,49 млрд юаней ($989,5 млн) в 2009г.

Объем перевозок CSCL увеличился на 6,9% — до 7,2 млн TEU.

Чартерные ставки на контейнеровозы растут

Чартерный тариф для контейнерных судов продолжает расти, несмотря на снижение фрахтовых ставок. Это обусловлено ростом спроса в преддверии высокого грузооборота в пиковом сезоне, сообщает *Морской Бюллетень Совфрахт* со ссылкой на Journal of Commerce.

Суда класса Panamax вместимостью 3,5 тыс. TEU зарабатывают $18,8 тыс. в день по сравнению с $14 тыс. в декабре и $13,25 тыс. в среднем за 2010 г., согласно Clarkson. По маршруту Шанхай—Гавр/Гамбург ставки достигли уровня ниже $1 тыс. впервые за 18 месяцев.

Все суда, кроме Handy вместимостью 1 TEU и фидерных судов вместимостью 725 TEU, зафиксировали рост стоимости чартера. К примеру, для контейнеровоза вместимостью 4,25 тыс. TEU ставки на условиях чартера сроком 24 мес. составляют $28,625 в день против $22,555 в начале года, по данным Hamburg Shipbrokers Association. Суда вместимостью 2,7 тыс. TEU получают доход в размере $17,761 в день по сравнению с $13,917 в январе.

Индекс ConTex увеличился с 547 пунктов в середине декабря до 712. В 2010 г. показатель составлял 275 пунктов.

Судовладельцы, как правило, заинтересованы в установлении более высоких ставок и заключении договоров на более длительный срок. Следовательно, при нынешней конъюнктуре рынка предложение тоннажа будет ограничено.

"Кернел Групп" намерен купить глубоководный зерновой терминал

31.03.2011 г. один из крупнейших операторов на масличном рынке, холдинг "Кернел Групп" (Киев), сообщил, что намерен купить глубоководный зерновой терминал в порту Черного моря за $120—130 млн, сообщают *Украинские новости*.

Глубоководный зерновой терминал обеспечит компании дополнительные перевалочные мощности в 2,5 млн т.

Davidson Distribution купила 25% акций Киевского речпорта

Компания Davidson Distribution LLC (США) купила 24,9999% акций компании "Киевский речной порт" у компании "Офис Лайн" (Киев), а компания Ivex Ink. (Британские Виргинские острова) купила 24,0821% акций речпорта у компании "К.С. Камертон" (Киев), сообщает пресс-служба речпорта.

Davidson Distribution купила 8,750 млрд акций, Ivex Ink. — 8,429 млрд акций.

"Офис Лайн" и "К.С. Камертон" вышли из состава акционеров порта.

Примечание. *2009 г. "Киевский речной порт" закончил с убытком 25,675 млн грн., сократив чистый доход на 65,01%, или на 61,752 млн грн. — до 33,23 млн грн. по сравнению с 2008 г. Киевский речпорт, являющийся открытым акционерным обществом, специализируется на добыче и перевалке песка, щебня и строительных материалов. 24,99% принадлежат компании "Пушкин Сити" и 24,29% — компании "Интербуд—2007" (обе — Киев).*

НМТП, ММТП и "СГ-Транс" внесены в план приватизации

Правительство РФ внесло в программу приватизации госимущества на 2011—2013 гг. 20% акций Новороссийского МТП (НМТП), 25,49% Мурманского МТП (ММТП), 100% госпакет крупнейшего железнодорожного перевозчика сжиженного газа в РФ "СГ-Транс" и 25,5% акций аэропорта "Анапа", сообщает пресс-служба кабинета министров РФ.

Примечание. *НМТП ранее входил в список стратегических предприятий. В 2010 г. правительство утвердило список более чем из 20 транспортных и инфраструктурных компаний, исключенных из перечня стратегических и, соответственно, разрешенных к приватизации.*

В список также вошли аэропорты "Толмачево" и "Анапа", Московское речное пароходство и другие предприятия.

К приватизации планируются 3,852 млрд обыкновенных акций НМТП (20%

уставного капитала) — все находящиеся в федеральной собственности акции.

В список внесен 100% госпакет "СГ-Транса", а также 55% акций Ванинского МТП (в Хабаровском крае), 25,49% Мурманского морского торгового порта, 25,5% акций аэропорта "Анапа" и 25,5% Московского речного пароходства. Кроме того, приватизировать планируется госпакеты в Анадырском морском порту — 20% акций, Мурманском морском пароходстве — 25,5%, Северном речном пароходстве (Архангельск) — 31,32%, Томской судоходной компании — 25,5% акций.

Справка. *К приватизации в ближайшие 3 года планируется Махачкалинский международный МТП (единственный незамерзающий порт РФ на Каспии), имеющий статус ФГУПа.*

В ближайшее время "Совкомфлот" приватизируют

Об этом сообщила министр экономического развития Эльвира Набиуллина. Итоговые сроки приватизации будут зависеть от ситуации, складывающейся на рынке.

Согласно одобренному правительством плану приватизации федерального имущества на 2011—2013 гг., государственную долю в "Совкомфлоте" планируется снизить сначала до 75%, а затем — до 50% плюс одна акция.

Справка. *Группа "Совкомфлот" является одним из крупнейших российских судоходных предприятий. Флот группы насчитывает 147 судов суммарным дедвейтом около 11 млн т.*

ФАС позволила "Пассажирскому порту" приобрести 37,58% акций СЗП

Федеральная антимонопольная служба России рассмотрела ходатайство ОАО "Пассажирский порт" о приобретении 37,58% акций ОАО "Северо-Западное пароходство" (С.-Петербург) и приняла решение об удовлетворении этого ходатайства, сообщило ведомство.

ОАО "Пассажирский порт" (входит в транспортную группу UCL Holding) стало победителем аукциона по продаже государственного пакета акций ОАО "Северо-Западное пароходство".

Компания выкупила госпакет акций ОАО "Северо-Западное пароходство" в объеме 25,5% уставного капитала (25,5% обыкновенных акций) компании по цене 934 млн руб.

Волжский трубный завод приобрел на аукционе 25,5% акций ОАО "Волгоградский речной порт"

Сообщение об этом опубликовано в официальном бюллетене Росимущества *Государственное имущество*. Уставный капитал ОАО "Волгоградский речной порт" составляет 100 млн руб. и разделен на 481,8 тыс. обыкновенных акций номинальной стоимостью 207,555 руб. каждая. Реестродержателем является ОАО "Регистратор НИКойл" (Москва).

На аукцион выставлялись 122,856 тыс. акций. Начальная цена пакета акций была установлена в размере 64,825 млн руб. Шаг аукциона — 1 млн руб. На аукцион поступило 5 заявок. Цена продажи пакета акций составила 112,825 млн руб., сообщает *РЖД-Партнер*.

ООО "ТТДХ" приобрело на аукционе федеральные 25,5% акций ОАО "Ейский морской порт"

Сообщение об этом опубликовано в официальном бюллетене Росимущества *Государственное имущество*. Уставный капитал ОАО составляет 3023 руб. и разделен на 377875 акций номинальной стоимостью 0,008 руб. каждая. Реестродержателем является ЗАО "Иркол".

На аукцион выставлялись 96,3 тыс. акций. Начальная цена пакета акций была установлена в размере 38,675 млн руб. Шаг аукциона (величина повышения начальной цены) — 500 тыс. руб. На аукцион поступили 4 заявки. Цена продажи пакета акций сложилась в размере 41,175 млн руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

ЗАО "Империал" приобрело на аукционе 25,5% акций ОАО "Ростовский порт"

Уставный капитал ОАО составляет 17228 руб. и разделен на 430700 обыкновенных акций номинальной стоимостью 0,04 руб. каждая. Реестродержателем является ростовский филиал ЗАО "Единый регистратор", сообщает *Государственное имущество*.

На аукцион выставлялись 109825 акций. Начальная цена пакета акций была установлена в размере 43,692 млн руб. Шаг аукциона (величина повышения начальной цены) — 500 тыс. руб. На аукцион поступили 3 заявки. Цена продажи пакета акций составила 44,192 млн руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

"Третья стивидорная компания" вошла в состав ОАО "Морской порт С.-Петербург"

Как сообщила пресс-служба ОАО "Морской порт Санкт-Петербург", соответствующая запись внесена в Единый государственный реестр юрлиц.

ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" является универсальным правопреемником в отношении всех прав и обязанностей ЗАО "ТСК".

Весь персонал ТСК принят на работу в ОАО "МП СПб" на прежних условиях. Все обязательства по исполнению клиентских договоров ЗАО "ТСК" также перешли к ОАО "МП СПб", сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *В 2010 г. группой компаний "Морской порт Санкт-Петербург", являющейся частью транспортного холдинга Universal Cargo Logistics Holding, начат процесс реорганизации ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" путем присоединения к нему трех акционерных обществ: ЗАО "Первая стивидорная компания", ЗАО "Вторая стивидорная компания" и ЗАО "Третья стивидорная компания".*

ОАО "МП СПб" станет оператором специализированного автомобильного терминала площадью 5 га и производственной мощностью 80 тыс. автомобилей в год на территории третьего грузового района Большого порта С.-Петербург.

"Терминал Совгавань" принял первый груз с железной дороги

Универсальный перегрузочный комплекс ООО "Терминал Совгавань", находящийся в оперативном управлении ОАО "Амурское пароходство" (холдинг RFP Group), получил первый груз с железной дороги и расширил номенклатуру перерабатываемых грузов, приняв на складскую площадку уголь для северного завоза, сообщает пресс-служба холдинга.

Как говорится в сообщении, 24.03.2011 г. компания выиграла тендер на осуществление перевозки угля в поселок Охотск в Хабаровском крае по программе северного завоза.

В период весенней навигации пароходству предстоит доставить в удаленный район 9 тыс. т угля для обеспечения отопительного сезона 2011—2012 гг. В дальнейшем терминал готовится принять партии угля марок "ГК" и "ГР". После открытия навигации груз будет отправлен в Охотск судами пароходства.

Скоростную паромную переправу планируется организовать между С.-Петербургом и Калининградом

"Компания "Русские паромные линии" уже владеет участком для размещения причала со всей необходимой инфраструктурой в С.-Петербурге и в настоящее время осуществляет поиск подходящего участка в Калининградской обл.", — сообщает пресс-служба Министерства экономики Калининградской обл.

На верфи в Норвегии достраивается первый паром из серии из шести судов. Вместимость судна — 64 фуры и 1,2 тыс. пассажиров. Расчетное время следования приобретаемого парома из С.-Петербурга до Балтийского побережья — 14 часов.

Всего, согласно планам компании, паромный флот будет насчитывать 6 современных паромов-катамаранов, которые также будут курсировать в Краснодарском крае.

Росморречфлот об итогах навигации 2010 г.

Объем перевозок грузов по внутренним водным путям РФ в 2010 г. составил 105 млн т — на 7,4% больше, чем в 2009 г., сообщил 31.03.2011 г. на брифинге замруководителя Росморречфлота В. Вовк. Росту перевозок способствовало решение Росморречфлота о возможности судопропуска за пределами установленных сроков навигации.

В заграничном сообщении было перевезено на 10% больше грузов, в районы Крайнего Севера отправлено также на 10% больше грузов.

Объем погрузочно-разгрузочных работ в речных портах в 2010 г. составил 141 млн т, что на 6,3% больше показателя 2009 г. "Зафиксирован уверенный рост, хотя докризисный уровень еще не достигнут", — сообщил В. Вовк.

St.PeterLine рассматривает возможность запуска второго парома на линии С.-Петербург—Хельсинки

"Логично будет ввести второй паром на линии С.-Петербург—Хельсинки, чтобы суда курсировали в ежедневном режиме. В перспективе возможно открытие линий Петербург—Осло и Петербург—порты Германии", — сообщил президент компании St.PeterLine И. Глухов. Он отметил, что в паромном сообщении С.-Петербурга был сделан значительный перерыв, и компании-операторы в настоящее время не знают, каким спросом будут пользоваться эти услуги и какие направления будут востребованы, сообщает *Интерфакс*.

В иностранных портах за 2010 г. задержали 66 российских судов

Согласно статистике Ространснадзора, в 2010 г. в иностранных портах проведено 1325 инспекций российских судов. Всего инспекторами зарубежных стран на российских судах было вскрыто 6367 недостатков.

Недостатками, ставшими причинами задержания судов под Государственным флагом РФ в иностранных портах в 2010 г., стали упущения в обеспеченности средствами навигации (16,61% от общего количества недостатков, явившихся причинами задержания), недостатки в обеспеченности и работоспособности средств борьбы с пожарами (14,01%), недостатки в обеспеченности и содержании спасательных средств (13,03%), судовые свидетельства и документы (14,66%), несоответствия Международному Кодексу Управления Безопасностью (7,82%), недостатки технического характера (остойчивость, конструкция и оборудование) (6,19%), радиооборудования (5,21%).

Минтранс РФ подготовил проект порядка согласования документов при передаче российских судов под флаг иностранного государства

Минтранспорта РФ подготовило проект приказа "Об утверждении Порядка передачи Администрации иностранного государства копий Международного свидетельства об охране судна, плавающего под Государственным флагом РФ, и относящихся к этому свидетельству документов в случае передачи судна под флаг иностранного государства". Документ опубликован на сайте министерства.

Для получения копии Международного свидетельства по охране судна и относящихся к этому свидетельству документов Администрация иностранного государства, под флаг которого передается судно, направляет в "Росморречфлот" заявление, говорится в проекте документа. В случае, если Свидетельство ранее судну не выдавалось, "Росморречфлот" направляет в Администрацию соответствующее уведомление в течение 10 раб. дней с даты получения заявления.

Копия Международного свидетельства по охране судна и относящиеся к этому свидетельству документы направляются "Росморречфлотом" Администрации в срок, не превышающий 15 раб. дней с момента получения заявления.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Всемирный банк готов к новому диалогу с "Укрзалізницею"

29.03.2011 г. в Киеве прошла встреча гендиректора "Укрзалізниці" В. Козака и директора Всемирного банка по делам Украины, Беларуси и Молдовы М. Райзера.

В предыдущие годы Всемирный банк намеревался выступить партнером "Укрзалізниці" в реализации крупных инфраструктурных проектов по электрификации, однако главным его условием было начало реформирования железнодорожного транспорта Украины. Учитывая, что первые шаги к реформированию "Укрзалізницею" начаты, представители Всемирного банка вновь готовы к диалогу о начале новых проектов, сообщает пресс-служба "УЗ".

ПАО "Дочерний Банк Сбербанка России" предоставит Приднепровской железной дороге кредит на 15,55 млн грн.

ГП "Приднепровская железная дорога" провело тендер на финансовые услуги в части привлечения краткосрочных кредитных ресурсов размером 15,55 млн грн. Согласно информации, размещенной на сайте госзакупок, кредит дороге предоставит ПАО "Дочерний Банк Сбербанка России", которое выиграло тендер, сообщает *uzinfo.net.*

ПЖД установила новое оборудование на двух станциях

Приднепровская железная дорога продолжает автоматизировать свою деятельность. Так, на станции Промышленная Крымской дирекции железнодорожных перевозок служба сигнализации и связи ПЖД внедрила устройства электрической централизации (ЭЦ). Ожидается, что новое оборудование значительно повысит эффективность работы станции: в 1,5—2 раза увеличит ее пропускную способность, повысит безопасность движения поездов и маневровых работ на станции, а также производительность труда рабочих подразделения, которым теперь не нужно переводить стрелки вручную (достаточно лишь нажать несколько кнопок).

Также ЭЦ сэкономит время железнодорожников: на управление стрелками, на прокладку маршрута теперь необходимо лишь 5—7 секунд, тогда как при ручном переводе нужно до 15 минут.

В свою очередь, на станции Симферополь запущен новый пульт дистанционного управления устройствами сигнализации, централизации и блокировки и контроля за их состоянием, сообщает пресс-центр ПЖД.

ЛЖД рассчитывает на увеличение количества поездов с востока Украины в Карпаты

Львовская железная дорога (ЛЖД) положительно оценивает опыт ввода этой зимой двух скорых поездов на карпатские горнолыжные курорты и готова следующей зимой принять в Ворохте больше таких поездов, в частности из Харькова и Одессы.

По данным ЛЖД, новые поезда № 515/516 Киев—Ворохта и № 561/562 Донецк—Днепропетровск—Ворохта в целом за сезон перевезли 55,556 тыс. человек и 271 автомобиль. Средняя населенность поездов составила около 65—70%, а в феврале — более 80%. Особенностью этих поездов было то, что в их составе курсировали вагоны-автомобилевозы, сообщает *uzinfo.net*.

Южная железная дорога договорилась с 5 компаниями о разработке внедрения скоростного движения поездов на участке Гребенка—Лозовая

ЮЖД договорилась с 5 компаниями о разработке проекта внедрения скоростного движения пассажирских поездов на участке Гребенка—Полтава—Красноград—Харьков—Лозовая (Полтавская и Харьковская области). Общая сумма указанных услуг по разработке — 87,8 млн грн. В частности, компания "Укрзалізничпроект" выполнит часть работ по разработке проекта на 76,6 млн грн., "Хардипротранс" — на 9,3 млн грн., "ЮгтрансНИИпроект" — на 1,2 млн грн., "Декс" (все — Харьков) — на 0,3 млн грн., "ДАК-Энергетика" (Днепропетровск) — на 0,4 млн грн.

Срок исполнения основных работ по разработке проекта — до октября 2011 г., часть работ должна быть выполнена до апреля 2012 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

"Укрзалізниця" выиграла судебную тяжбу у ГП "Уголь Украины"

Хозсуд Киева вынес решение о взимании с ГП "Уголь Украины" задолженности, возникшей перед украинскими железнодорожниками за перевозку угля. В пользу Донецкой железной дороги (ДЖД) будет уплачена сумма в размере более 580 млн грн. (свыше $72 млн).

По данным "Укрзалізниці", судебное постановление об исполнении решения получено истцом 22.03.2011 г.; ГП "Уголь Украины" получило 7-дневный срок для добровольного погашения задолженности.

Справка. *Задолженность сформирована ввиду исполнения "Укрзалізницею" поручения КМУ о перевозке грузов угледобывающих предприятий в долг (ввиду сложного финансового положения угольной отрасли в период кризиса). В результате задолженности, сформированной ГП "Уголь Украины", ДЖД стала испытывать трудности с оборотными средствами, на предприятии стали задерживать сотрудникам зарплату.*

Для урегулирования ситуации ДЖД обратилась в суд, сообщает logistic.ru.

ДЖД — одна из шести региональных железных дорог Украины и основная по объемам отправления угольных грузов.

Один из крупнейших операторов железнодорожных операторов Польши будет продан

В Польше начался процесс продажи контрольного пакета акций государственного железнодорожного оператора PKP Cargo. Стратегическому инвестору будут проданы 50%+1 акция компании.

Заинтересованным участникам предлагается направить свои предложения до 12.05.2011 г. Отбор претендентов будет производиться 27.05.2011 г.

Какая цена будет назначена на выставляемый на продажу пакет акций, пока неизвестно, сообщает *Гудок*.

Справка. *Министерство финансов Польши проводит продажу транспортных компаний в рамках программы приватизации на 2008—2011 гг. В список приватизируемых компаний также была включена PKP Intercity — дочерняя компания PKP SA по дальним пассажирским перевозкам. При этом приватизации не подлежит основной железнодорожный оператор Польши PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

PKP Cargo — национальный грузовой перевозчик Польши, занимает второе место в ЕС после Deutsche Bahn по объемам грузоперевозок. Владеет более чем 20 центрами организации грузовых перевозок.

Правительство РФ одобрило продажу акций "Рефсервиса" и "Росжелдорпроекта"

Правительство РФ одобрило продажу 100% минус одна акция ОАО "Рефсервис" (дочерняя компания ОАО "РЖД"). "Рефсервис" будет продан на открытом аукционе по цене не ниже рыночной, определенной на основании отчета независимого оценщика.

Также правительство одобрило предложения Минэкономразвития и Минтранса РФ, согласованные с "РЖД", о продаже 25% минус 1 акция ОАО "Росжелдорпроект", выполняющего проектно-изыскательские работы для строительства и реконструкции объектов железнодорожной сферы.

Помимо этого, на продажу будет выставлен ряд вагоноремонтных активов: 100% минус одна акция ОАО "Саранский вагоноремонтный завод", ОАО "Владикавказский вагоноремонтный завод имени Кирова", ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод", ОАО "Вологодский вагоноремонтный завод", ОАО "Барнаульский вагоноремонтный завод", ОАО "Ишимский механический завод", ОАО "Алтайский механический завод", а также ОАО "ТрансВудСервис".

Справка. *Продажа "Рефсервиса" и "Росжелдорпроекта" была одобрена советом "РЖД" в апреле 2010 г.*

"Рефсервис" — 100% дочерня компания "РЖД", которой было передано 6,6 тыс. рефрижераторных вагонов, 3 ремонтных депо и 2 эксплуатационные площадки для изотермических вагонов. С 1.05.2006 г. компания осуществляет перевозки скоропортящихся грузов, являясь крупнейшим оператором на этом рынке (около 30%), сообщает РЖД-Партнер.

Припортовые железные дороги РФ работают на пределе пропускных возможностей

Об этом сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" В. Морозов на совещании по вопросу взаимодействия компании с морскими портами в 2010 г. и в начале 2011 г. В совещании также приняли участие представители "Росжелдора", "Росморречфлота", руководители припортовых железных дорог, морских портов.

Было отмечено, что погрузка в российские порты в целом увеличилась в 2010 г. на 7,4% к предыдущему году, составив 203 млн т. Через российские порты Северо-Запада перевезено 80,8 млн т, что на 3% выше уровня 2009 г. Наиболее активно увеличиваются перевозки в порты Дальнего Востока (+31% к 2009 г.), объем которых достиг 65,4 млн т.

В. Морозов обратил внимание участников совещания на возникающий дисбаланс между использованием мощностей ж/д инфраструктуры и портовых комплексов. Так, в 2010 г. выгрузка вагонов в основных российских портах обеспечивалась на уровне лишь 77% от их перерабатывающих возможностей. Т.о., не использованы возможности по выгрузке 580 тыс. вагонов, или около 38 млн т грузов. Одной из причин тому послужило неудовлетворительное использование подвижного состава на путях необщего пользования.

Ожидается, что в 2011 г. тенденция роста объемов грузоперевозок на экспорт через порты РФ сохранится. За 2 месяца т.г. прирост составил 5,7%. В адрес портов Дальнего Востока погрузка увеличилась на 18%, составив 10,6 млн т, а в адрес портов Северо-Запада — на 2% — до 13 млн т. При этом выгрузка вагонов в портах по-прежнему обеспечивается на уровне 76% от перерабатывающих возможностей портов. Не улучшилось положение и с использованием подвижного состава в портах. А время нахождения вагонов в портах продолжает расти.

Еще одна серьезная проблема — низкая сохранность вагонного парка. По словам В. Морозова, за 2010 г. в морских портах было повреждено более 42 тыс. вагонов. Наибольшее количество — 11,5 тыс. вагонов (32 вагона в среднем в сутки) повреждено в Мурманском МТП. За 2 месяца т.г. количество поврежденных вагонов в порту Мурманск увеличилось до 44 вагонов в среднем в сутки. "Исправить такое положение можно только путем развития и модернизации технического оснащения портов, которое должно идти параллельно с развитием железнодорожного транспорта и инфраструктуры общего пользования", — заявил топ-менеджер ОАО "РЖД".

В Узбекистане приняли меры по реализации инвестпроектов в ж/д отрасли

Правительство Узбекистана утвердило перечень оборудования, сырья и материалов, запча-

стей, комплектующих изделий и узлов, технологической документации и оснастки, не производимых в республике, при ввозе которых ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" освобождается в 2011 г. от уплаты таможенных платежей. В частности, это касается продукции, необходимой для реализации инвестпроектов, включенных в Программу об ускорении развития инфраструктуры, транспортного и коммуникационного строительства Узбекистана в 2011—2015 гг.

В рамках программы в 2011—2015 гг. в стране планируется модернизировать 1030 км ж/д путей и в целом инвестировать в развитие железнодорожной отрасли свыше $1,5 млрд. Кроме того, в ближайшие 5 лет в республике планируется закупить 28, а также модернизировать и восстановить 259 локомотивов, произвести 2550 грузовых и 115 пассажирских вагонов, модернизировать и восстановить 7110 и 78 вагонов соответственно, сообщает *uzinfo.net.*

В России построят высокоскоростную железную дорогу протяженностью 2000 км

По словам Н. Казачковой, министра инвестиционной политики Нижегородской области, в марте был подписан меморандум о реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Екатеринбург—Казань—Нижний Новгород—Владимир—Москва. Создана рабочая группа по реализации проекта.

Ожидается, что дорога протяженностью около 2000 км не только соединит указанные крупные города, но и будет иметь ответвления до Перми, Уфы, Челябинска, Тюмени и Нижнего Тагила. Поэтому воспользоваться услугами высокоскоростной железной дороги смогут регионы с населением около 40 млн человек — почти треть жителей страны.

Справка. *Скоростное движение поездов через Нижний Новгород открылось летом 2010 г. Между Нижним Новгородом, Москвой и С.-Петербургом курсирует поезд "Сапсан", сообщает* uzinfo.net.

Siemens готов построить 8 поездов "Сапсан" для "РЖД" за 2 года

Об этом сообщил президент Siemens в России и Центральной Азии Д. Меллер. По его словам, в настоящее время контракт находится в стадии согласования.

Отмечено, что цена "Сапсанов" для "РЖД" согласована на уровне 2005 г.

Примечание. *Как сообщалось ранее, совет директоров "РЖД" принял решение о покупке у компании Siemens 4 "Сапсанов" с опционом еще на 4 поезда. В данный момент решается вопрос о схеме финансирования данного контракта, сообщает* РЖД-Партнер.

"РЖД" сняли с эксплуатации грузовые вагоны, выпущенные в 2009—2010 гг.

В соответствии с предписаниями Ространснадзора ОАО "РЖД" дало поручение на сеть железных дорог РФ "отставить от эксплуатации в порожнем состоянии грузовые вагоны, выпущенные в 2009—2010 гг. ОАО "Азовобщемаш" с установленными боковыми рамами производства ЗАО "АзовЭлектроСталь", а также вагоны ОАО "Алтайвагон", построенные в период с 1.01 по 5.06.2010 г., до выяснения причин массовых изломов литых деталей тележек".

В настоящее время отставлено 4068 порожних вагонов, в т.ч. 3166 вагонов ОАО "Азовобщемаш" и 902 вагона ОАО "Алтайвагон". Для возобновления эксплуатации данного подвижного состава собственники вагонов обязаны провести освидетельствование всех литых деталей средствами неразрушающего контроля в условиях вагоноремонтных депо.

Справка. *С начала 2011 г. на сети железных дорог произошло 14 случаев изломов боковых рам тележек грузовых вагонов, из которых 2 привели к крушениям поездов, 1 — к аварии и 9 — к сходам подвижного состава. Все изломавшиеся в т.г. боковые рамы изготовлены в 2007—2010 гг., более трети из них — это продукция, произведенная в 2010 г. ОАО "Алтайвагон" и ЗАО "АзовЭлектроСталь".*

В "РЖД" отмечают, что наиболее частая причина отказов рам и балок в эксплуатации — образование и развитие усталостных трещин в местах расположения литейных дефектов, сообщает РЖД-Партнер.

С апреля 2011 г. в Россию начнет поставляться вагонное литье из Китая

С апреля т.г. в Россию начнет поставляться вагонное литье из Китая, сообщает *Коммерсант*. В настоящее время завершается оформление сертификата соответствия на детали, выпускаемые заводом в Ружоу.

По словам главы центра технического аудита ОАО "РЖД" С. Палкина, с китайского предприятия в Россию будет поставлено около 30 тыс. вагонокомплектов. Этот объем на 80% покроет имеющийся дефицит литья, который оценивается экспертами на уровне 36 тыс. вагонокомплектов.

Справка. *Контракт на импорт заключен с ОАО "Торговый дом РЖД" — основным агентом по поставкам техники для монополии. До сих пор российские заводы препятствовали доступу китайцев на рынок, опасаясь ценовой конкуренции.*

Пока на рынке покупать китайское литье будут только ОАО "РЖД" и крупнейший в стране "Уралвагонзавод" (китайское предприятие выпускает детали по его лицензии). Перепродавать китайское литье завод не собирается.

На "Уралвагонзаводе" сообщили, что импортные комплектующие нужны в т.ч. для выпуска вагонов на новой площадке в Омске. До конца года там планируется наладить выпуск вагонов разных типов, сообщает РЖД-Партнер.

Стандарты качества IRIS будут учитываться при закупке техники и материалов для "РЖД"

С 2011 г. стандарты качества IRIS будут официально учитываться при проведении конкурсных процедур во время закупки техники и материалов для железных дорог. Об этом сообщил вице-президент некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники"

(ОПЖТ), первый замначальника центра технического аудита ОАО "РЖД" С. Палкин на III Международной научно-практической конференции ОПЖТ "IRIS — качество, инновации, модернизация".

"Луганскетепловоз" отправил очередную партию тепловозов в Монголию

"Луганскетепловоз" изготовил в марте и отправил в Монголию очередные 12 секций тепловоза 2ТЭ116УМ. В ближайшие месяцы предстоит изготовить еще 20 таких секций для Улан-Баторских дорог.

Всего с начала года заказчику в Монголию было отправлено 32 секции тепловоза 2ТЭ116УМ.

Примечание. *Тепловоз, разработанный с учетом климатических условий, отличающихся значительным перепадом температур, высокой степенью запыленности воздуха и условиями высокогорья (до 1700 м), уже успешно зарекомендовал себя в процессе работы на стальных магистралях Монголии.*

В настоящее время предприятие также продолжает сборку тепловозов 2ТЭ116У для "РЖД" и завершает работу над изготовлением партии электровозов для "Укрзалізниці". Кроме того, "Луганскетепловоз" готовит производственные участки для выпуска пригородных поездов для отечественных железных дорог, сообщает *uzinfo.net.*

Вагоны производства "ТВЗ" обеспечат комфортные условия труда и отдыха для железнодорожников

"Тверской вагоностроительный завод" (входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") направил на ходовые испытания опытный образец специализированного служебно-технического вагона мод. 61-4483, предназначенного для сопровождения хоппер-дозаторных поездов.

В вагоне имеются 2 двухместных купе, душевая с системой нагрева горячей воды, кладовая, сушка для одежды, мастерская, машинное отделение с мощным компрессором. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющее обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток. Также имеется кухня, оборудованная всей необходимой техникой.

Указанные спецвагоны на 8 м короче обычных пассажирских. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании.

Также на "ТВЗ" завершается постройка второй модификации служебного вагона модели 61-4484, предназначенного для эксплуатации в составе поездов, состоящих из путевых машин. Эта модификация отличается отсутствием компрессорной, а также количеством купе (одно двухместное и два четырехместных). Вагон может вмещать от 6 до 12 сотрудников железной дороги, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *В 2011 г. "ТВЗ" подписал договор на поставку для ОАО "РЖД" 4 вагонов модели 61-4483 и 16 вагонов модели 61-4484. Ожидается, что в октябре 2011 г. на новые вагоны будут получены государственные сертификаты, а в ноябре—декабре состоится первая отправка.*

Донецкий ремонтно-механический завод договорился с железной дорогой о поставке тормозных колодок

Донецкий ремонтно-механический завод выиграл тендер на поставку Донецкой железной дороге (ДЖД) 101813 тормозных колодок к ТРС. Как сообщает *Магистраль,* до 2012 г. завод должен поставить ДЖД тормозных колодок на сумму 16,076 млн грн.

Договор на поставку был подписан 11.03.2011 г.

Запорожский электровозоремонтный завод договорился с ПЖД о капремонте электровозов ЧС-2

Запорожский электровозоремонтный завод выиграл тендер на оказание Приднепровской железной дороге услуг по капремонту (КР-1) электровозов ЧС-2 (18 ед.). Соответствующий договор был подписан 14.03.2011 г. Согласно договору завод проведет к июлю т.г. ремонт электровозов ЧС-2 на сумму 55,382 млн грн.

Справка. *Завод ремонтирует электровозы, двигатели и колесные пары, а также специализируется на производстве запчастей для железнодорожного подвижного состава.*

100% акций предприятия принадлежат государству, сообщает Магистраль.

Техническая документация для производства российского газотурбовоза ГТ-1 будет завершена в 2011 г.

ОАО "РЖД" ожидает, что уже в 2011 г. будет завершена вся техническая документация, необходимая для серийного производства уникального газотурбовоза ГТ-1, работающего на сжиженном природном газе. В настоящее время опытный образец ГТ-1 проходит ходовые испытания, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Газотурбовоз работает на сжиженном природном газе и предназначен для эксплуатации на неэлектрифицированных участках железных дорог.*

Разработка принципиально нового для России типа локомотива началась в декабре 2006 г. после подписания соглашения о совместном создании газотурбовоза между ОАО "РЖД" и Самарским НТК им. Н.Д. Кузнецова (СНТК), специалисты которого к тому времени уже создали действующий газотурбинный двигатель НК-361 и силовой блок тяговой секции газотурбовоза.

Разработчиком проекта газотурбовоза стал Всероссийский научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт (ВНИКТИ, Коломна), а опытный образец локомотива собран на Воронежском локомотиворемонтном заводе.

Газотурбовоз состоит из двух секций. В одной размещаются турбина и силовой блок, в другой — емкость для топлива объемом 17 т. Одной заправки хватает на 750 км. Суммарная (максимальная) мощность газотурбовоза — 8300 кВт, общий вес — 300 т.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Швеция готова инвестировать в украинские инфраструктурные объекты

Шведские компании проявили наибольший интерес к проектам развития автодорог и повышения безопасности на дорогах. Об этом сообщила министр торговли Швеции Ева Бьорлинг во время встречи с первым замминистра инфраструктуры Украины Константином Ефименко, на которую были приглашены многочисленные представители бизнес-кругов Швеции.

"Убежден, что группа компаний, которая прибыла в Украину, найдет интересные для себя проекты. Мы готовы предоставить всю справочную информацию и максимально способствовать налаживанию конструктивного диалога с тем, чтобы в Украине начали работать иностранные инвестиции, чтобы наши предприятия перенимали лучший опыт", — заявил К. Ефименко.

Он презентовал гостям объекты и проекты, которые в настоящее время реализует Украина. "Наше министерство активно включается в процесс подготовки к Евро, поэтому, безусловно, большинство проектов реализуются в рамках подготовки к чемпионату", — сказал замминистра инфраструктуры. По его словам, уже закончены стадионы в Донецке и Харькове, а осенью сдадут в эксплуатацию спортивные арены в Киеве и Львове.

Расстраивается и авиакомплекс: в 2010 г. полностью запущены в эксплуатацию новые аэровокзалы в аэропортах "Борисполь" и "Харьков". До конца 2011 г. планируется окончательно завершить и запустить в эксплуатацию новую взлетно-посадочную полосу международного аэропорта "Донецк" длиной 4 тыс. м, которая сможет принимать любые воздушные суда. Полностью обновляются аэродромы с современными взлетно-посадочными полосами в аэропортах "Харьков" и "Львов".

Кроме того, с открытием новых терминальных комплексов, которое планируется на конец года, будут значительно улучшены условия обслуживания пассажиров в аэропортах "Донецк", "Львов". Основной терминал D аэропорта "Борисполь" с пропускной способностью 3 тыс. пассажиров в час, ввод в эксплуатацию которого планируется в декабре 2011 г., тоже полностью соответствует всем европейским стандартам.

"В прошлом году мы сдали в эксплуатацию 1 тыс. км дорог, в планах на этот год — не менее 900 км", — сказал К. Ефименко, заметив, что при условии надлежащего финансирования эта цифра может быть увеличена до 1,3 тыс. км.

"Серьезной инвестицией в инфраструктуру должно стать внедрение скоростного железнодорожного движения в Донецк и Львов со скоростью 160 км/час", — отметил первый замминистра инфраструктуры.

"В целом наше государство — чрезвычайно перспективная страна. И наличие определенных ниш двустороннего сотрудничества — это лишь показатель того, что есть возможность улучшать сотрудничество, быстро и динамично развиваться", — сказал Константин Ефименко.

В настоящее время Швеция, по данным министра торговли Швеции Евы Бьорлинг, заинтересована в расширении партнерства и увеличении товарооборота. "Существует очень много шведских компаний, заинтересованных в сотрудничестве с Украиной, — сказала она. — Сейчас Швеция занимает 8-е место по объему прямых инвестиций, и мы готовы развивать наши экономические отношения с Украиной", сообщает ИТА *Столичная недвижимость*.

Конференция IRFC-2011 в Праге

С 22 по 25 марта в столице Чехии проходила Международная конференция и выставка по грузовым железнодорожным перевозкам из Азии в Европу (International Rail Freight Conference — IRFC-2011), организованная компанией JERID (присоединенное предприятие ОСЖД) под эгидой ОСЖД и МСЖД.

Необходимо отметить, что данная конференция, организуемая JERID в сотрудничестве с Министерством транспорта ЧР и крупнейшими партнерами в железнодорожной отрасли, в т.г. уже во второй раз проводилась под эгидой ОСЖД.

Конференция IRFC-2011 собрала более 200 делегатов из более чем 20 стран Европы и Азии и была посвящена, как и в предыдущий раз, возрастающей роли железных дорог и железнодорожных грузовых перевозок в современной транспортной системе. В ней приняли участие специалисты и эксперты в области железнодорожных перевозок Европы и Азии от министерств транспорта, железнодорожных администраций, железнодорожных грузовых компаний, предприятий железнодорожной промышленности, экспедиторов и т.д. из стран-членов и наблюдателей ОСЖД: Беларуси (БЧ), Болгарии (ФИАТА), Венгрии (ГьШЭВ и др.), Германии (АО "ДБ", DB Schenker Rail и др.), Казахстана (АО "НК "КТЖ"), Китая, Литвы (ЛДЗ Карго), Польши ("ПКП Карго", "ПКП ЛХС", "ПКП Информатика", Polzug и др.), России (ОАО "РЖД", "СТМ" и др.), Словакии (Министерство транспорта ЧР, ZS Cargo Slovakia и др.), Узбекистана (УТИ), Украины, Франции (SNCF Fret), Чехии (Министерство транспорта ЧР, "ЧД Карго", JERID, OLTIS Group и др.), Эстонии ("ЭВР Карго"), а также из Австрии, Бельгии, Великобритании, Испании, Нидерландов, Норвегии, Швейцарии, Швеции. С докладами и презентациями выступили также участвовавшие в Конференции представители Комитета ОСЖД, Еврокомиссии, МСЖД, ОТИФ, КСТП, UNIFE, CIFA, ФИАТА, BIC, EIA, IBS, CER и ACRI.

Доклады в программе Конференции были разделены на 8 тематических секций:

— введение и политико-экономические аспекты;

— общие и правовые условия для грузового транспорта;

— соединение Европы и Азии: международные организации и коридоры;

— ключевые игроки: национальные железные дороги;

— бизнес на железной дороге;

— поддержка бизнеса: интероперабельность, информационные технологии;

— интермодальные перевозки;

— ключевые игроки: железные дороги и экспедиторы.

Теоретическая часть касалась, прежде всего, законодательства, интероперабельности и роли международных организаций в развитии перевозок между Азией и Европой, в том числе расширения применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. В своих выступлениях представители европейских и азиатских железных дорог и экспедиторских компаний делились накопленным опытом трансконтинентальных грузовых, контейнерных и интермодальных перевозок, а также информировали о проектах, над которыми они сейчас работают. Важную информацию принесли также презентации, посвященные техническим возможностям отдельных транспортных коридоров, созданию логистических интермодальных центров и терминалов, использованию новых перевозочных и информационных технологий.

В выступлениях участников отмечалось, что, несмотря на тяжелые условия мирового финансово-экономического кризиса, необходимо и далее развивать грузовые, в том числе контейнерные и комбинированные, перевозки в сообщении Европа—Азия. Только повышая качество обслуживания, сокращая время доставки грузов и обеспечивая беспрепятственное пересечение государственных границ, предоставляя конкурентоспособные ставки и тарифы можно добиться успехов, повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта и преодолеть последствия глобального кризиса. Для повышения значения железнодорожного сектора в общей интегрированной транспортной системе Европы и Азии требуется обеспечить регулярный обмен информацией относительно опыта в области технологий грузовых железнодорожных перевозок и развивать сотрудничество в этой сфере.

Участники Конференции отметили необходимость продолжения диалога, расширения обмена практическим опытом между железнодорожными предприятиями, транспортными операторами, производителями и поставщиками железнодорожного оборудования, грузоотправителями и клиентами из различных стран евразийского пространства, для чего представляется целесообразным и в дальнейшем проведение подобных мероприятий в формате конференций и семинаров для обсуждения актуальных проблем перспективного развития и организации железнодорожных грузовых перевозок, включая контейнерные и комбинированные, в сообщении между Европой и Азией с участием представителей государственных органов, ведающих железнодорожным транспортом, железнодорожных компаний, транспортных ассоциаций и предприятий, операторских и экспедиторских организаций и компаний, участвующих в перевозочном процессе, а также международных организаций, занимающихся вопросами железнодорожных грузовых перевозок.

23 марта состоялось торжественное подписание "***Меморандума о взаимопонимании в вопросах сотрудничества в области железнодорожных перевозок***" между Министерством транспорта ЧР, ОСЖД, МСЖД, CIFA, UNIFE, ЦИТ, ОТИФ, ОАО "РЖД", АО "НК "КТЖ", СНЦФ, "ЧД Карго", "ПКП Карго", OLTIS Group и компанией JERID с целью дальнейшего поддержания взаимодействия для установления приоритетных направлений совместной деятельности, расширения сотрудничества, усиления поддержки и унификации своих технологических процедур при помощи:

— внедрения новейших технологий;

— углубления сотрудничества, основанного на участии в международных организациях, работающих в области международных железнодорожных перевозок;

— развития и унификации грузовых и пассажирских перевозок на основе информационных технологий;

— поддержки процесса гармонизации транспортного права, включая дальнейшее расширение географии применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС и увеличения объемов грузов, перевозимых с ее использованием;

— поддержки создания совместных рабочих групп по каждому направлению сотрудничества в области транспорта в рамках межправительственных комиссий по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству.

25 марта во время экскурсии на ретро-поезде участники Конференции ознакомились с историческими объектами Чешских железных дорог, которые являются одними из самых старейших не только на европейском континенте, но и во всем мире, поскольку первая железная дорога на территории Чехии появилась еще в 1827 г. на конной тяге, которая в 60-х годах XIX века была заменена на паровозную тягу, на смену которой, в свою очередь, уже в 1903 г. стала приходить тяга электрическая.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Использование средств, высвобожденных от налогообложения прибыли

Постановление от 28.02.2011 г. № 299

"Об утверждении Порядка использования средств, высвобожденных от налогообложения в связи с предоставлением согласно пунктам 15, 17–19 подраздела 4 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины льгот по налогу на прибыль предприятий"

Вступает в силу со дня опубликования и действует до 1.04.2021 г.

Порядок определяет механизм использования средств, высвобожденных хозсубъектами в результате применения льгот по налогу на прибыль предприятий, а именно:

— производителями биотоплива от продажи биотоплива;

— субъектами энергетики, одновременно производящими электро- и теплоэнергию и/или производящими теплоэнергию с использованием биологических видов топлива;

— украинскими производителями техники, оборудования, оснащения для изготовления и реконструкции технических и транспортных средств, в т.ч. сельскохозяйственных машин и энергетических установок, потребляющих биологические виды топлива от продажи указанной техники;

— хозсубъектами гостиничной деятельности;

— предприятиями легкой промышленности;

— предприятиями отрасли электроэнергетики от продажи электроэнергии, произведенной из возобновляемых источников энергии;

— предприятиями судостроительной и самолетостроительной промышленности;

— предприятиями машиностроения для АПК;

— издательствами, издательскими организациями, предприятиями полиграфии от деятельности по изготовлению на территории Украины книжной продукции;

— субъектами кинематографии и/или мультипликации.

Высвобожденные средства **направляются исключительно на** увеличение объемов производства (предоставление услуг), переоснащение материально-технической базы, внедрение новейших технологий, связанных с основной деятельностью таких налогоплательщиков, и/или на возврат кредитов, использованных на указанные цели, и уплату процентов по ним.

Высвобожденные средства отображаются в бухучете **на отдельном субсчете** счета "Целевое финансирование и целевые поступления".

В случае неиспользования налогоплательщиком остатков высвобожденных средств по состоянию на 1 апреля года, следующего за периодом освобождения от обложения налогом на прибыль предприятий, его налоговые обязательства за I квартал такого года подлежат увеличению на сумму остатка.

Квотирование экспорта гречки

Постановление от 23.02.2011 г. № 300

"О внесении изменения в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 4 октября 2010 г. № 938"

Уточнено, что объем экспортной квоты на гречку, установленный до 31.03.2011 г., в размере 1 тыс. т включает не только гречку (код УКТ ВЭД 1008 10 00 00), но и гречневую муку, крупу, крупку, гранулы, зерно гречки лущеное (ядро) резаное или нерезаное, измельченное или неизмельченное, расплющенное, в виде хлопьев и готовые пищевые продукты из гречки (коды УКТ ВЭД 1102 90 90 00, 1103 19 90 00, 1103 20 90 00, 1104 19 99 00, 1104 29 18 00, 1104 29 30 00, 1104 29 59 00, 1104 29 89 00, 1904 10 90 00, 1904 20 10 00, 1904 20 99 00).

Господдержка инновационных и инвестиционных проектов

Постановление от 17.03.2011 г. № 308

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для государственной поддержки реализации инновационных и инвестиционных проектов в реальном секторе экономики через механизм удешевления кредитов"

Главный распорядитель — Минторгэкономразвития, ответственный исполнитель — Госагентство по инвестициям и управлению национальными проектами.

Получатель бюджетных средств — Государственное инновационное финансово-кредитное учреждение (далее — Учреждение).

Бюджетные средства направляются **на безвозвратной основе** на:

— погашение кредиторской задолженности прошлых лет по бюджетным обязательствам;

— выполнение бюджетных обязательств, которые возникли перед хозсубъектами-победителями конкурса в 2010 г. согласно заключенным с ними договорам о компенсации процентной ставки за пользование кредитами, привлеченными для реализации инновационных и инвестиционных проектов в реальном секторе экономики (далее – договоры о выплате компенсации);

— удешевление кредитов, привлеченных в т.ч. от иностранных финучреждений, для реализации инновационных и инвестиционных проектов в реальном секторе экономики (на конкурсной основе).

Удешевление кредитов осуществляется путем компенсации суммы процентных ставок за пользование кредитами.

Хозубъект **для участия в конкурсе** подает Учреждению соответствующие определенные порядком документы.

Компенсация предоставляется за фактически уплаченную сумму процентных ставок по кредитам в размере 1,2 учетной ставки НБУ, действующей на дату начисления процентов.

Перераспределение поступлений дохода от основной деятельности ж/д транспорта

Постановление от 30.03.2011 г. № 316

"Об утверждении перечня работ и услуг, которые принадлежат к основной деятельности железнодорожного транспорта, и Порядка перераспределения поступлений дохода от основной деятельности железнодорожного транспорта"

Вступает в силу 1.04.2011 г.

Пост. КМУ от 16.02.1998 г. № 173 "О перечне работ (услуг), принадлежащих к основной деятельности железнодорожного транспорта, и Порядке распределения доходных поступлений от основной деятельности железнодорожного транспорта" утратил силу.

В рамках реализации пп. 133.1.2 ст. 133 Налогового кодекса утверждены:

— перечень работ и услуг, принадлежащих к основной деятельности железнодорожного транспорта;

— Порядок перераспределения поступлений дохода от основной деятельности железнодорожного транспорта.

Доходами от перевозок являются доходы, принадлежащие железным дорогам за выполненные перевозки и связанные с ними работы, после перераспределения поступлений дохода.

Перераспределение поступлений дохода осуществляется по составляющим перевозочного процесса с учетом доли выполненных работ (услуг) железных дорог Украины в едином перевозочном процессе.

Перераспределение осуществляется **ежемесячно** по тарифному принципу по каждому перевозочному документу с выделением отдельных видов сообщений и статей доходов. Перераспределение осуществляется **автоматизированно** на основании оформленных первичных документов, заверяющих факты выполнения работ (услуг) по перевозке и обслуживанию единого перевозочного процесса.

Поступление дохода от перевозок пассажиров и грузов и выполнение связанных с ними работ (услуг) в пределах одной железной дороги перераспределению не подлежат и зачисляются в доходы этой железной дороги.

Величина доходов за работы (услуги), приходящиеся на единицу объема продукции за 10 пасс.км и 10 ткм (доходная ставка), формируется ежемесячно во всех видах сообщений.

Таможенное оформление товаров, перемещаемых по книжке А.Т.А.

Постановление от 30.03.2011 г. № 317

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины по вопросам временного ввоза товаров"

Вступает в силу через 45 дней со дня опубликования.

Уточнено, что действие Порядка принятия решения о допуске товаров к перемещению через таможенную границу Украины в режиме временного ввоза (вывоза) (пост. КМУ от 12.12.2002 г. № 1855) **не распространяется** в т.ч. на:

— контейнеры, поддоны и упаковку;

— предметы, предназначенные для осуществления мероприятий по подготовке и проведению Евро-2012, ввозимые УЕФА, уполномоченными лицами УЕФА или участниками чемпионата (таможенное оформление осуществляется таможней по месту проведения указанных мероприятий или в пункте пропуска через госграницу по месту ввоза таких предметов).

При наличии в книжке (карнете) А.Т.А. голубых документов на транзит таможенное оформление товаров, временно ввозимых в Украину, осуществляется таможней, в зоне деятельности которой расположено место проведения соответствующего выставочного, научного, культурного, образовательного или другого подобного мероприятия.

Таможенное оформление с применением книжек (карнетов) А.Т.А. товаров, ввозимых в Украину в составе консолидированных грузов транспортными (транспортно-экспедиционными) организациями-резидентами, осуществляется таможней, в зоне деятельности которой расположен получатель груза.

В Порядке и условиях осуществления таможенного контроля товаров и др. предметов, перемещаемых через границу в международных почтовых отправлениях, уточнено, что если для декларирования товаров и других предметов используется книжка (карнет) А.Т.А., таможенный контроль и таможенное оформление осуществляется таможней, в зоне деятельности которой расположен отправитель или адресат (получатель).

Формирование затрат хозсубъектов

Постановление от 30.03.2011 г. № 321

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 27 июня 2003 г. № 994"

Действует с 1.04.2011 г.

В связи с вступлением в силу 1.04.2011 г. нового порядка налогообложения прибыли предприятий, утвержденного Налоговым кодексом, внесены редакционные правки в Перечень мероприятий и средств охраны труда, затраты на осуществление и приобретение которых включаются в затраты хозсубъектов.

В т.ч. уточнено, что в такие затраты включаются затраты на проведение обучения и проверку знаний по вопросам охраны труда должностных лиц и др. работников в процессе трудовой деятельности, организацию лекций, семинаров и консультаций по указанным вопросам.

Строительство аэропорта "Львов"

Распоряжение от 17.03.2011 г. № 210-р

"Об утверждении скорректированного проекта и титула строения "Строительство нового аэровокзала государственного предприятия "Международный аэропорт "Львов"

Утвержден скорректированный проект "Строительство нового аэровокзала государственного предприятия "Международный аэропорт "Львов".

Общая сметная стоимость проекта — 1,42 млрд грн., из которых в 2011 г. планируется потратить 908,9 тыс. грн.

Справка. *По состоянию на 1.01.2011 г. выполнено работ на 294,6 тыс. грн., а профинансировано на 510,8 тыс. грн. Предыдущее распоряжение КМУ № 1160-р от 23.09.2009 г. предусматривало смету общей стоимостью 921,36 тыс. грн., что на 498 тыс. грн. меньше, чем в принятом распоряжении.*

Строительство аэропорта "Львов" началось в 2009 г. в рамках подготовки к проведению Евро-2012.

Пункт пропуска в аэропорту "Севастополь"

Распоряжение от 30.03.2011 г. № 250-р

"Об открытии пункта пропуска через государственную границу в аэропорту "Севастополь"

В аэропорту "Севастополь" открыт международный пункт пропуска через госграницу для пассажирского воздушного сообщения с постоянным режимом функционирования и с работой контрольных служб по вызову.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Аттестация автостанций

Приказ от 23.03.2011 г. № 24

"О внесении изменения в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 27.09.2010 г. № 700"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.03.2011 г. под № 401/19139)

Вступает в силу со дня опубликования.

Срок завершения аттестации автостанций перенесен с 1.04.2011 г. на 1.01.2012 г.

ГТСУ

Критерии отбора предприятий по упрощенному порядку таможенного оформления

Приказ от 3.03.2011 г. № 161

"О внесении изменений в приказ Государственной таможенной службы Украины от 10.08.2009 г. № 735"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.03.2011 г. под № 387/19125)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что Критерии оценки предприятий-резидентов, к товарам и транспортным средствам которых может устанавливаться упрощенный порядок применения процедур таможенного контроля и оформления (приказ ГТСУ от 10.08.2009 г. № 735), могут быть применены к предприятиям, должностные лица которых **не привлекались к уголовной ответственности за нарушение таможенных правил на протяжении одного года** (ныне — двух лет), предшествующего дате оценки деятельности предприятия.

Сами же Критерии изложены в новой редакции, которой критерии разбиты на 5 групп:

— по объемам оформленных грузовых таможенных деклараций;

— по объемам перемещения товаров в денежном эквиваленте (гривня);

— по видам хозяйственной деятельности;

— по продолжительности проведения ВЭД/принадлежности к 100 крупнейшим налогоплательщикам;

— по несовершению нарушений таможенных правил.

Введены дополнительные критерии отбора предприятий:

— является непосредственным экспортером товаров собственного производства — 8 баллов;

— является непосредственным экспортером товаров собственного производства и осуществляет их гарантийное и послегарантийное обслуживание — 10 баллов;

— является постоянным представительством иностранного хозсубъекта в Украине и одновременно является непосредственным импортером товаров торговой марки этого хозсубъекта (официальным дистрибьютором/дилером) — 7 баллов, 8 баллов (если дополнительно осуществляет гарантийное и послегарантийное обслуживание товаров), 9 баллов (если подписало соответствующее соглашение о сотрудничестве с ГТСУ);

— является непосредственным исполнителем работ, связанных со строительством морских и речных судов, других плавучих средств и воздушных судов, относительно которых может быть предоставлено разрешение на временный ввоз с условным полным освобождением от налогообложения — 5 баллов;

— является владельцем таможенного лицензионного склада и/или склада временного хранения — 2 балла;

— на протяжении года, предшествующего дате оценки, принадлежит к 100 крупнейшим налогоплательщикам (пошлина, акцизный налог, НДС) по таможенной системе в целом — 10 баллов.

3 критерия изложены в новой редакции:

— за пребывание предприятия в Реестре предприятий, к товарам которых может применяться процедура электронного декларирования – вес критерия увеличен на 3 балла — до 8 баллов;

— предприятие находится на учете в таможне как субъект ВЭД и осуществляет такую деятельность на регулярной и постоянной основе более 10 лет — 10 баллов (ранее учитывалась продолжительность осуществления ВЭД более 2 лет (3 балла) и более 1 года (1 балл));

— должностные лица предприятия на протяжении 1 года до даты оценки не привлекались к административной ответственности за нарушения таможенных правил — 5 баллов (ранее – более 2 лет (3 балла) и более 1 года (2 балла)).

Проведение пилотного проекта по электронному декларированию товаров

Приказ от 24.03.2011 г. № 247
"О проведении пилотного проекта по электронному декларированию товаров"

5.04.2011 г. начинается пилотный проект по декларированию, таможенному контролю и оформлению товаров с применением электронных ГТД.

Справка. *К проведению пилотного проекта привлечены следующие предприятия: ПАО "Киевский картонно-бумажный комбинат"; ОАО "Мироновский хлебопродукт"; ОАО "Мироновский завод по изготовлению круп и комбикормов"; ДП "Авто Интернешнл"; АО "ПЛАСКЕ".*

В ходе реализации пилотного проекта процедуры контроля за перемещением товаров, ввозимых в Украину, осуществляются согласно соответствующим нормативно-правовым актам с учетом следующих **особенностей**:

— для товаров, перемещаемых через границу указанными предприятиями (кроме АО "ПЛАСКЕ") и ввозимых в Украину автотранспортом:

- товары доставляются по адресам соответствующих предприятий;

- в документах контроля за перемещением товаров в качестве сведений о местах прибытия автотранспорта указывается месторасположение соответствующих подразделений таможенного оформления (ПТО);

— уполномоченными лицами предприятий создаются электронные копии товарно-транспортных и др. товаросопроводительных документов (путем сканирования соответствующих документов на бумажных носителях) для дальнейшей передачи таможенному органу вместе с ЭГТД;

— отметки на документах контроля за перемещением товаров (железнодорожных накладных, книжке МДП — при наличии) и в ЕАИС ГТСУ о завершении таможенного оформления товаров проставляются должностными лицами ПТО после оформления ЭГТД.

Во время проведения пилотного проекта таможенные процедуры по ЭГТД осуществляются с учетом в т.ч. следующих особенностей:

— в случае необходимости предоставления декларантом дополнительных документов, необходимых для проверки достоверности указанных в ЭГТД сведений, уведомление на предоставление таких документов направляется декларанту электронным сообщением, заверенным ЭЦП должностного лица таможни. Запрашиваемые документы предоставляются декларантом в форме документа **на бумажном носителе**;

— в случае необходимости проведения таможенного досмотра, информация о необходимости предъявления товаров и транспортных средств для таможенного досмотра направляется декларанту электронным сообщением, заверенным ЭЦП должностного лица таможни. По заявлению декларанта таможенный досмотр может быть проведен по месту доставки товаров с начислением в установленном порядке платы за проведение таможенного оформления товаров и транспортных средств вне месторасположения таможни.

Зоны деятельности таможен

Приказ от 28.03.2011 г. № 254
"О внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы"

Вступает в силу 3.04.2011 г.

Уточнено, что в компетенцию Запорожской таможни входит таможенное оформление мебели и ее частей, предназначенных для автотранспорта, в компетенцию Луганской таможни — таможенное оформление мебели и ее частей, предназначенных для железнодорожного транспорта, в компетенцию Полтавской таможни — таможенное оформление мебели и ее частей, предназначенных для автотранспорта и железнодорожного транспорта.

Зоной деятельности Черниговской таможни определена, помимо территории Черниговской обл., зона отчуждения ЧАЭС и г. Славутич Киевской обл.

Классификация мрамора

Письмо от 16.03.2011 г. № 11/2-10.16/4400-ЕП
"О проведении проверки"

По результатам анализа установлены факты неверной классификации таможнями товара "Мрамор" в товарной подкатегории УКТ ВЭД 2517 41 00 00 (ставка пошлины 2%).

Установлены случаи таможенного оформления товара "Мрамор", классификацию которого согласно требованиям УКТ ВЭД можно рассматривать в товарной подкатегории 3824 90 99 00 (ставка пошлины 0%) с более высоким уровнем таможенной стоимости.

Согласно Примечанию 1 к группе 25, продукты, подвергнутые выжиганию, кальцинированию, полученные смешиванием или обработанные другими способами, не указанными в каждой товарной позиции, в эту группу не включаются.

Таможенное оформление товара "Мрамор" по коду 3824 90 99 00 ранее не осуществлялось. Тем не менее, учитывая то, что по результатам лабораторных исследований Одесской службы по экспертному обеспечению таможенных органов товар "Мрамор", заявленный к таможенному оформлению по коду 2517 41 00 00, прошел дополнительную обработку гидрофобизирующими веществами для обеспечения лучшего совмещения с полимерами при изготовлении профилей из пластмассы, изоляции для проводов, пластмассовых труб и пленок, таможенная стоимость специально обработанного мрамора должна быть значительно выше, чем природного мрамора.

Т.о., указанный товар должен классифицироваться по коду 3824 90 99 00 (ставка пошлины 0%) по большей таможенной стоимости.

Порядок предоставления жалоб на налоговые уведомления-решения таможен

Письмо от 24.03.2011 г. № 11/2-10.15/4910-ЕП

Жалоба на вынесенные таможнями налоговые уведомления-решения подается в контролирующий орган высшего уровня в письменной форме (и, в случае необходимости, с надлежащим образом заверенными копиями документов, расчетами и доказательствами, которые налогоплательщик считает нужным предоставить) на протяжении 10 календарных дней, следующих за днем получения налогоплательщиком налогового уведомления-решения или другого решения контролирующего органа, которое обжалуется (п. 56.3 ст. 56 Налогового кодекса).

В случае нарушения налогоплательщиком указанного порядка представленные им жалобы не рассматриваются и возвращаются ему с указанием причин возврата.

Налогообложение импорта гречки

Письмо от 28.03.2011 г. № 11/ 2-10.14/5073-ЕП
"О временном порядке налогообложения операций по импорту крупы гречки"

Закон от 3.03.2011 г. № 3086-VI "О временном порядке налогообложения операций по импорту крупы гречки" вступил в силу с 0:00 19.03.2011 г. и действует до 1.06.2011 г.

ГНАУ

Налоговая отчетность страховщиков

Приказ от 21.02.2011 г. № 97
"Об утверждении формы Налоговой декларации по налогу на доходы (прибыль) страховщика"
(Зарегистрирован в Минюсте 21.03.2011 г. под № 376/19114)

Вступает в силу 1.04.2011 г.

Утверждена форма Налоговой декларации по налогу на доходы (прибыль) страховщика.

Декларация по налогу на прибыль банка

Приказ от 21.02.2011 г. № 98
"Об утверждении формы Налоговой декларации по налогу на прибыль банка"
(Зарегистрирован в Минюсте 17.03.2011 г. под № 359/19097)

Вступает в силу 1.04.2011 г.

Утверждена форма Налоговой декларации по налогу на прибыль банка.

Форма Налоговой декларации по налогу на прибыль банка, утвержденная приказом ГНАУ от 31.03.2003 г. № 148, утратила силу.

Формы торговых патентов

Приказ от 28.02.2011 г. № 109
"Об утверждении форм и Порядка заполнения торговых патентов, формы Заявки на приобретение торгового патента"
(Зарегистрирован в Минюсте 17.03.2011 г. под № 357/19095)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены формы:

— торгового патента (краткосрочного) на осуществление торговой деятельности;

— торгового патента (льготного) на осуществление торговой деятельности;

— торгового патента на осуществление торговой деятельности, деятельности по предоставлению платных бытовых услуг, торговли валютными ценностями, деятельности в сфере развлечений;

— заявки на приобретение торгового патента.

Утвержден Порядок заполнения торгового патента, согласно которому органы государственной налоговой службы осуществляют заполнение торгового патента.

Так, каждый торговый патент имеет серию и 6-значный номер. На основании письменного заявления хозсубъекта относительно изменения местонахождения в торговый патент вносятся соответствующие записи, заверенные подписью ответственного лица и печатью налогового органа.

В торговом патенте указывается сумма внесенного сбора за выданный торговый патент на день его приобретения, а ежемесячное (ежеквартальное) начисление и внесение сбора отображаются в автоматизированной информационной системе налогового органа по месту приобретения торгового патента.

Налоговая отчетность нерезидентов

Приказ от 28.02.2011 г. № 115

"Об утверждении форм и Порядка расчета налоговых обязательств нерезидентов, осуществляющих деятельность на территории Украины через постоянное представительство"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.03.2011 г. под № 399/19137)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— форма Расчета налогооблагаемой прибыли и налога на прибыль нерезидента, осуществляющего деятельность на территории Украины через постоянное представительство, на основании составления отдельного баланса финансово-хозяйственной деятельности;

— форма Расчета налогооблагаемой прибыли и налога на прибыль постоянного представительства нерезидента, который осуществляется органом государственной налоговой службы;

— Порядок расчета налоговых обязательств нерезидентов, осуществляющих деятельность на территории Украины через постоянное представительство.

Отчетность по НДС

Совместно с Госкомстатом

Приказ от 9.03.2011 г. № 129/55

"О признании утратившими силу приказов Государственной налоговой администрации Украины, Государственного комитета статистики Украины от 23.07.2004 г. № 419/453 и от 1.12.2005 г. № 539/397"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.03.2011 г. под № 384/19122)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу формы отчета № 1-ПП, Инструкция о порядке ее заполнения и Правила учета НДС с целью усовершенствования расчета стоимостной величины влияния льгот по этому налогу на формирование доходной части госбюджета, утвержденные приказом ГНАУ и Госкомстата от 23.07.2004 г. № 419/453.

Порядок формирования налогового кредита

Письмо от 22.02.2011 г. № 4905/7/16-1517-10

"Об отображении в налоговом кредите налоговых накладных, выписанных до 1.01.2011 г."

Налоговые накладные, отправляемые продавцом покупателю по почте, должны отсылаться почтовым письмом с уведомлением о вручении.

Т.о., документальным подтверждением правомерности включения в состав налогового кредита сумм НДС на основании налоговой накладной, выписанной в любом из предыдущих периодов, для налогоплательщика-покупателя является документ, подтверждающий дату поступления такой налоговой накладной от продавца, а именно зарегистрированное письмо с уведомлением о вручении с проставленным на нем оттиском календарного почтового штемпеля и полученная вместе с этим письмом налоговая накладная с отображением на ней даты регистрации на штампе входящей корреспонденции (при условии соблюдения других требований Закона относительно формирования налогового кредита).

Т.о., при получении налоговых накладных, в т.ч. выписанных в разных налоговых периодах, но полученных плательщиком в текущем отчетном периоде, только при наличии документального подтверждения такого опоздания, налогоплательщик-покупатель имеет право на включение суммы НДС в состав налогового кредита.

Регистрация плательщиков НДС

Письмо от 16.03.2011 г. № 7232/7/16-1417

"Относительно предоставления ответа"

Положение о регистрации плательщиков НДС утверждено приказом ГНАУ от 22.12.2010 г. № 978, которым, в частности, определен порядок регистрации лица как плательщика НДС, аннулирования регистрации лица как плательщика НДС, а также обжалования решений налогового органа относительно такого аннулирования.

В случае поступления жалобы от лица, регистрация которого аннулирована по инициативе налогового органа, такая жалоба рассматривается в порядке и в сроки, определенные Законом от 2.10.1996 г. № 393/96-ВР "Об обращениях граждан" (пп. 6. раздела V Положения № 978).

Т.о., налоговые органы при рассмотрении жалоб налогоплательщиков на решение относительно аннулирования регистрации лица как плательщика НДС и отказа в регистрации лица как плательщика НДС руководствуются нормами Закона № 393/96-ВР и Положения № 978.

Регистрация плательщиков акцизного налога

Письмо от 17.03.2011 г. № 7398/7/21-0217
"Об учете плательщиков акцизного налога"

Регистрация в налоговых органах в качестве налогоплательщика хозсубъекта, осуществляющего деятельность по производству подакцизных товаров и/или импорту алкогольных напитков и табачных изделий, подлежащую лицензированию, осуществляется на основании сведений относительно выдачи такому субъекту соответствующей лицензии.

Такую информацию обязаны предоставлять уполномоченные органы лицензирования налоговому органу по местонахождению хозсубъекта хозяйствования.

Регистрация производителей подакцизных товаров, деятельность которых не подлежит лицензированию, осуществляется налоговыми органами по месту госрегистрации таких субъектов в месячный срок со дня начала хоздеятельности.

Обложение НДС портовых сборов

Письмо от 23.03.2011 г. № 8019/7/16-1517
"О налоге на добавленную стоимость"

Не начисляется НДС на суммы портовых сборов, взимаемых с судов в заграничном плавании, которые:

— осуществляют международные перевозки пассажиров, их багажа, грузов и международных отправлений;

— направляются между портами Украины для осуществления погрузки/разгрузки с дальнейшим пересечением госграницы Украины;

— направляются транзитом через территорию Украины без таможенного оформления на ее территории.

Отчетность по налогам на доходы физлиц

Письмо от 25.03.2011 г. № 8235/7/17-0217
"О предоставлении Налоговой декларации по налогу на доходы физических лиц"

В дальнейшем налоговые агенты, которые не имеют наемных работников и не проводят начисление (выплаты) доходов физлицам в отчетном месяце, **могут не подавать Декларацию** об общих начисленных (выплаченных) налогоплательщикам доходах и суммах налога на доходы физлиц, удержанных с этих доходов, за соответствующий отчетный период.

Порядок налогообложения операций по договорам комиссии, поручения, доверительного управления

Письмо от 25.03.2011 г. № 8342/7/16-1517
"О налоге на добавленную стоимость"

Базой налогообложения для товаров/услуг, передаваемых/получаемых по договорам комиссии (консигнации), поручения, доверительного управления, является стоимость поставки этих товаров, определенная исходя из их договорной (контрактной) стоимости, но не ниже обычных цен. Дата увеличения налоговых обязательств и налогового кредита налогоплательщиков, осуществляющих поставку/получение товаров/услуг в пределах указанных договоров и др. гражданско-правовых договоров без права собственности на такие товары/услуги, определяется **по общеустановленным правилам**.

Корректировка налоговых обязательств по НДС в пределах договоров комиссии

Если комиссионер заключил соглашение на условиях более выгодных, чем определенные комитентом, **дополнительно полученная выгода принадлежит комитенту**. Т.е., после того как комиссионер продал товар покупателю по цене, превышающей цену, по которой товар был поставлен комитентом, он (комиссионер) должен предоставить комитенту отчет и передать ему все полученное по договору комиссии.

Т.е., на дату поставки товаров комиссионеру у комитента возникают налоговые обязательства, он выписывает налоговую накладную и предоставляет ее комиссионеру. У комиссионера на основании полученной от комитента налоговой накладной возникает право на налоговый кредит.

На дату получения отчета от комиссионера (в котором указывается, что товар продан по цене, превышающей цену поставки этого товара комитентом), комитент увеличивает сумму налоговых обязательств и высылает комиссионеру расчет корректировки к ранее выписанной налоговой накладной. Комиссионер, в свою очередь, на основании полученного расчета корректировки увеличивает сумму налогового кредита.

Аналогично происходит корректировка налоговых обязательств и налогового кредита при осуществлении операций по поставке товаров по договорам поручения и доверительного управления.

Примечание. *К операциям, осуществляемым в пределах договоров комиссии, поручения, доверительного управления, первое событие по которому состоялась до 1.01.2011 г., необходимо применять нормы Закона "О налоге на добавленную стоимость", а по операциям, которые начнут осуществляться в 2011 г. (даже, если договоры заключены до 2011 г.), налоговые обязательства и налоговый кредит должны определяться согласно нормам Налогового кодекса.*

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

КИЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

Сбор за места для парковки транспортных средств в г. Киеве

Решение от 24.02.2011 г. № 55/5442

"О внесении изменений в решение Киевсовета от 30.12.2010 г. № 573/5385 "О бюджете города Киева на 2011 год"

Вступает в силу со дня опубликования.

В т.ч. принято Положение о сборе за места парковки транспортных средств в г. Киеве, которое применяется с 1.01.2011 г.

Плательщики сбора — хозсубъекты, осуществляющие по решению Киевсовета деятельность по обеспечению парковки транспортных средств на площадках для платной парковки и в специально отведенных местах.

Объект обложения сбором — площадь земельного участка, отведенного под парковку.

Ставки сбора установлены в пределах 0,03—0,05% минимальной зарплаты, установленной на 1 января за 1 кв. м земельного участка.

Сбор уплачивается ежемесячно авансом до 30 числа.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок направления работников в служебные командировки

Приказ от 17.03.2011 г. № 362

"О внесении изменений в Инструкцию о служебных командировках в пределах Украины и за границу"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.03.2011 г. под № 410/19148)

Вступает в силу со дня опубликования.

Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденная приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59, изложена в новой редакции.

В частности, установлено, что основаниями для направления работника в командировку являются **документы, подтверждающие связь** служебной командировки с основной деятельностью предприятия (их наличие обязательно). В частности (но не исключительно), это:

— приглашение принимающей стороны, деятельность которой совпадает с деятельностью предприятия;

— заключенный договор или контракт;

— другие документы, устанавливающие или заверяющие желание установить гражданско-правовые отношения;

— документы, удостоверяющие участие откомандированного лица в переговорах, конференциях или симпозиумах, др. мероприятиях, проводимых по тематике, совпадающей с деятельностью предприятия.

Предприятие, командирующее работника, осуществляет **регистрацию лица**, отбывающего в командировку, **в специальном журнале** по установленной форме.

Руководителю предприятия предоставлено **право устанавливать дополнительные ограничения** относительно сумм и целей использования средств, предоставленных на командировку: затрат на наем жилого помещения, на бытовые услуги, транспортные и др. затраты. Указанные ограничения вводятся приказом (распоряжением) руководителя предприятия.

Вопросы выхода работника на работу в день отбытия в командировку и в день прибытия из командировки регулируются правилами внутреннего трудового распорядка предприятия.

Суммы суточных затрат для работников предприятий утверждены пост. КМУ от 2.02.2011 г. № 98. Суточные затраты возмещаются в единой сумме независимо от статуса населенного пункта.

Инструкцией также установлены:

— Порядок командировки в пределах Украины;

— Порядок командировки за границу.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Уплата единого взноса с сумм помощи по временной нетрудоспособности

Письмо от 10.03.2011 г. № 4469/03-20

"О начислении и уплате единого взноса на суммы помощи по временной нетрудоспособности"

Плательщиками единого взноса для лиц, получающих помощь по временной нетрудоспособности, являются работодатели, в т.ч. физлица, использующие наемный труд и выплачивающие помощь по временной нетрудоспособности (абз. 7 п. 1 ч. 1 ст. 4 Закона о едином социальном взносе).

Указанные плательщики начисляют единый взнос на сумму оплаты первых 5 дней временной нетрудоспособности, которая осуществляется за счет средств работодателя и помощи по временной нетрудоспособности (абз. 2 п. 1 ч. 1 ст. 7 Закона).

Т.о., Фонд не обязан начислять и удерживать единый взнос с сумм помощи по временной нетрудоспособности, выплаченной физлицам-предпринимателям.

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

Проверка использования средств ФСС ВПТ

Постановление Правления от 22.12.2010 г. № 29

"Об утверждении Инструкции о порядке проведения проверок страхователей по средствам Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности, принятия решений по их результатам и процедуре обжалования"

(Зарегистрировано в Минюсте 25.03.2011 г. под № 393/19131)

Вступает в силу со дня опубликования.

Инструкция устанавливает порядок проведения проверок страхователей по средствам Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности (далее — Фонд), порядок принятия решений по результатам проверок и процедуру обжалования решений по результатам проверок.

На период до полного взыскания задолженности по страховым взносам на соцстрахование в связи с временной потерей трудоспособности и сумм штрафных санкций, не уплаченных до 1.01.2011 г., в т.ч. начисленных взносов, срок уплаты которых на 1.01.2011 г. не настал, за органами ФСС ВПТ сохраняются полномочия относительно контроля, которыми Фонд был наделен до вступления в силу Закона "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование".

Проверки осуществляются должностными лицами органов Фонда по местонахождению страхователя или в помещении органа Фонда по предложению страхователя и при условии предоставления им всех необходимых документов для проведения проверки.

Ежегодно проводятся проверки страхователей с численностью работников 250 чел. и более при наличии затрат по средствам Фонда. При отсутствии нарушений по использованию средств Фонда, установленном предыдущей проверкой, следующая проверка такого страхователя проводится не раньше, чем через 2 года после проведения предыдущей проверки.

Не реже 1 раза в 2 года проводятся проверки страхователей с численностью работников от 25 до 249 чел. при наличии затрат по средствам Фонда. При отсутствии нарушений, что установлено предыдущей проверкой, следующая плановая проверка такого страхователя проводится не ранее чем через 3 года после проведения предыдущей проверки.

Не реже 1 раза в 3 года проводятся проверки страхователей с численностью менее 25 чел. при наличии затрат по средствам Фонда. В случае отсутствия нарушений, что установлено предыдущей проверкой, следующая плановая проверка такого страхователя проводится не ранее чем через 4 года после проведения предыдущей проверки.

Проверки страхователей, которые осуществляются за период их деятельности до 1.01.2011 г., **проводятся органами Фонда единовременно**.

Постановление Правления от 22.12.2010 г. № 30

"Об утверждении Порядка проведения проверок получателей средств Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности целевого назначения, оформления, реализации и обжалования их результатов"

(Зарегистрировано в Минюсте 25.03.2011 г. под № 394/19132)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок устанавливает механизм проведения проверок предприятий, учреждений, организаций (в т.ч. общественных объединений), детско-юношеских спортивных школ, детских учреждений оздоровления, санаториев-профилакториев относительно:

— использования средств ФСС ВПТ (далее — Фонд) по целевому назначению, а также использования единовременно выделяемых средств на основании решений правления Фонда;

— принятия решений о возврате страховых средств в бюджет Фонда в случае их неправомерного (нецелевого) использования и их обжалования.

Органы Фонда осуществляют плановые и внеплановые проверки.

Плановые проверки получателей страховых средств проводятся по итогам отчетного периода, согласно плану, утверждаемому руководителем органа Фонда. Проверке подлежат документы за отчетные периоды текущих и предыдущих лет, за которые не осуществлялась проверка.

О проведении плановой проверки получатели страховых средств Фонда уведомляются не позднее чем за 10 календарных дней до дня ее проведения.

Внеплановые проверки проводятся без предварительного уведомления получателя страховых средств и при наличии хотя бы одного из оснований:

— по письменному заявлению получателя страховых средств об осуществлении проверки по его желанию;

— выявления недостоверности данных, заявленных в документах обязательной отчетности;

— обращения физ- и юрлиц о нарушении получателем страховых средств соответствующего законодательства;

— непредоставления получателем страховых средств отчетности в установленный срок без уважительных причин, а также письменных объяснений о причинах, препятствовавших предоставлению такой отчетности.

Продолжительность проведения проверки:

— плановой — не может превышать 15 рабочих дней, а субъектов малого предпринимательства – 5 рабочих дней;

— внеплановой — не может превышать 10 рабочих дней, а субъектов малого предпринимательства — 2 рабочих дней.

Результаты проверки оформляются актом, который подписывается должностным лицом органа Фонда, руководителем и главным бухгалтером объекта контроля.

В случае подписания акта проверки с возражениями получатель страховых средств предоставляет их в письменной форме как приложение к акту проверки.

По материалам акта проверки на протяжении 5 рабочих дней со дня подписания акта принимается решение о возврате средств Фонда, использованных неправомерно (не по целевому назначению), и применении финансовых санкций.

Получатели средств обязаны в 10-дневный срок после получения Решения перечислить средства Фонда, использованные с нарушением установленного порядка, а также финансовые санкции, в бюджет Фонда с одновременным обязательным письменным уведомлением об этом соответствующего органа Фонда.

Предоставление отчетности по средствам соцстрахования в связи с временной потерей трудоспособности

Постановление Правления от 18.01.2011 г. № 4

"Об утверждении Порядка формирования и предоставления страхователями отчетности по средствам общеобязательного государственного социального страхования в связи с временной потерей трудоспособности и затратами, обусловленными погребением"

(Зарегистрировано в Минюсте 24.03.2011 г. под № 392/19130)

Вступает в силу со дня опубликования.

Отчеты по формам Ф4-ФСС ТВП и Ф14-ФСС ТВП (утверждены данным постановлением) подаются в органы Фонда ответственным лицом страхователя **по месту взятия его на учет** в органе Фонда или по месту учета, указанному в Госреестре (для зарегистрированных после 1.01.2011 г.) (далее — место учета).

Отчеты подаются на выбор страхователя **одним из способов**:

— в электронной форме;

— на бумажных носителях;

— высылаются по почте с уведомлением о вручении и с описью вложения (не позднее чем за 10 дней до окончания срока предоставления отчетов).

Страхователь на протяжении 5 рабочих дней со дня получения уведомления о потере или повреждении почтового отправления обязан выслать по почте или предоставить лично органу Фонда другой экземпляр отчета.

В случае ликвидации страхователя отчеты в орган Фонда могут подаваться правопреемником, если правопреемничество подтверждено учредительными документами.

Базовый отчетный период — квартал.

Срок подачи отчетности — не позднее 20 числа следующего за отчетным кварталом месяца.

Отчет по форме **Ф4-ФСС ТВП не подается** в случае:

— отсутствия у страхователя задолженности по субсчету 652 на начало каждого отчетного квартала и оборотов по субсчету в отчетном квартале;

— наличия задолженности за Фондом до начала года и отсутствия оборотов по субсчету 652 в отчетном квартале.

Отчет по форме Ф14-ФСС ТВП не подается, если в отчетном квартале страхователь не получал от Фонда и не выдавал наемным работникам путевок на санаторно-курортное лечение, приобретенных за счет средств Фонда.

Если страхователь изменяет местонахождение или местожительство (для физлиц), отчеты за этот отчетный период подаются в орган Фонда по новому месту взятия на учет.

В случае непредоставления за отчетный период отчета по форме Ф4-ФСС ТВП в сводный отчет включается отчет этого страхователя за предыдущий отчетный период (при отчете за I кв. — остатки средств страхователя на начало отчетного года).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ ПОЛИТИКИ

Проверки органов защиты прав потребителей

Приказ от 9.03.2011 г. № 80

"О внесении изменений в приказ Госпотребстандарта от 25.10.2006 г. № 311"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.03.2011 г. под № 385/19123)

Вступает в силу со дня опубликования.

Из Порядка проведения проверок у хозсубъектов сферы торговли и услуг качества продукции/предоставления услуг (приказ Госкомтехрегулирования) исключено положение о том, что действия должностных лиц при проведении проверок, а также предписания о прекращении нарушений прав потребителей могут быть обжалованы хозсубъектом в 14-дневный срок с начала проведения проверки или издания предписания.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

28.03.2011 г.:

— Порядок предоставления господдержки осуществлению государственно-частного партнерства (Пост. КМУ от 17.03.2011 г. № 279);

— Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для разработки и внедрения комплексной информационной системы Государственной службы автомобильных дорог (Пост. КМУ от 17.03.2011 г. № 278);

— Порядок применения автоматизированной системы анализа и управления рисками во время таможенного контроля и таможенного оформления товаров с применением ГТД (Приказ ГТСУ от 13.12.2010 г. № 1467);

— Порядок проведения органами юстиции проверок состояния правовой работы (Приказ Минюста от 9.03.2011 г. № 713/5);

— Изменения в Тарифы за предоставление услуг госпредприятием "Информационный центр" Минюста (Приказ Минюста от 16.03.2011 г. № 787/5).

29.03.2011 г.:

— Изменения в порядок получения лицензий на импорт в Украину тростникового сахара-сырца (Приказ Минэкономики от 17.03.2011 г. № 239).

1.04.2011 г.:

— Новые размеры прожиточного минимума: для детей до 6 лет — 832 грн. (ранее — 816 грн.), 6—18 лет — 997 грн. (ранее — 977 грн.), трудоспособных лиц — 960 грн. (ранее — 941 грн.), лиц, утративших трудоспособность — 764 грн. (ранее — 750 грн.), общий показатель — 911 грн. (ранее — 894 грн.) (Закон от 23.12.2010 г. № 2857-VI "О Государственном бюджете Украины на 2011 год");

— Новые размеры минимальной заработной платы: месячной — 960 грн. (ранее — 941 грн.), почасовой — 5,77 грн. (ранее — 5,66 грн.) (Закон от 23.12.2010 г. № 2857-VI "О Государственном бюджете Украины на 2011 год");

— Новый порядок начисления и уплаты налога на прибыль предприятий, в т.ч. порядок начисления амортизации по данным инвентаризации, проведенной по состоянию на 1.04.2011 г. (разд. III Налогового кодекса);

— Обязательная регистрация продавцами в Едином реестре налоговых накладных, в которых сумма НДС в одной налоговой накладной составляет свыше 500 тыс. грн. (разд. V Налогового кодекса);

— Порядок и условия предоставления периодической таможенной декларации (Пост. КМУ от 21.03.2011 г. № 281);

— Форма Расчета налоговых обязательств относительно уплаты консолидированного налога на прибыль предприятия и форма Уведомления налогоплательщика о принятии решения относительно уплаты консолидированного налога на прибыль предприятия (Приказ ГНАУ от 24.01.2011 г. № 36);

— Перечень офшорных зон (Расп. КМУ от 23.02.2011 г. № 143-р);

— Порядок безвозмездной передачи основных средств (Пост. КМУ от 23.02.2011 г. № 145);

— Новый порядок формирования налогового номера налогоплательщика, в т.ч. предоставление их постоянным представительствам нерезидентов; требования о постановке на учет постоянных представительств юрлиц-нерезидентов в качестве плательщиков налога на прибыль, а также Порядок взятия на учет и регистрации постоянного представительства нерезидента плательщиком налога на прибыль в налоговых органах (Приказ ГНАУ от 22.12.2010 г. № 979);

— Изменения в Положение (стандарт) бухучета 25 "Финансовый отчет субъекта малого предпринимательства" (Приказ Минфина от 24.01.2011 г. № 25);

— Формы Налогового расчета сумм дохода, начисленного в пользу налогоплательщиков, и удержанного с них налога (форма № 1ДФ) и Порядок заполнения и предоставления указанного расчета (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1020);

— Новая редакция Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу" (Приказ Минфина от 17.03.2011 г. № 362);

— Предельные нормы суточных затрат для командировки членов экипажей судов и др. ТС (Пост. КМУ от 2.02.2011 г. № 73);

— Нормы расходов на командировки работников бюджетной сферы (Пост. КМУ от 2.02.2011 г. № 98);

— Новая редакция Положения о Реестре неприбыльных учреждений и организаций (Приказ ГНАУ от 24.01.2011 г. № 37);

— Формы и Порядок составления Налогового отчета об использовании средств неприбыльных учреждений и организаций (Приказ ГНАУ от 31.01.2011 г. № 56);

— Порядок учета покупателей, получивших гарантийную замену товаров или услуги по гарантийному ремонту (обслуживанию) (Приказ ГНАУ от 28.02.2011 г. № 112);

— Изменения тарифов на электроэнергию, отпускаемую населению и населенным пунктам, и Изменения в Порядок применения тарифов на электроэнергию, отпускаемую населению и населенным пунктам (Пост. НКРЭ от 17.03.2011 г. № 343);

— Изменения в Инструкцию по заполнению формы статнаблюдения № 1-цены (услуги) "Отчет о ценах предприятий-производителей услуг" (квартальная) (Приказ Госкомстата от 14.07.2010 г. № 275);

— Новая редакция Методических рекомендаций по формированию себестоимости строительно-монтажных работ (Приказ Минрегионстроя от 31.12.2010 г. № 573);

— Отраслевые строительные нормы ГБН В.2.3-218-550:20ХХ "Сооружения транспорта. Автомобильные дороги. Остановки маршрутного транспорта. Общие требования проектирования" (Приказ "Укравтодора" от 24.12.2010 г. № 499);

— Отраслевые строительные нормы ГБН В.2.3-218-549:20ХХ "Сооружения транспорта. Автомобильные дороги. Стоянки и площадки для отдыха и кратковременной остановки автомобилей. Общие требования проектирования" (Приказ "Укравтодора" от 24.12.2010 г. № 500);

— Сборник ГН 7 "Кровельные работы" Отраслевых норм времени на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы (Приказ Минрегионстроя от 22.12.2010 г. № 536).

4.04.2011 г.:

— Порядок предоставления отчетности по средствам соцстрахования в связи с временной потерей трудоспособности (Пост. Правл. ФСС ВПТ от 18.01.2011 г. № 4);

— Порядок использования средств госбюджета для господдержки реализации инновационных и инвестиционных проектов в реальном секторе экономики через механизм удешевления кредитов (Пост. КМУ от 17.03.2011 г. № 308).

ЗАКОНОПРОЕКТЫ

Прохождение госслужбы

Верховная Рада. Проект Закона
"О государственной службе"

Зарегистрирован в ВР 25.03.2011 г. под № 8306. Внесен Президентом.

Предлагается определить принципы государственной службы, условия поступления на госслужбу, порядок ее прохождения и прекращения, правовой статус госслужащих, основы их социальной и правовой защиты.

Предполагается создание правовых предпосылок для:

— повышения престижности госслужбы;

— урегулирования статуса госслужащего (к госслужащим в т.ч. не относятся Президент, члены КМУ, первые заместители и заместители министров, народные депутаты, судьи, работники прокуратуры, военнослужащие);

— повышения качества услуг, предоставляемых госслужащими;

— введения в действие прозрачного механизма принятия на госслужбу;

— создания политически нейтрального института госслужбы (в т.ч. установление запрета госслужащим вступать/быть членом политической партии, на участие в предвыборной агитации, кроме случаев его регистрации кандидатом на выборную должность);

— введения эффективного механизма предотвращения коррупции (лицо, поступающее на госслужбу, обязано до назначения на должность госслужбы прекратить членство в политической партии, лишиться статуса предпринимателя, выйти из состава правления или др. исполнительных органов предприятий, кредитно-финансовых учреждений, хозобществ, организаций, союзов, объединений, кооперативов, которые ведут предпринимательскую деятельность, прекратить выполнение работы по совместительству, кроме преподавательской, научной и творческой деятельности, медицинской практики, инструкторской и судейской практики в спорте);

— создания условий прозрачной деятельности органов госвласти (в частности, устанавливается, что лицам, зарегистрированным кандидатами на пост Президента, в народные депутаты, в депутаты Верховного Совета АРК, местного совета, на должность сельского, поселкового, городского головы на период избирательного процесса по их желанию в обязательном порядке предоставляется отпуск без сохранения зарплаты);

— повышения уровня социальной и материальной защиты государственных служащих.

Предлагается установить 5 групп должностей госслужбы (ныне — категории) в зависимости от широты полномочий.

Группы должностей госслужбы в зависимости от организационно-правового уровня органа госвласти предлагается поделить на подгруппы (каждую из групп поделить на 4 подгруппы).

Также сохраняется ныне применяемая система рангов госслужащих, присваиваемых в рамках определенной подгруппы.

Устанавливаются минимальные требования для каждой подгруппы госслужащих, в т.ч. относительно образования, квалификации и опыта работы.

Минимальный размер должностного оклада на должности госслужбы (подгруппа Д4) предлагается установить на уровне 2 размеров минимальной заработной платы, т.е. **пересматриваться размеры зарплат госслужащих будут ежегодно**.

Премиальный фонд органа госвласти предлагается установить в размере 25% размера фонда зарплаты этого органа.

Сертификация продукции для строительства дорог

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "Об автомобильных дорогах" относительно обеспечения функционирования и развития автомобильных дорог общего пользования"

Зарегистрирован в ВР 24.03.2011 г. под № 8301. Внесен депутатом М. Мироненко (ПР).

Предлагается расширить полномочия "Укравтодора" путем отнесения к компетенции ведомства вопросов обучения и аттестации специалистов, выполняющих работы по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту, содержанию автодорог общего пользования и технического надзора за выполнением этих работ.

В связи с этим "Укравтодор" также будет наделен полномочиями по сертификации продукции, применяемой при выполнении всех указанных работ, с выдачей соответствующих сертификатов и удостоверений. А, кроме этого, контролировать законность размещения хозсубъектов в границах полос отведения автодорог (в порядке контроля за техсостоянием и качеством дорожных работ).

Госслужба автодорог также сможет истребовать необходимую информацию, документы и материалы не только от органов власти, но и от всех предприятий, учреждений и организаций, выполняющих работы по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог и производящих для этого материалы и изделия.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Новая редакция Таможенного кодекса может быть рассмотрена ВР в апреле 2011 г.

Вице-премьер-министр, министр социальной политики Сергей Тигипко допускает, что парламент может рассмотреть проект подготовленного КМУ Таможенного кодекса во второй половине апреля т.г.

Вице-премьер отметил, что правительство подготовило свой проект документа и в настоящее время согласовывает его положения с проектом, подготовленным профильным комитетом ВР.

По словам вице-премьера, если авторы двух проектов не смогут прийти к единому мнению, вскоре правительственный проект будет обнародован на сайте КМУ для обсуждения с бизнес-структурами. В противном же случае, понадобится еще 2 недели для доработки общего проекта.

С. Тигипко подчеркнул, что Таможенный кодекс обязательно должен быть принят ВР до конца текущей 8 сессии и вступить в силу 1.01.2012 г., сообщают *Українські Новини*.

Справка. *Действующая редакция Таможенного кодекса утверждена ВР 11.07.2002 г. и действует с 1.01.2004 г.*

Украина ввела дозиметрический контроль на пищевые продукты, поступающие через порты

В Госинспекции ядерного регулирования подтвердили повышение содержания в воздухе радиоактивных веществ — йода-131 и цезия-134 — в связи с аварией на японской АЭС "Фукусима-1". По данным экспертов, их концентрация находится в пределах нормы, но ежедневно увеличивается в среднем на 15%, поскольку ситуацию на АЭС не удается стабилизировать. Экологи советуют украинцам не употреблять в пищу морепродукты, дальневосточные сорта рыбы и крабов.

Первый зампредседателя Госинспекции ядерного регулирования, главный государственный инспектор по ядерной и радиационной безопасности М. Гашев сообщил о повышении содержания в воздухе радиоактивных веществ — йода-131 и цезия-134 — в результате аварии на японской АЭС "Фукусима-1".

По словам М. Гашева, концентрация элементов йода-131 и цезия-134 сохраняется в пределах нормы, но увеличивается в среднем на 15% в день. "Максимальные показатели йода-131 сейчас зарегистрированы в Канаде и США — до 0,01 беккереля на кубический метр. Учитывая распространение загрязнения, которое идет с северо-запада, эти показатели во Франции, в настоящие время, составляют 0,005 беккереля на куб. м. Минимальные были зафиксированы в Греции — 0,0004", — отметил эксперт. По его словам, это связано с тем, что Японии пока не удается ликвидировать источник загрязнения, стабилизировав обстановку на аварийной АЭС.

Примечание. *В Украине уже введен дозиметрический контроль на пищевые продукты, которые поступают через порты.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине вновь будут работать стационарные посты ГАИ

С 1.06.2011 г. на дорогах государственного значения возобновляется работа стационарных постов дорожно-патрульной службы ГАИ. Об этом сообщил министр МВД А. Могилев на пресс-конференции.

"Основной функцией нарядов будет предоставление помощи участникам дорожного движения", — заявил министр. Он проинформировал, что стационарные посты оборудуют техническими комплексами с поисковыми системами, с помощью которых в режиме он-лайн будут выявлять нарушителей. По словам министра, система устроена так, что любое постороннее вмешательство в ее работу невозможно.

Кроме того, между стационарными пунктами планируется организовать патрулирование мобильных экипажей ГАИ на служебных автомобилях. "Мобильные группы круглосуточно будут осуществлять надзор за дорожным движением и принимать меры по недопущению ДТП", — объяснил А. Могилев.

По данным МВД, в целом предусматривается возобновить работу 34 стационарных постов. Вблизи каждого из них будут оборудованы площадки для парковки автомобилей и отдыха водителей, сообщает *Автопрофи*.

Автостанции Украины улучшают качество услуг

Автостанции Украины начали улучшать качество услуг, как этого требует новый порядок регулирования деятельности автостанций.

Пассажиры теперь могут ознакомиться в режиме он-лайн с информацией о количестве проданных билетов и свободных мест — более 10% обследованных в т.г. предприятий установили такие компьютерные системы. Это первые результаты работы по проверке и аттестации автобусных станций, которую проводит Госавтотрансадминистрация.

Также на автостанциях теперь можно оплатить предоставленные услуги с помощью банковских карт.

Автостанции, предоставляющие пассажирам возможность использования средств безналичного расчета, получили первый и второй классы качества.

В местах отправления пассажирских автобусов в рейсы также устанавливают терминалы для продажи билетов. Предприятия, где можно оформить билеты без участия кассира, претендуют на высший аттестационный уровень.

Оборудуются билетные кассы и в соответствии с потребностями пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Требования к автостанциям по обслуживанию клиентов с проблемами опорно-двигательного аппарата значительно повысились. На всех проверенных автостанционных комплексах уже установили средства связи для вызова помощи для инвалидов. Предприятия также начали обустраивать специальные кабинки в уборных для людей с инвалидностью.

Кроме этого, в течение 1 кв. 2011 г. в Украине открылись и две новые автостанции в Киеве и Ривном. Они уже получили свидетельства о государственной аттестации, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В 2010 г. в Украине построено и отремонтировано дорог в 10 раз больше, чем годом ранее

В 2010 г. открыто движение автотранспорта на построенных и отремонтированных участках дорог общей протяженностью 973 км — это почти в 10 раз больше, чем в 2009 г.

Начали функционировать 199 км и 3 современные транспортные развязки на отрезке трассы М—06 (Киев—Житомир—Ривне—Львов—Чоп) автомобильной дороги Киев—Чоп в Ривненской и Житомирской областях (I категория).

Введены в эксплуатацию 2 участка автомагистрали М-04 (Знаменка—Луганск—граница с Россией), которые идут в обход Луганска и Донецка: 12,3 км автодороги 1 категории, 5 путепроводов, 2 транспортные развязки в разных уровнях и 1 мост на обходе г. Донецк; 24,7 км автодороги Знаменка—Луганск—Изварино (2 категория), введены в эксплуатацию 3 2-уровневые транспортные развязки, мосты через железную дорогу и реку длиной 150 м, путепровод в с. Роскошное на обходе г. Луганск.

Завершен ремонт и открыто движение на объездной автодороге Харькова (2 категории) протяженностью 82,7 км. Реконструировано 3 км автодороги (1 категории) и 24,5 п.м моста, открыто движение в обоих направлениях на участке международной автодороги М-18 (Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта), идущей в обход г. Симферополь.

27.11.2011 г. на одном из самых проблемных участков международной трассы М—07 (Киев—Ковель—Ягодин) протяженностью 5,4 км в Волынской обл. после реконструкции открыто движение. Дорога относится к 1 категории.

Также способствовали решению транспортных проблем другие дорожные объекты, в частности 7,3 км автодороги на обходе г. Черновцы (2 категория), 37,8 км автодороги Красноармейск—Артемовск—Михайловка (2—3 категории), 45,4 км автодороги Большая Глуша—Невер и ряд других дорог местного значения (3—6 категории), 2,2 км первого пускового комплекса Жулянского путепровода и др.

Несмотря на 10-кратное увеличение объемов работ, это было осуществлено в условиях ограниченного финансирования: в 2010 г. "Укравтодор" получил лишь 14% средств от нормативной потребности.

В 2010 г. также заложена новая автодорога Львов—Краковец, которая в перспективе станет реальным мостом, который соединит Украину с Европой. По проекту после завершения строительства участка Львов—Краковец протяженностью 84 км и реконструкции участков дорог Львов—Ривне и Житомир—Киев столица Украины будет присоединена к международному автомобильному маршруту Киев—Львов—Краковец—Краков—Вроцлав—Дрезден—Берлин, сообщает пресс-служба КМУ.

Примечание. *26.11.2010 г. были подписаны кредитное и проектное соглашения в рамках подготовки общего между Украиной и ЕБРР (при условии софинансирования ЕИБ) проекта "Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киеву", согласно которому "Укравтодор" получил EUR450 млн кредита ЕБРР на реконструкцию и капремонт 400 км дорог на подходах к г. Киеву с шести главных направлений. Проект рассчитан на 2011—2013 гг.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Госавиаадминистрация приостановила решения, касающиеся назначений на маршруты авиакомпаний "АэроСвит", "Донбассаэро" и "Днипроавиа"

25.03.2011 г. лицензионная комиссия Госавиаадминистрации (ГАА) приняла ряд решений. В частности, авиакомпания "Донбассаэро" была лишена назначений на маршрут Киев—Москва и Харьков—Баку, поскольку не эксплуатирует их самостоятельно, летая в партнерстве с "АэроСвитом" по договору кодшеринга. На этом же заседании комиссия объявила конкурс по выбору нового перевозчика на маршрут Киев—Москва, а маршрут Киев—Загреб "АэроСвита" был передан Windrose. Кроме того, комиссия отказалась рассматривать заявки "Днипроавиа", объяснив, что перевозчик не в состоянии обеспечить надлежащий уровень безопасности полетов.

Тем не менее, ГАА была вынуждена приостановить решение: авиакомпании подали иски в Киевский окружной административный суд, потребовав отменить решения комиссии от 25.03.2011 г. В результате суд вынес определение о приостановлении действия решения комиссии.

28.03.2011 г. "Донбассаэро" получила уведомление, что на следующем заседании комиссии (с 17.05 по 21.05.2011 г.) будут пересмотрены решения в отношении авиакомпании, сообщает *Коммерсант-Украина*.

Комментарий. ГАА не имеет права отказывать в рассмотрении заявки по бездоказательному обвинению в том, что компания нарушает безопасность полетов

Юридические позиции компаний в суде достаточно сильные: перевозчик может использовать маршрут совместно с партнерами, считают юристы. "Главное условие ГАА для перевозчика — загрузить маршрут. Договор код-шеринга позволяет делать это законно",— уверен партнер юркомпании "Ильяшев и партнеры" Р. Марченко. Кроме того, ГАА не имеет права отказывать в рассмотрении заявки по бездоказательному обвинению в том, что компания нарушает безопасность полетов, т.к. регулятор сам выдал авиакомпании необходимые лицензии, говорит партнер юрфирмы "Правовые партнеры" А. Доманский.

Заместитель коммерческого директора "Днипроавиа" О. Левченко связывает конфликт с судебной тяжбой компании с ГАА за другое направление — Киев—Тель-Авив. "Днипроавиа", в частности, оспаривает решение ГАА выдать разрешение "Международным авиалиниям Украины" летать на этом маршруте. В компании считают, что для определения оператора власти должны были провести конкурс.

По мнению зампредседателя комитета ВР по вопросам транспорта и связи М. Мироненко (Партия регионов), новому руководству Минтранса и кандидатам на пост главы ГАА в настоящее время невыгодны конфликты с авиакомпаниями. Конфликт, скорее всего, решится быстро. А направления если и будут передаваться, то исключительно на аукционах, сообщает *aviation.com.ua.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры обязалось поддержать разумные инициативы морских торговых портов

Об этом заявил первый замминистра инфраструктуры Константин Ефименко. "Я готов рассматривать все варианты от начальников портов. Каждая идея, которая будет способствовать реальному привлечению грузопотоков, будет поддержана и внедрена министерством. Мы ждем от портов конкретных предложений и действий", — отметил первый замминистра инфраструктуры.

Вместе с тем К. Ефименко отметил, что любые шаги, в частности возможность предоставления скидок, должны быть экономически обоснованными. По его словам, простое предоставление скидок на транспортировку грузов по железной дороге недопустимо, так как при этом забирается прибыль у одного государственного предприятия и обеспечивается другому. "Такого быть не может, — подчеркнул он. — Если порт сможет доказать, что предоставление какой-либо скидки действительно привлечет транзит, то такая скидка может быть предоставлена. Однако от этого не должны страдать интересы предприятий отрасли".

Первый замминистра инфраструктуры отметил, что уже сокращено время обработки контейнеров в портах. Например, в Одесском порту среднее время обработки одного контейнера составляет 6,5 часа, в Ильичевске — до 12 часов.

Кроме того, в настоящее время порты работают над программой увеличения тыловых площадей и расширением железнодорожных линий и грузовых площадок для разгрузки. Это позволит увеличить суточную норму обработки вагонов, в свою очередь улучшит показатели работы портов и "Укрзалізниці", сообщает газета *Магистраль*.

Положение о портовых сборах будет приведено к современным рыночным условиям

Специалистами "Укрморречфлота" подготовлен проект новой редакции Положения о портовых сборах. Изменения позволят повысить конкурентоспособность отечественных предприятий на рынках портовых услуг, способствующие развитию отрасли, привлекут дополнительные объемы грузов.

Следует отметить, что документ объединил в себе как интересы государства, так и предложения участников рынка различных форм собственности. Вместе с тем, он не преследует цели изменения ставок портовых сборов, а всего лишь совершенствует существующие нормы.

Одним из главных предложенных изменений является проведение перерасчета ставок портовых сборов исходя из условного объема судна (GT), определенного Международной конвенцией по обмеру судов 1969 г. В настоящее время портовые сборы определяются исходя из показателей размера судна (высота, ширина), что не соответствует мировым стандартам.

Кроме того, с целью исключения двоякого толкования отдельных положений введено значение терминов, употребляемых при взимании портовых сборов. В частности, введены термины: коммерческий рейс судна, рейс судна, начало рейса и т.п., а также критерии отнесения судов к судам загранплавания при осуществлении перевозок по схеме, требующей частичной загрузки или разгрузки груза в порту, захода судна в порт в балласте.

Также Положением установлена скидка на корабельный сбор с судов, которые в течение одного рейса последовательно заходят в несколько портов Украины. Такие суда должны платить корабельный сбор в полном объеме только в первом порту захода,

в последующих портах — со скидкой в размере 50% от базовой ставки.

В настоящее время проект рассматривается заинтересованными министерствами и ведомствами. Ожидается, что новая нормативно-правовая база вступит в силу в январе 2012 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *В настоящее время портовые сборы регулируются постановлением КМУ от 12.10.2000 г. № 1544.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Совет профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины подвел итоги выполнения Отраслевого соглашения за 2010 г.

31.03.2011 г. под председательством лидера профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины В. Ткачева состоялось заседание Совета профсоюза, на котором были подведены итоги выполнения Отраслевого соглашения за 2010 г. В заседании принял участие первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко.

Отраслевое соглашение реализуется с целью регулирования социально-экономических и трудовых отношений в железнодорожной отрасли, стабилизации производства и усиления социальной защиты работников.

По словам Н. Сергиенко, на реализацию положений Отраслевого соглашения по предоставлению льгот и социальных гарантий в целом в 2010 г. железными дорогами было потрачено свыше 3,5 млрд грн., что на 12,9%, или на 405,7 млн грн. больше, чем в 2009 г.

Среди основных позитивных мер по выполнению положений Отраслевого соглашения участники заседания выделили:

— восстановление режима работы трудовых коллективов железных дорог по графику полной рабочей недели благодаря постепенному наращиванию объемов перевозок грузов;

— отсутствие на предприятиях железнодорожного транспорта, подчиненных "Укрзалізниці", задолженности по выплате зарплаты;

— материальное поощрение работников путем доплат и надбавок;

— уделение внимания социальной защите.

Так, для закрепления квалифицированных кадров на выплату надбавки за выслугу лет было направлено свыше 1,2 млрд грн., что на 12% больше, чем в 2009 г.

В течение прошлого года подготовлено более 4,8 тыс. работников, переподготовлено почти 6,5 тыс. человек, повысили квалификацию более 46 тыс. человек. Всего на эти цели направлено 21,2 млн грн.

На предприятиях железнодорожного транспорта Украины в прошлом году трудоустроено 25,2 тыс. человек, что почти на 65% больше, чем в 2009 г. В частности, 5703 первых рабочих мест предоставлено молодежи, что на 50% больше, чем в предыдущем году. Также предоставлена работа людям с особыми потребностями — всего на предприятиях железнодорожного транспорта числится 7,9 тыс. таких работников.

В отрасли действует "Программа обеспечения жильем работников железнодорожного транспорта". В течение прошлого года приобретено, построено и реконструировано 216 квартир, на что было направлено более 73 млн грн.

Для усиления социальной защиты работников в 2010 г. введено негосударственное пенсионное обеспечение железнодорожников через Профессиональный негосударственный пенсионный фонд "Магистраль". В настоящее время такая работа осуществляется на Донецкой, Львовской и Южной железных дорогах.

Актив профсоюза обратил внимание на необходимость усиления контроля за соблюдением режима труда, улучшения условий производственного быта, обеспечения работников спецобувью и одеждой, а также на совершенствование лечебно-профилактического обслуживания железнодорожников.

На заседании Совета профсоюза были приняты решения о проведении 20.10.2011 г. III Форума молодежи и 15.12.2011 г. — VI съезда профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины.

Отраслевое соглашение реализуется с целью регулирования социально-экономических и трудовых отношений в железнодорожной отрасли, а также стабилизации производства и усиления социальной защиты работников, сообщает пресс-центр "УЗ".

"Укрзалізниця" сокращает управленческий аппарат

Во исполнение поручений Президента Украины Виктора Януковича "Укрзалізниця" сокращает свой управленческий аппарат, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В частности, по решению генерального директора "Укрзалізниці" Владимира Козака количество заместителей генерального директора сократилось с девяти до четырех. Все это делается для устранения дублирования полномочий и повышения эффективности управления железнодорожной отраслью.

Такие же изменения относительно сокращения высшего руководящего состава будут осуществлены и на всех железных дорогах Украины.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

Киев. С 1.04.2011 г. частично ограничено движение на Столичном шоссе (возле пересечения с проспектом Науки) из-за проведения строительно-монтажных работ по сооружению эстакады и прокладки инженерных сетей в Голосеевском районе.

Также с 25.03.2011 г. действует частичное ограничение движения на Набережном шоссе возле станции метро "Днепр", которое связано выполнением строительно-монтажных работ по сооружению эстакады и прокладке инженерных сетей при строительстве транспортной развязки.

Сроки ограничения движения пока неизвестны.

Сумская обл. С 20.03.2011 г. по 20.04.2011 г. ограничено движение транспортных средств с нагрузкой на ось более 7 т на всей сети дорог местного значения. Цель мероприятия — предотвратить разрушение дорожного покрытия в весенний период.

Данное ограничение не касается пассажирского транспорта, аварийных служб, транспортных средств, задействованных для перевозки сельхозпродукции, угля, дров, сжиженного газа, горюче-смазочных материалов, сельхозтехники и запчастей.

РОССИЯ

Новороссийск. Введены временные ограничения движения большегрузов в период с 25.03.2011 г. по 23.04.2011 г. Допустимые нагрузки на оси в данный период составляют: для одноосных — 6 т, для двухосных — 5 т, для трехосных и более — 4 т, сообщает *Logistic.ru*.

"Киевпасстранс" открыл круглосуточный автобусный маршрут Аэропорт "Киев"—Южный железнодорожный вокзал

Новый маршрут "Киевпасстранс" открыл 27.03.2011 г. Маршрут работает в круглосуточном режиме с целью изучения спроса на транспортные услуги в ночное время.

Общая длина маршрута — 5,5 км, время поездки — 15—20 мин., стоимость проезда с 6:00 до 22:00 составляет 2,50 грн., с 22:00 до 6:00 — 5 грн.

Схема движения автобусного маршрута совпадает со схемой движения троллейбусного маршрута № 9: Аэропорт "Киев"—Воздухофлотский пр.—ул. Лукашевича—ул. Петрозаводская—Южный железнодорожный вокзал (в обратном направлении: ул. Лукашевича—Воздухофлотский пр.—ул. Народного Ополчения—Воздухофлотский пр.—Аэропорт "Киев"), сообщают *Українські Новини*.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Компания **"АэроСвит — Украинские авиалинии"** удвоила интенсивность воздушного сообщения **между Киевом и Тбилиси по сравнению с летним периодом прошлого года — до 14 рейсов в неделю. С 27.03.2011 г.** полеты в Тбилиси будут выполняться дважды в день — в дневное и вечернее время:

— вылет из Киева днем в 13:30 и в вечернее время — в 23:40;

— из Тбилиси рейсы будут отправляться в 7:50 и 17:55 по местному времени.

Перелет занимает примерно 2,5 часа. Направление обслуживают среднемагистральные самолеты Boeing 737 и региональные воздушные суда нового поколения Ан-148.

***

С началом летнего сезона **АК "АэроСвит"** увеличила интенсивность авиасообщения между **Киевом и Софией**. Новым расписанием, введенным на период с 27.03 по 29.11.2011 г., в столицу Болгарии предусмотрено выполнение 8 рейсов в неделю (в то время как год назад выполнялось 3 авиарейса).

Перевозчик также оптимизировал график полетов между столицами стран. В результате, возросло число стыковок софийского рейса с остальными международными и внутренними направлениями компании. Теперь через Киев "АэроСвит" связывает Софию с городами Украины — Днепропетровском, Донецком, Ивано-Франковском, Львовом, Одессой, Севастополем, Симферополем и Харьковом, а также с пунктами в России, в странах Северной Америки, Восточной, Центральной и Юго-Восточной Азии, Закавказья и Балтийского региона.

Помимо этого, совместно с авиакомпанией Bulgaria Air, партнером по эксплуатации линии Киев—София, "АэроСвит" обеспечивает доставку пассажиров через столицу Болгарии в ряд городов этой страны, в т.ч. в популярные курортные центры Варну и Бургас.

Расписание полетов

Маршрут	Номер рейса	Дни недели	Вылет (местное время)	Прилет (местное время)
Киев—София	VV205	5, 6	14:10	16:15
		7	14:35	16:40
	VV253	1, 2, 3, 4, 7	20:45	22:55
София—Киев	VV254	1, 2, 3, 4, 5	9:15	11:15
	VV206	5, 6	16:55	19:00

***

С началом летнего периода навигации **АК "АэроСвит — Украинские авиалинии**" увеличила число полетов по маршруту **Киев—С.-Петербург—Киев** до 11 в неделю. В частности, с 27.03.2011 г. перевозчик выполняет на линии по 2 рейса в день во вторник, четверг, субботу и воскресенье, в остальные дни недели — по одному авиарейсу.

В аэропорту "Борисполь" петербургский рейс состыкован со всеми внутренними направлениями украинской авиакомпании и ее маршрутами в страны Ближнего Востока, Закавказья, Северной Америки, Европы, Центральной, Восточной и Юго-Восточной Азии.

Помимо этого, со 2.06.2011 г. самолет под флагом "АэроСвита" трижды в неделю будет вылетать **в С.-Петербург из Донецка** и 4 раза в неделю — **из Одессы** (год назад по этим маршрутам компания выполняла, соответственно, 3 и 2 авиарейса).

Расписание полетов

Маршрут	Номер рейса	Дни недели	Вылет (местное время)	Прилет (местное время)
Киев—С.-Петербург	VV 401	1, 2, 3, 4, 6	14:05	17:10
		5, 7	15:05	18:10
	VV453	2, 4, 6, 7	7:05	10:05
С.-Петербург—Киев	VV402	1, 2, 3, 4, 6	18:10	19:10
		5, 7	19:10	20:10
	VV454	2, 4, 6, 7	11:00	11:55

В летнем расписании АК "АэроСвит — Украинские авиалинии" увеличила частотность авиасообщения между Киевом и Стокгольмом до 10 парных рейсов в неделю. Ежедневные вылеты из Киева в дневное время "АэроСвит" дополнил тремя вечерними — во вторник, пятницу и воскресение.

Новое расписание позволяет увеличить количество стыковок практически со всеми пунктами международной маршрутной сети компании. Кроме этого, из Стокгольма пассажиры "АэроСвита" могут продолжить полет в города Швеции и других Скандинавских стран рейсами партнеров украинской компании — шведского и исландского авиаперевозчиков Skyways и Icelandair.

Расписание полетов

Маршрут	Номер рейса	Дни недели	Вылет (местное время)	Прилет (местное время)
Киев—Стокгольм	VV 269	2, 5, 7	22:40	0:05
	VV 215	ежедневно	13:40	15:05
Стокгольм—Киев	VV 270	1, 3, 6	8:50	12:00
	VV 216	ежедневно	15:55	19:20

В связи с ремонтом ВПП львовского аэропорта "Скнилов", компания Wizz Air Ukraine не сможет осуществлять рейсы из аэропорта Львова с 7.04.2011 г. и до уведомления о возобновлении работы.

В течение этого периода рейсы в Тревизо и Дортмунд будут доступны только из базы Wizz Air в Киеве (Жуляны). Авиакомпания советует своим клиентам воспользоваться этими рейсами, сообщает *flight-airline.com*.

***

С 31.05.2011 г. авиакомпания **Air Moldova** начинает выполнение регулярных рейсов на новом направлении **Кишинев—Сочи.** Стоимость авиабилета — от EUR57 (цена включает все таксы и аэропортовые сборы). Рейсы на новом направлении будут выполняться дважды в неделю по вторникам и субботам на Embraer 190 по следующему расписанию:

— вылет из **Кишинева** по вторникам в 19:00, прибытие в Сочи в 21:20;

— вылет из **Сочи** по средам в 03:00, прибытие в Кишинев в 03:30;

— вылет из **Кишинева** по субботам в 19:00, прибытие в Сочи в 21:20;

— вылет из **Сочи** по воскресеньям в 07:30, прибытие в Кишинев в 08:00.

Авиабилеты уже можно приобрести в офисах продаж авиакомпании Air Moldova, на официальном сайте авиакомпании www.airmoldova.md и во всех авторизованных агентствах по продаже авиабилетов как в Молдове, так и за рубежом.

Air Moldova и израильская EL AL заключили электронное интерлайн-соглашение

Молдавская авиакомпания Air Moldova и израильская EL AL Israel Airlines (LY) заключили двустороннее электронное интерлайн-соглашение, которое вступило в действие с 21.03.2011. Подписание соглашения позволит его участникам продавать перевозки партнера в одном электронном билете.

До 21.03.2011 оформление совместных перевозок было возможно путем выписки мануального/автоматического билета, использование которого все меньше и меньше практикуется авиакомпаниями, сообщает *flight-airline.com.*

Справка. *EL AL Israel Airlines является израильским национальным перевозчиком (центральный офис в Тель-Авиве). Маршрутная сеть авиакомпании включает в себя 1 внутреннее (Eilat) и 46 международных направлений.*

Air Moldova — крупнейший молдавский авиаперевозчик; выполняет рейсы по 17 прямым направлениям (в т.ч. в ***Киев).***

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	CALISTO	ERNST RICKMERS	BESIRE KALKAVAN	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMER
ZIM VOY	6	279	51	7	15	280
				ilash 2—3.04		ilash 8—8.04
Хайфа				03.04 06.04		08.04 13.04
Лимассол				07.04 07.04		14.04 14.04
Одесса			04.04 04.04	11.04 11.04		18.04 18.04
Ильичевск			04.04 05.04	11.04 12.04		18.04 19.04
Варна				13.04 13.04		
Амбарлы (IST)			06.04 07.04	14.04 14.04		20.04 21.04
Измир-EVYAP		01.04 02.04	07.04 08.04	15.04 15.04		21.04 22.04
		trgmk 2—3.04	trgmk 8—9.04	trgmk 15—16.04		trgmk 22—23.04
Салоники						
Измир		04.04 05.04	10.04 11.04	17.04 18.04		24.04 25.04
Пиреус		06.04 06.04	12.04 12.04	19.04 19.04		26.04 26.04
Ашдот	02.04 03.04	08.04 08.04	14.04 14.04	21.04 22.04		28.04 29.04
					trtxz 28—28.04	
Хайфа			15.04 20.04	22.04 27.04	01.05 04.05	29.04 04.05

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	150	151	152	153
PARTNER'S VOY	165	166	167	168
Констанца		06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Поти	02.04 03.04	09.04 10.04	16.04 17.04	23.04 24.04
Констанца	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04

East Med Express Service

СУДНО	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM MONACO	ZIM GENOVA
ZIM VOY	21	110	13	7	12	17
Амбарлы (IST)						04.04 05.04
Новороссийск						06.04 08.04
Констанца						09.04 10.04
Гемлик						
Амбарлы (IST)					04.04 05.04	10.04 11.04
Хайфа					07.04 09.04	13.04 15.04
Суэцкий канал					10.04 10.04	16.04 16.04
Нхава Шева				13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04
Коломбо			09.04 10.04	16.04 17.04	23.04 24.04	30.04 01.05
Порт Келанг	07.04 07.04		13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05
		CNOJA 05-06.04				
Чиндао (SD)	13.04 14.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05

СУДНО	ZIM SHEKOU	ZIM ISTANBUL	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM TEXAS	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	17	7	21	11	2	111
Чиндао (SD)					06.04 07.04	13.04 14.04
Пусан					08.04 09.04	15.04 16.04
Шанхай (SH)				05.04 05.04	10.04 10.04	17.04 18.04
Нингбо (ZJ)				05.04 06.04	11.04 11.04	18.04 19.04
Шенцен-Дак				08.04 08.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Порт Келанг			06.04 07.04	12.04 12.04	17.04 18.04	25.04 26.04
Коломбо			10.04 11.04	15.04 16.04	21.04 22.04	29.04 30.04
Суэцкий канал		10.04 11.04	18.04 18.04	24.04 24.04	30.04 01.05	08.05 08.05
Хайфа	05.04 06.04	12.04 12.04	19.04 20.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Ашдот	06.04 07.04	13.04 13.04	20.04 21.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05
Амбарлы (IST)	09.04 10.04	16.04 17.04	24.04 25.04	30.04 01.05	07.05 08.05	14.05 15.05
Новороссийск	11.04 13.04	18.04 20.04	26.04 28.04	02.05 04.05	09.05 11.05	16.05 18.05
Констанца	14.04 15.04	21.04 22.04	29.04 30.04	05.05 06.05	12.05 13.05	19.05 20.05
Гемлик				07.05 08.05	14.05 15.05	21.05 22.05
Амбарлы (IST)	16.04 17.04	23.04 24.04	02.05 03.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05

Хайфа	19.04 22.04	26.04 29.04	05.05 07.05	12.05 15.05	19.05 22.05	26.05 29.05
Суэцкий канал	22.04 23.04	30.04 30.04	08.05 08.05	16.05 16.05	23.05 23.05	30.05 30.05
Нхава Шева	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06
Коломбо	07.05 08.05	14.05 15.05	21.05 22.05	28.05 29.05	04.06 05.06	11.06 12.06
Порт Келанг	11.05 12.05	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06
Чиндао (SD)	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06	22.06 23.06
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

"КОСКО-ОДЕССА"

Расписание океанских судов

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU	27-28/02	02-03/03	04-05/03	10-11/03	11-12/03	31/03-01/04
UASC RAMADI	06-07/03	09-10/03	11-12/03	17-18/03	18-19/03	07-08/04
CSCL NEW YORK	13-14/03	16-17/03	18-19/03	24-25/03	25-26/03	14-15/04
YM KEELUNG	20-21/03	23-24/03	25-26/03	31/03-01/04	01-02/04	21-22/04
UASC SITRAH	27-28/03	30-31/03	01-02/04	07-08/04	08-09/04	28-29/04
WAN HAI 508	03-04/03	06-07/04	08-09/04	14-15/04	15-16/04	05-06/04
г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; тел./факс: +38 (048) 7770844; 7770886; +38 (0482) 342091; факс: +38 (048) 7770881; e-mail: cosco@tn.odess						

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

Asia East Med Service (ABS) West Bound

VESSEL	TABEA	TAMINA	TESSA
VOYAGE	1109	1110	1111
Xingang	01-MAR	08-MAR	15-MAR
Qingdao (TSINGTAO)	03-MAR	10-MAR	17-MAR
Shanghai	05-MAR	12-MAR	19-MAR
Ningbo	07-MAR	14-MAR	21-MAR
Xiamen	08-MAR	15-MAR	22-MAR
Chiwan	10-MAR	17-MAR	24-MAR
Port Klang (Port Kelang)	14-MAR	21-MAR	28-MAR
Jeddah	25-MAR	01-APR	08-APR
Port Said	28-MAR	04-APR	11-APR
Istanbul	31-MAR	07-APR	14-APR
Odessa (Black Sea)	02-APR	09-APR	16-APR
Illichevsk	04-APR	11-APR	18-APR
Constanta	06-APR	13-APR	20-APR
65026, г. Одесса, Таможенная площадь, 1-а; тел./факсы: +38 (048) 729-33-56, 729-37-61, 701-99-70, 701-99-74, 738-52-55, 738-54-63; E-mail: o.pasichnaia@eisa.odessa.ua			

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 4.04.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузо-получатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
РФ, Гуково С.-Кав. ж/д (580404), Зверевская С.-Кав. ж/д (588904)	все грузы	с 2.04.2011 г. до 6.04.2011 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/300 от 31.03.2011 г.	
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Болгария БДЖ (52), Республика Узбекистан УТИ (29), Румыния ЧФР (53)	все грузы	с 4.04.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/9 от 1.04.2011 г.	Перевозки в: приналежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), Правда Придн. ж/д (451701)	по ЕТСНГ: кокс кам./уг. (171)	с 5.04.2011 г. до 8.04.2011 г.	ОАО "Днепровский меткомбинат" (3128)	Донецкая Дон. ж/д (48), Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦД/36 от 4.04.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), приналежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 4.04.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11070,00	11820,00	12450,00	10200,00
Минимальная	11000,00	11600,00	11950,00	9200,00
Средняя	11038,00	11736,67	12130,00	10051,25

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	890,00	945,00	990,00	890,00
Минимальная	812,00	825,00	845,00	830,00
Средняя	845,31	903,03	932,02	869,36

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	950,00	980,00	1015,00	955,00
Минимальная	755,00	880,00	900,00	890,00
Средняя	910,52	952,00	978,78	925,78

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 28.03—4.04.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+2,00	+2,18	+3,16	-0,89
Мелкий опт	+1,33	+1,51	+1,53	+0,07
Розница	+1,03	+1,15	+1,06	+1,80

По данным "Энергобизнеса"

На киевских заправках исчез "обычный" бензин А-95

На многих киевских заправках (в частности — WOG и "ОККО") "обычного" бензина А-95 нет в продаже. Желающим заправиться предлагались "новые" марки А-95: "95Mustang", "Pulls 95", "А-95 Euro" и др.

На щитах-ценниках нескольких попавшихся на глаза заправок "ЛУКОЙЛ" цена "9,75" отображается, а вот марка "А-95" напротив нее — нет.

Так рынок отреагировал на постановление КМУ не поднимать цены на этот нефтепродукт выше 9,75 грн./л, сообщает *Finforum*.

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 1.04.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,14	9,56	9,89	9,33	5,38
Винницкая	9,12	9,53	9,82	9,37	5,51
Волынская	9,10	9,50	9,77	9,33	5,63
Днепропетровская	9,12	9,48	9,74	9,28	5,42
Донецкая	9,17	9,63	9,98	9,47	5,42
Житомирская	9,12	9,48	9,74	9,30	5,29
Закарпатская	9,14	9,55	9,82	9,38	5,55
Запорожская	9,10	9,49	9,74	9,30	5,39
Ивано-Франковская	9,12	9,53	9,82	9,37	5,75
Киев	9,12	9,50	9,79	9,31	5,43
Киевская обл.	9,13	9,52	9,81	9,34	5,42
Кировоградская	9,13	9,50	9,75	9,28	5,32
Луганская	9,13	9,50	9,79	9,28	5,35
Львовская	9,11	9,54	9,83	9,39	5,72
Николаевская	9,13	9,53	9,83	9,40	5,48
Одесская	9,12	9,52	9,79	9,35	5,52
Полтавская	9,07	9,46	9,72	9,24	5,30
Ривненская	9,10	9,51	9,78	9,32	5,68
Сумская	9,02	9,42	9,67	9,21	5,20
Тернопольская	9,14	9,54	9,82	9,39	5,41
Харьковская	9,06	9,45	9,72	9,24	5,34
Херсонская	9,12	9,51	9,78	9,33	5,40
Хмельницкая	9,13	9,53	9,81	9,37	5,37
Черкасская	9,10	9,48	9,74	9,28	5,33
Черниговская	9,05	9,44	9,70	9,24	5,35
Черновицка	9,08	9,49	9,75	9,30	5,66
Средняя по Украине	9,11	9,51	9,78	9,32	5,45

По данным Nefterynok.Info

С апреля в России увеличилась экспортная пошлина на нефть

С 1.04.2011 г. правительство РФ повысило экспортную пошлину на нефть с $365/т до $423,7/т. Пошлина на светлые нефтепродукты возрасла до $283,9/т (с $244,6/т), на темные — до $197,9/т (со $170,4/т), сообщает *logistic.ru*.

В Болгарии прошли многотысячные акции протеста из-за высоких цен на бензин

26.06.2011 г. в Софии прошла многотысячная демонстрация протеста, вызванная высокими ценами на бензин. Демонстрации также прошли в Варне, Русе и Бургасе.

В последней декаде марта правительство объявило, что российское ОАО "ЛУКОЙЛ", которое контролирует единственный в Болгарии нефтеперерабатывающий завод, согласилось заморозить потребительские цены на топливо. Однако, по мнению ряда участников акций протеста, этого недостаточно для сдерживания роста цен.

Примечание. *Болгария, которая вошла в ЕС в 2007 г., по-прежнему остается, наряду с Румынией, беднейшей страной блока. В последнее время в этой балканской стране резко возросли цены на широкий спектр товаров, в т.ч. на топливо и одежду, сообщает* logistic.ru.

Беларусь защищает свой внутренний рынок нефтепродуктов

С 29.03.2011 г. на 34 приграничных автозаправочных станциях РУП "ПО "Белоруснефть" было введено ограничение на разовый отпуск дизтоплива: клиент мог единовременно приобрести не более 100 л дизтоплива. Как сообщалось, меры были приняты в целях защиты внутреннего рынка, т.к. в последнее время резко возрос объем вывоза автотранспортом нефтепродуктов из Беларуси по внутриреспубликанским ценам. Правда, уже 30.03.2011 г. все ограничения были сняты, меры были признаны преждевременными, а к вопросу защиты внутреннего рынка в стране подошли с другой стороны — с 31.03.2011 г. в Беларуси повысились розничные цены на нефтепродукты, реализуемые через АЗС. Таким образом, розничная цена за 1 л бензина Нормаль-80 отныне составляет Br3150, бензина АИ-92 — Br3300, бензина АИ-95 — Br3750, бензина АИ-95-Евро — Br3750, дизтоплива — Br3150, сообщают СМИ.

Как сообщили в концерне "Белнефтехим", изменение цен в т.ч. направлено на повышение эффективности работы нефтеперерабатывающих предприятий.

Справка. *Разница в ценах на автомобильное топливо в Беларуси и сопредельных государствах обусловила значительный рост его реализации в приграничных районах страны. Так, в январе—феврале т.г. на приграничных АЗС Брестской области темп роста реализации дизтоплива составил 153% к аналогичному периоду 2010 г., в Витебской области — 127%, в Гомельской — 198%. В целом по республике рост реализации дизтоплива на АЗС концерна "Белнефтехим" в январе—феврале т.г. составил 128% к соответствующему периоду прошлого года. Наблюдалось также увеличение продаж автомобильных бензинов.*

По оперативным данным, не снижался рост реализации моторного топлива на приграничных АЗС и в марте.

В связи с повышением цены на нефтяное сырье на мировом рынке происходит значительное и быстрое подорожание моторного топлива в странах-соседях Беларуси. Например, по сведениям на 18.03.2011 г., цена 1 л дизтоплива в Литве превышала цену на белорусских АЗС на 85%, в Латвии — на 92%, в Польше — на 80%, в Украине — на 21%. Стоимость бензина АИ-95 на АЗС в Литве выше, чем в Беларуси, на 61%, в Латвии — на 57%, в Польше — на 53%, в Украине — на 7%. Один литр бензина АИ-92 в Украине в марте был на 18% дороже, чем в Беларуси, а стоимость 1 л бензина Н-80 — на 20% превышала цену белорусского аналога.

Как подчеркнули в пресс-службе концерна "Белнефтехим", рост вывоза за границу топлива, приобретенного на белорусских АЗС, может не только отрицательно повлиять на обеспеченность им отечественных потребителей, но и уменьшает возможность экспортных поставок нефтепродуктов белорусскими НПЗ. Это обстоятельство, по согласованной формуле расчета цены, приводит к увеличению стоимости российской нефти, поставляемой в Беларусь, что негативно сказывается на рентабельности работы нефтеперерабатывающих предприятий.

Б. Обама хочет сократить использование бензина

30.03.2011 г. президент США Б. Обама выступил с заявлением, в котором сообщил о значительном сокращении импорта нефти с целью уменьшения зависимости от иностранных энергоносителей, сообщает *CNN* .

По словам главы Белого дома, сократить импорт примерно на треть Соединенные Штаты вынуждены из-за нестабильной ситуации за рубежом и растущего спроса на энергоносители по всему миру.

Б. Обама предложил перевести автобусы и грузовики на газ, а также наращивать производство гибридных машин и электромобилей. В этой связи будут изменены государственные стандарты, чтобы уже к 2015 г. в основном отказаться от продажи машин с бензиновыми двигателями.

"США не могут полагаться на природные ресурсы, которые могут закончиться", — заявил Б. Обама. "Их использование станет слишком большой ценой и для нашей страны, и для всей планеты".

Американский президент напомнил, что США располагают всего 2% разведанных запасов нефти, что само по себе должно вести к отказу от ее использования.

Речь Б. Обамы уже вызвала недовольство оппозиции из числа республиканцев, обвинивших его в попытке уничтожить энергетический сектор, сообщает *logistic.ru*.

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 4.04.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,352 ↑	1,352 ↑	1,503 ↑	1,503 ↑	1,352 ↑	1,352 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,190 ↑	1,190 ↑	1,240 ↑	1,240 ↑	1,110 ↑	1,110 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,803 ↑	0,803 ↑	-	-	0,673 ↑	0,673 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,572 ↓	1,572 ↓	1,591 ↓	1,591 ↓	1,443 ↑	1,443 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,370 ↓	1,222 ↓	2,550 ↓	1,315 ↓	2,460 ↓	1,269 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,250 ↑	-	2,300 ↑	-	2,350 ↑	-
Великобритания	GBP	EUR	1,330 ↑	1,509 ↑	1,401 ↑	1,589 ↑	1,397 ↑	1,585 ↑
Венгрия	HUF	EUR	368,0 ↑	1,382 ↑	-	-	364,0 ↑	1,367 ↑
Германия	EUR	EUR	1,531 ↑	1,531 ↑	1,638 ↑	1,638 ↑	1,447 ↑	1,447 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,675 ↓	1,675 ↓	1,739 ↓	1,739 ↓	1,403 ↑	1,403 ↑
Греция	EUR	EUR	1,593 ↑	1,593 ↑	1,785 ↓	1,785 ↓	1,391 ↓	1,391 ↓
Грузия	GEL	EUR	2,250 ↑	0,930 ↑	2,300 ↑	0,950 ↑	2,350 ↑	0,971 ↑
Дания	DKK	EUR	12,45 ↑	1,670 ↑	12,79 ↑	1,715 ↑	11,35 ↑	1,522 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,499 ↑	1,499 ↑	-	-	1,459 ↑	1,459 ↑
Испания	EUR	EUR	1,330 ↑	1,330 ↑	1,450 ↑	1,450 ↑	1,290 ↑	1,290 ↑
Италия	EUR	EUR	1,522 ↑	1,522 ↑	1,629 ↑	1,629 ↑	1,424 ↑	1,424 ↑
Казахстан	KZT	KZT	105,0	105,0	115,0	115,0	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,340 ↑	1,340 ↑	1,370 ↑	1,370 ↑	1,300 ↑	1,300 ↑
Латвия	LVL	EUR	0,897 ↑	1,265 ↑	0,927 ↑	1,307 ↑	0,897 ↑	1,265 ↑
Литва	LTL	EUR	4,640 ↑	1,344 ↑	4,780 ↑	1,384 ↑	4,400 ↑	1,274 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,270	1,270	1,295 ↓	1,295 ↓	1,192 ↑	1,192 ↑
Македония	MKD	EUR	77,50 ↑	1,259 ↑	79,00 ↑	1,284 ↑	69,50 ↑	1,129 ↑
Молдова	MDL	MDL	15,73 ↑	15,73 ↑	16,23 ↑	16,23 ↑	14,89 ↑	14,89 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,23 ↑	1,823 ↑	14,54 ↑	1,863 ↑	13,63 ↑	1,746 ↑
Польша	PLN	EUR	5,070 ↑	1,255 ↑	5,290 ↑	1,309 ↑	5,020 ↑	1,243 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,582 ↑	1,582 ↑	1,693 ↑	1,693 ↑	1,431 ↑	1,431 ↑
Россия	RUB	EUR	26,13	0,651	27,08	0,674	24,84	0,619
Румыния	RON	EUR	5,210 ↑	1,258 ↑	5,690 ↑	1,374 ↑	5,280 ↑	1,275 ↑
Сербия	RSD	EUR	122,1 ↑	1,184 ↑	-	-	127,0 ↑	1,232 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,443 ↑	0,048 ↑	-	-	1,350 ↑	0,045 ↑
Словения	EUR	EUR	1,278 ↓	1,278 ↓	1,286	1,286	1,238 ↑	1,238 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,039 ↑	0,735 ↑
Турция	TRY	EUR	4,130 ↑	1,897 ↑	4,180 ↑	1,920 ↑	3,580 ↑	1,645 ↑
Украина	UAH	EUR	9,800 ↑	0,866 ↑	10,80 ↑	0,954 ↑	9,250 ↑	0,817 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,557 ↑	1,557 ↑	1,603 ↑	1,603 ↑	1,375 ↑	1,375 ↑
Франция	EUR	EUR	1,527 ↑	1,527 ↑	1,563 ↑	1,563 ↑	1,378 ↑	1,378 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,590 ↑	1,300 ↑	10,03 ↑	1,360 ↑	9,280 ↑	1,258 ↑
Чехия	CZK	EUR	34,50 ↑	1,407 ↑	35,90 ↑	1,465 ↑	33,40 ↑	1,363 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,780 ↑	1,363 ↑	1,820 ↑	1,394 ↑	1,890 ↑	1,447 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,38 ↑	1,609 ↑	14,78 ↑	1,654 ↑	14,44 ↑	1,616 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,252	1,252	1,292	1,292	1,307	1,307

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 25.03.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**320,6**	**134,6**	**1061,1**	**0,1%**	**6,5%**	**51,4%**
Азия и Океания	22%	318,9	133,9	1058,1	-0,8%	8,0%	52,8%
Европа и СНГ	28%	322,4	135,4	1067,1	0,6%	6,2%	51,0%
Бл. Восток и Африка	7%	314,6	132,1	1042,6	-0,1%	7,2%	52,9%
Сев. Америка	39%	320,2	134,5	1061,2	0,3%	5,9%	50,8%
Южная и Центральная Америка	4%	329,3	138,3	1064,9	0,4%	5,2%	49,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 4.04.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			729,0	0,0	1047,0	+1,0
Дурбан			642,0	0,0	1012,0	+7,0
Азия и Океания						
Буссан	688,0	+1,0	699,0	0,0	1030,0	+9,0
Каошинг	706,0	0,0	720,0	0,0	1055,0	0,0

Сингапур	670,0	+13,5	680,0	+14,0	1005,0	+15,0
Южная Америка						
Маракаибо	677,0	+3,0	706,5	+3,5	1039,5	+24,0
Рио де Жанейро	605,0	+3,0	628,5	+3,0	955,0	+15,0
Сантос	605,0	+3,0	626,5	+3,0	955,0	+15,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	660,0	0,0	690,0	0,0	1000,0	0,0
Хьюстон	638,0	-2,0	679,0	+1,0	998,0	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	668,0	+12,0	699,0	+18,0	1010,0	+15,0
Северная Европа						
Роттердам	637,0	+13,0	662,0	+14,0	1010,0	+11,0
Грейт Бэл	653,0	+6,0	688,0	+5,0	1046,0	+11,0
Южная Европа						
Стамбул	665,0	+14,0	691,0	+13,0	1030,0	+7,0
Лисбон	651,0	+9,0	679,0	+9,0	1044,0	+8,0
Пиреус	647,0	+12,0	683,0	+12,0	1013,0	+9,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Акционные тарифы от авиакомпании "АэроСвит" в Москву, Стокгольм и Тель-Авив

Авиакомпания "АэроСвит" объявила о введении акционных тарифов по таким направлениям:

— Киев—Москва — $145;

— Днепропетровск—Тель-Авив — $235;

— Киев—Стокгольм — $238.

Цены указаны для путешествия "туда-обратно", таксы и сборы включены. Билет возврату и изменениям не подлежит, сообщает *flight-airline.com*.

LOT предлагает дешевые билеты из Донецка в Европу

Польская авиакомпания LOT ввела акционные тарифы на рейсы из Донецка в города Европы. Стоимость перелета составляет от 2360 грн. Акция распространяется на перелеты их Донецка в Амстердам, Барселону, Берлин, Брюссель, Гамбург, Лондон, Мадрид, Милан, Ниццу, Париж, Прагу, Софию, Франкфурт, Цюрих.

Продажа билетов по акционным тарифам доступна до 22.04.2011 г. Начало путешествия — с 3.06 по 31.07.2011 г.

Тариф не возвратный. Замена билета — EUR100.

Скидки: дети от 2 до 11 лет — 25%, 0—2 года — 90%.

Минимальный срок пребывания — ночь с субботы на воскресенье или 3 дня; максимальный срок пребывания — 1 месяц.

Класс путешествия — эконом, сообщает *flight-airline.com*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

О продлении сецставок на перевозки контейнеров поездом "Викинг"

С 1.04.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно) продлевается действие паритетных с белорусской и литовской железнодорожными администрациями тарифных ставок на транзитные перевозки контейнеров и контрейлеров в составе поезда комбинированного транспорта "Викинг", объявленных письмом "Укрзалізниці" от 11.01.2011 г. № ЦЗМ-12/44.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 28.03.2011 г. ЦЗМ-12/06

Об изменении прейскуранта дополнительных услуг, связанных с перевозкой грузов, PP-LG

Литовские железные дороги (LG) информируют, что с 30.03.2011 г. статья XXVI Прейскуранта дополнительных услуг, связанных с перевозкой грузов, PP-LG (вступившего в действие с 1.01.2011 г.) дополняется пунктом 99[1], который излагается в следующем порядке:

"В случае установления факта несоответствия веса (кроме случаев, когда снижение веса (натуральная утрата груза), соответствует нормам, утвержденным правовыми актами, указанными в пунктах 1.1—1.3 решения правительства Литвы № 909 от 10.03.2008 г.) за взвешивание перевозимых в вагонах грузов на станциях Кяна и Кибартай взимается плата за перевзвешивание в размере 295 LTL или EUR85,44 за вагон.

Плата за пользование вагонами и контейнерами в Литве, за нахождение приватных вагонов, контейнеров и грузов, приравненных к подвижному составу на своих осях, на железнодорожных путях инфраструктуры общего пользования или подъездных путях, принадлежащих ЛГ, за подачу и уборку ваго-

нов, за маневрирование локомотива, за хранение груза и за предоставление услуг рабочих ЛГ **дополнительно не взимаются.**

Телеграмма Литовских железных дорог от 29.03.2011 г. № 2(DKI-1597)

Установлены скидки на перевозку этиленгликоля из Клайпедского порта по Литовским железным дорогам

Литовские железные дороги (LG) информируют, что с 20.03.2011 г. по 1.10.2011 г. при перевозке этиленгликоля (ГНГ 290531) в цистернах из Клайпедского порта к базовым тарифам LG, рассчитываемым согласно Тарифному руководству, на перевозку транзитных грузов TKT-LG устанавливается коэффициент 0,5.

Кроме того, дополнительно применяется коэффициент индексации базовых тарифов 1,065.

Телеграмма Литовских железных дорог от 17.03.2011 г. № 2 (DKI-1403)

Введены скидки на транзитные перевозки глинозема, алюминия и нефтепродуктов по территории Туркменистана

Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана установило на период с 1.04.2011 г. по 30.06.2011 г. понижающие коэффициенты на транзитные перевозки ряда грузов по территории Туркменистана.

В частности:

— глинозема (код ГНГ 2818) повагонными отправками парка собственного и железных дорог установлен коэффициент:

- 0,6 на транзитном участке Туркменбаши—Фарап—Разъезд 161;

- 0,9 на транзитном участке Сарахс—Фарап—Разъезд 161;

— алюминия (код ГНГ 7601) установлен коэффициент:

- 0,6 на транзитном участке Разъезд 161—Фарап—Туркменбаши;

- 0,6 на транзитном участке Разъезд 161—Фарап—Сарахс;

— нефтепродуктов (код ГНГ 2721-2749), перевозимых из третьих стран в третьи транзитом по территории Туркменистана в цистернах парка собственного и железных дорог, установлен коэффициент 0,7 на транзитных участках Туркменбаши—Фарап, Туркменбаши—Фарап—Разъезд 161, Туркменбаши—Серхетабад.

Телеграмма Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана от 23.03.2011 г. № 1220.

ТАМОЖНЯ

На украинско-российской границе образовались очереди из фур

На украинско-российской границе выстроилась огромная очередь грузовиков. Чтобы пройти таможенный контроль в пункте пропуска Должанский Луганской области, водители вынуждены простаивать больше суток.

По словам таможенников, очереди возникли из-за нового сканера, который установили россияне. С его помощью проверяют, есть ли в машине оружие, боеприпасы, а также уровень радиации. В связи с тем, что пропускная способность пункта с российской стороны не очень высока, на украинской территории и образовались очереди.

Справка. *По словам начальника таможенного поста Должанский В. Локизенко, с украинской стороны пункт пропуска может оформить до 200 грузовых машин, в то время как российский по своему технологическому устройству — 100.*

Чтобы очередь на Должанском не увеличивалась, украинские таможенники просят дальнобойщиков в ближайшее время воспользоваться другими пунктами пропуска — Изварино и Красный Партизан, сообщает *logistic.ru.*

Между Россией и Украиной появятся пешеходные переходы

В ходе межведомственных консультаций Россия и Украина договорились о создании пешеходных переходов в автомобильных пунктах пропуска. Россия приступит к оборудованию пешеходных направлений в т.г. В первую очередь, работы будут проводиться в Белгородской области в пунктах пропуска Грайворон и Нехотеевка, в Брянской области на участке Троебортное и в Курской области в пункте Суджа.

Уже созданы пешеходные полосы на сопредельных украинских пунктах пропуска Бачевск, Юнаковка, Великая Писаревка, Гоптовка, сообщает *logistic.ru.*

Россия и Эстония избавятся от очередей на границе

Россия и Эстония заключили административный договор о создании целостной информационной системы пересечения границы между странами. В результате длинные очереди на границе должны исчезнуть.

Новая система позволяет заранее забронировать желаемое время пересечения границы и тем самым избежать необходимости длительного ожидания в живой очереди.

Как сообщает пресс-служба МВД Эстонии, в 2011 г. плата за бронирование места в очереди будет составлять EUR1. Размер платы будет пересматриваться один раз в год.

Заранее забронировать желаемое время пересечения границы можно посредством Интернета, по телефону или на месте в зоне ожидания. Новую систему смогут использовать все желающие пересечь границу, независимо от страны проживания или вида транспортного средства.

Новая система организации очереди на границе станет действовать во всех трех пунктах ее пересечения: в Нарве, Койдула и Лухамаа. Также для каждого пункта создаются зоны ожидания.

Министр внутренних дел Эстонии М. Померантс подчеркнул, что внедряемая система не упраздняет наличия очереди, но помогает сделать процесс пересечения границы более гладким, а также создает более нормальные условия ожидания. По его словам, указанная информационная система является, по сути, уникальной в Европе, сообщает *logistic.ru*.

С апреля транспортный контроль переносится на внешнюю границу Союзного государства

Белорусско-российская экономическая граница становится еще более прозрачной для субъектов хозяйствования, в первую очередь для автотранспорта. С 1.04.2011 г. между странами фактически упразднен транспортный контроль, а все его функции переносятся на общую западную границу Союзного государства. Это значит, что ежедневно сотни грузовиков, занятых международными перевозками, смогут сэкономить время в пути.

Примечание. *Как поясняет руководитель транспортной инспекции Минтранса Беларуси А. Иванков, теперь белорусам в интересах российской стороны нужно проверить российский автотранспорт по 28 параметрам и в режиме реального времени передать эти сведения коллегам. Так, помимо действий, предусмотренных белорусским законодательством, автоперевозчики должны представить разрешение на проезд по территории РФ, подтвердить соответствие весовых параметров и габаритов транспортного средства российскому законодательству, при необходимости предоставить разрешение на провоз крупногабаритного, тяжеловесного либо опасного груза. Кроме того, для нужд России на внешней границе будут фиксироваться такие данные, как регион отправки либо назначения груза, его общая масса, код транспортной накладной ВЭД основного груза, оплата штрафов и сборов, действующих в РФ. Соответствующие сведения заносятся в электронную базу данных с тем, чтобы оперативно передать их российской Федеральной службе по надзору в сфере транспорта. На все проверки отпущено до 5 минут в расчете на каждый транзитный грузовик.*

С апреля на белорусско-российской границе 6 из 11 контрольных пунктов транспортной инспекции (расположенных на второстепенных дорогах) подлежат упразднению. На остальных, в соответствии с белорусским законодательством, будут проверяться вес и габариты транспортного средства, наличие спецразрешений на провоз негабаритных, сверхтяжелых, опасных грузов, а также взиматься за это плата, сообщает *vch.ru*.

Утверждены правила режима в пунктах пропуска через границу РФ

3.04.2011 г. вступил в силу приказ Росграницы, устанавливающий правила режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ. В частности, документ определяет правила получения пропуска (в т.ч. электронного) на въезд и выезд, а также на ввоз и вывоз грузов в таких пунктах.

Режим в пунктах пропуска через госграницу включает в себя правила въезда в эти пункты, пребывания и выезда из них лиц и транспортных средств. Кроме того, он охватывает правила ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые с целью создать условия для осуществления пограничного и таможенного контроля. Документ затрагивает широкий круг лиц, поскольку в пунктах пропуска осуществляется различного рода хозяйственная деятельность.

Со вступлением приказа в силу вся деятельность в пунктах пропуска через госграницу РФ осуществляется в специально выделенных местах только при наличии пропуска (в т.ч. электронного). Такие пропуска выдаются администрацией аэропортов, аэродромов, морских, речных (озерных) портов, железнодорожных, автомобильных вокзалов и станций, а также других транспортных предприятий по согласованию с пограничными органами.

Заявки на выдачу пропусков рассматриваются не позднее чем в 10-дневный срок со дня их поступления.

Что же касается собственно режима деятельности пунктов пропуска через госграницу РФ, то главные его положения заключаются в следующем.

В пунктах пропуска запрещается:

— проникать на территорию, в здания, помещения и сооружения в нарушение установленного порядка;

— находиться на территории пункта пропуска без установленных документов, с просроченными и неисправными документами, а также с документами, которые еще не начали действовать;

— находиться в служебных помещениях органов пограничного контроля, где осуществляется проверка документов лиц, следующих через госграницу РФ, а также пересекать линию кабин паспортного контроля без разрешения пограничных органов;

— выносить (вывозить) с территории пункта пропуска материальные ценности, грузы, товары и животных без соответствующих сопроводительных документов;

— вносить (ввозить) на территорию пункта пропуска огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без разрешения пограничных органов и органов внутренних дел в порядке, установленном действующим законодательством;

— проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на режимной территории пункта пропуска;

— въезжать в пункт пропуска на личном автотранспорте (за исключением использования данного автотранспорта для целей выезда из РФ либо въезда в РФ).

Предусмотрена возможность введения дополнительных ограничений в местах, где непосредственно осуществляется таможенный и пограничный контроль. Так, ограничивается (при необходимости — запрещается) доступ лиц к транспортным средствам заграничного следования в период осуществления пограничного и иных видов контроля. Транспортные средства заграничного следования могут начинать движение и менять место стоянки только с разрешения пограничных и таможенных органов. Должностные лица транспортных предприятий, владельцы транспортных средств обязаны по требованию представителей пограничных органов вскрывать для осмотра опломбированные (опечатанные) вагоны, автомобили, трюмы и иные помещения транспортных средств и перевозимые на них грузы.

Политическая воля и индикаторы реформирования таможенной службы

Безусловно, когда речь идет о таможне и особенно с учетом той роли, какую этот орган играет на морском транспорте, сложно двумя или тремя словами охарактеризовать текущую ситуацию или сделать какие-то исчерпывающие выводы. Как известно, любая проблема имеет два решения — одно простое и понятное и второе — правильное. Поэтому ни в коей мере не претендуя на то, что мои выводы являются всеобъемлющими и исчерпывающими, я хотел бы провести системный анализ неких достаточно простых факторов, которые вряд ли кто-то сможет оспаривать, и в то же время избежать соблазна акцентировать внимание на каких-то сиюминутных моментах. Не хотелось бы настоящую дискуссию сводить к выяснению отношений.

Кроме того, когда имеешь дело с таможней или другим контрольным органом, который каждый день влияет на твою работу, то ты и так шарахаешься между двумя крайностями: первая — это не говорить ничего, поскольку от этого может быть только хуже и все равно ничего не изменится. Вторая крайность — раз уже ничего не изменится, то давайте скажем все, что думаем и пускай оно горит все синим пламенем.

Во-первых, нужно определиться, что такое реформа? Реформа — это переход из сегодняшнего состояния в какое-то другое состояние, вызванное тем, что выгоды от нахождения в состоянии номер два превышают выгоды от нахождения в состоянии номер один. Таким образом, для чего нужна политическая воля или воля вообще? Она нужна для того, чтобы отказаться от тех выгод, которые мы имеет сегодня, из-за того, что те выгоды, которые мы получим после реформы, нам важнее, ценнее или значимее по каким-то причинам: экономическим, моральным или политическим. Таким образом, если выгоды от сегодняшней ситуации для тех людей, которые принимают решения в этой сфере, превышают те выгоды, которые они получат после реформы, то нет смысла даже говорить о реформировании — ни воли, ни реформы не будет. Могут быть в лучшем случае разговоры, в худшем случае не будет даже разговоров. Точно так же бессмысленно пытаться заставить принимать решения людей, которые не уполномочены эти решения принимать. Бессмысленно пытаться объяснить выгоды от постреформенного состояния тем людям, которые таких выгод не ощутят, или тем людям, которые не влияют на ход проведения реформ. Это очень важное за-

мечание и на нем хочется сразу остановиться, чтобы понять, что такое реформа и что такое воля.

Тем не менее, я должен констатировать, что, несмотря на большое количество деклараций, ответа от высшего политического руководства страны по поводу перспективы таможенной реформы еще нет. Скажем так: нет внятного ответа на вопрос, какая реформа нужна, что именно высшее руководство страны не устраивает в нынешнем состоянии таможни и какие именно причины принуждают политиков отказаться от статус-кво и сделать реформу.

Ситуация сегодняшняя сформировалась не просто так, она укоренилась в экономике и политике, она генерирует серьезнейшее сопротивление даже разговорам о реформах и, соответственно, без получения стратегического ответа, без того, чтобы кто-то из руководителей государства вышел и ударил кулаком по столу и сказал: "Мне это больше не нужно!", — без этого ничего меняться не будет.

Это аспект — стратегический. Что касается аспекта тактического, то что можно сделать сейчас, исходя из прозвучавших деклараций, исходя из того, что ни один чиновник ни из таможенной службы, ни из правительства не сможет вслух произнести слова: "Я против реформы" или игнорировать основные предпосылки для реформ? К таковым предпосылкам относятся следующие моменты.

Первое — это стремление к европейской интеграции, европеизации жизни и экономики. Второе — это необходимость экономии государственных средств. Третье — невозможность покрывать явные коррупционные схемы и невозможность отказа от борьбы с коррупцией вообще. Частности возможны, но это краеугольные факторы, которые никто не может позволить себе игнорировать. Действующий Таможенный кодекс уже содержит в себе такие "закладки", которые невозможно продолжать поддерживать без очевидного признания того фактора, что эта поддержка на самом деле является покрытием коррупции. Никто из руководителей таможенной службы не сможет, я в этом уверен, обосновать профессиональной аудитории (а не лояльным журналистам), почему они до сих пор это делают.

Первый момент — реализация 63 статьи Таможенного кодекса. Второй — отказ от крепостной зависимости декларантов по статье 71 Таможенного кодекса и третий — открытие базы индикативных цен, чтобы с ними могли ознакомится все декларанты в публичном доступе.

Что такое 63 статья? Речь идет о том, что "таможенные органы по собственной инициативе или инициативе правоохранительных органов имеют право требовать от лиц, перемещающих товары через таможенную границу Украины, проведения операций, предусмотренных частью первой это статьи". Речь идет о досмотре. Статья утверждает, что "орган, по инициативе которого они (досмотровые операции) проводились, в случае, если в результате этих операций не будут выявлены нарушения законодательства Украины, возмещает расходы по проведению досмотра владельцам товаров или транспортных средств". Все понятно — это прямой экономический механизм, который устанавливает совершенно понятные правила по обузданию стремления любого чиновника использовать досмотр как средство репрессий. Во-первых, досмотр стоит денег — сейчас, с прочими операциями это около $400, во-вторых — это риск повреждения или пропажи грузов, в третьих — это время, это простой машины. До тех пор пока таможня, или любой другой орган за это не платит, это банальная репрессия и вымогательство взятки, которое осуществляется в нарушение 63 статьи Таможенного кодекса. Все понимают, о чем речь.

Не нужно ничего делать, не нужно принимать новый кодекс, каких-либо подзаконных актов, нужно просто исполнять норму действующего кодекса. Хотя бы на месяц—два. Аргумент о том, что в бюджете нет денег, не состоятелен. В бюджете и не должно быть денег на огульные досмотры всех грузов подряд. В бюджете должны быть деньги на подтверждение качественных данных работы аналитической системы рисков. Если таможня будет досматривать 10% всех контейнеров и в 9% случаев будет контрабанда, то денег, уплаченных нарушителями, будет достаточно для компенсации потерь тем, кого досмотрели ошибочно. И это будет стимулировать таможню работать лучше, более того, есть еще один несистемный фактор, который может заставить таможню работать лучше. Таможенная служба сейчас принимает на себя огонь досмотров, которые инициируют СБУ, милиция, другие органы. Поскольку таможня всегда остается крайней, то она должна быть заинтересована, чтобы заставить другие органы оплачивать их досмотры самостоятельно.

Очевидно, что если налоговая и СБУ будут компенсировать затраты на досмотр грузов, то их прыть в этом вопросе поутихнет. Выполнение этой нормы является лакмусовой бумажкой наличия политической воли к проведению реформы. Более того, я уверен, что по просьбе председателя ГТСУ все стивидорные компании будут готовы пойти на месячное кредитование расходов, связанных с досмотром. Их можно будет попросить требовать уплаты расходов не сразу, а по прошествии месяца—двух, просто для того, чтобы посмотреть, что из этого выйдет. И наверное результаты были бы самые правильные. Хотя бы моральный фактор удовлетворения от того, что таможня наконец-то выполняет нормы кодекса. Не говоря о том, что несоблюдение этой статьи — это нарушение норм дей-

ствующего законодательства, которым так гордятся таможенники.

Второй момент. Статья 71. "Место и время таможенного оформления. Оформление грузов осуществляется таможенными органами по месту нахождения резидента, в случаях, определенных правительством, таможенное оформление в иных таможенных органах может осуществляться по письменному согласованию…" и так далее. Эта статья нарушает огромное количество международных обязательств Украины, она нарушает европейские принципы таможенного законодательства и, самое главное, эта статья подразумевает, она явно обозначает присутствие коррупции. Почему? Почему нельзя эту статью отменить? Какая логика в том, чтобы закреплять декларантов за определенной таможней? Зачем? Есть риск, что они куда-то уйдут? Куда они могут уйти? Неужели в другую таможню, туда, где дешевле оформление? Если это правда, то у нас в стране нет единого таможенного пространства — на разных таможнях действуют разные тарифы, разные условия оформления грузов. И тогда Украина — это не современное унитарное государство, а феодальная конфедерация. И эта статья просто закрепляет каждого предпринимателя за определенным таможенными органом, как за помещиком, чтобы не допустить конкуренцию между таможнями. Если это требование не снимется, значит, оно кому-то нужно. Опять для этого не нужен новый кодекс — нужна воля фактически одного человека. Председатель ГТСУ легко может своим решением ввести автоматическую выдачу откреплений. Это вторая лакмусовая бумажка на желание реформ и борьбу с коррупцией.

Третий фактор — закрытая база индикативных цен. Закрытость информации предусматривает, что есть выгоды от доступа к ней ограниченного круга лиц. Если бы этого не было, то эта информация была бы открытой. Соответственно предоставление такого доступа и тайное изменение этой информации, что еще хуже, является основой коррупции. Мы заинтересованы в борьбе с коррупцией? Да! Почему не открыть эту базу? Все таможенники скажут: "Как же так, это же наш рабочий документ, он никому не нужен". Но если импортер платит в соответствии с данными этой базы, то это уже не просто рабочий инструмент. Открытие базы позволит импортерам везти товары не наобум, а зная, во сколько обойдется их оформление. Что произойдет катастрофического, если эта база будет в открытом доступе в Интернете? Ничего! Более того, только недавно таможенные органы открыли эту базу для просмотра инспекторам из разных регионов. Получается, что ранее таможня не доверяла сама себе? Это, по меньшей мере, странно.

Другое дело, что индикативным ценам вообще не место в нашей стране. Наличие индикатива предусматривает наличие принципиальной возможности ввоза товаров по заниженной стоимости и ухода от налогообложения. Получается, что государство не имеет способности бороться с этим явлением с помощью налоговой службы, не способно остановить вывод капиталов в офшоры методами финансового контроля и наделяет таможню совершенно ненужными и чуждыми ей функциями и задачами. Фактически борьба с минимизацией налогообложения через минимизацию таможенной стоимости товаров — это не задача таможни, а функция налоговой инспекции, Минфина и НБУ. Эта база индикативных цен точно так же противоречит европейским принципам и стандартам. Эта база должна быть либо ликвидирована, либо стать открытой.

Наличие закрытой базы индикативных цен является третьей лакмусовой бумажкой, которая свидетельствует о нежелании руководства таможни проводить реформы. Для открытия этой базы точно так же нет необходимости принимать новый Таможенный кодекс — для этого достаточно политической воли руководства таможни, ну или правительства, если таможня почему-то не хочет.

Последний момент и он самый очевидный. Все субъекты предпринимательства и оппонирующие им таможенники — мы все находимся в этом бизнесе не один год, мы знаем друг друга очень хорошо. Плюс в эпоху Интернета никакие высказанные слова не пропадают, все сохраняется навсегда. В Одессе не очень приятно слышать, когда из Киева приезжают таможенники и использует огульные обвинения: "Вы все контрабандисты, мы с вами боремся, мы вас закопаем!" Это неправильная лексика. Тем более, что такие обвинения звучат последние пять лет от одних и тех же людей. Что это за борьба с контрабандой, если за пять лет руководство страны не может навести порядок на одной Одесской таможне? Это неправильно, поэтому я бы хотел попросить более уважительно относиться друг к другу и исходить в своих словах и действиях из интересов страны, а не своих личных.

Последнее, что я бы хотел сказать — это наверное нужно кое в чем и поддержать таможню. Неправильно считать, что таможня — это государство в государстве, которое делает все, что хочет. Председатель таможни не является лицом, которое единолично определяет таможенную политику страны. Таким образом, глупо пытаться получить от таможни ответ на вопрос: "Зачем таможня сегодня убивает импорт?".

Зачем? Затем!

Наверное, потому, что таможня получила такую команду. Возможно, это вызвано попыткой поддержки национального производителя или желанием выровнять внешнеторговый баланс. Задавать таможне вопросы о том, что мы будем делать после того, как убьют импорт продуктов или одежды, тоже совершенно бессмысленно. Таможня не думает об этом и не должна об этом думать — она занимается исполнением Таможенного кодекса и, наверное, каких-то еще указаний.

Конечно же хочется, чтобы таможня не была бессловесным органом, который выполняет чьи-то незаконные указания. Нужно честно признаться — у нас внешнеторговый дефицит — поэтому импорт мы убиваем. Импортеры, занимайтесь чем-то другим! Однако до сих пор это не сказано, а по любому поводу используется формулировка "в рамках действующего законодательства", которой прикрывается любой беспредел.

Андрей Кузьменко, директор контейнерного терминала "ТИС", член "Реформаторского клуба", выступление на Международной конференции "Таможенная реформа и политическая воля" 17.03.2011 г.

Старая книга в новом переплете?

Готовится новый Таможенный кодекс, который должен облегчить работу портовиков, предпринимателей, грузовладельцев, экспедиторов. Еще в 2008 г. в связи с принятием Украины в ВТО, а также необходимостью приведения существующих таможенных нормативных актов в соответствие с Международными конвенциями (Киотской и Стамбульской) об упрощении и гармонизации таможенных процедур были предприняты попытки изменить Таможенный кодекс. Однако этот документ, несмотря на обещания высокопоставленных чиновников ГТСУ и народных депутатов, так и не был принят.

А между тем ситуация с оформлением грузов, проходящих через границу, с каждым годом ухудшается. Как известно, в январе нынешнего года она стала критической. На какое-то время ее удалось урегулировать благодаря вмешательству высших столичных чиновников. Но назрела необходимость решать вопрос кардинально, т.е. менять законодательство, в котором четко будут прописаны все процедуры оформления грузов контролирующими органами.

В работе над новым Таможенным кодексом активно участвовали специалисты Одесского порта. Многие из положений, прописанные в будущем документе, попали туда благодаря усилиям администрации предприятия. Эти и другие изменения, предложенные в новый документ, комментирует начальник службы логистики и коммерческой работы Одесского порта Вячеслав Вороной.

— Остановимся на основных пунктах нового Таможенного кодекса. Например, ограничение сроков хранения грузов, находящихся в портах под таможенным контролем, до 6 месяцев. Согласно действующему законодательству груз может храниться неограниченное время. Для порта это крайне неудобно, поскольку груз занимает место. Установление граничных сроков его пребывания в порту будет стимулировать грузовладельцев быстрее забирать груз.

В новом Таможенном кодексе прописана возможность предоставления документов в электронном виде. Этого мы добивались не один год. При внедрении оформления контейнеров в режиме "трансшипмента" и предоставлении судам "свободной практики" мы столкнулись с тем, что электронная система, которую порт установил у экспедиторов, агентов, контролирующих органов, не действует. Причина: законодательством не предусмотрено осуществление контроля на основании электронных документов. Новый Таможенный кодекс должен устранить это препятствие.

Планируется упростить процедуру взятия проб. Сейчас этим занимаются специалисты Южной таможни, и уходит на это несколько дней. Согласно ново-

му законодательству функцию взятия проб передали начальнику поста, расположенного в пункте пропуска, — например, в Одесском порту.

Таможенный кодекс предусматривает выдачу генерального разрешения на всю партию грузов, которые регулярно перевозит одно и то же каботажное судно. Судно, имеющее генеральное разрешение, таможеннику предоставляет только перечень товаров, предназначенных к перевозке. На протяжении многих лет мы добивались упразднения документов ПП, ПД (контроль доставки груза) на внутренний транзит. По нашей просьбе руководство "Укрречфлота" готово было поставить свое судно на линии Одесса—Херсон и далее на Днепропетровск. Грузопоток, который могли привлечь в Одесский порт, сейчас идет через Констанцу. Мы трижды обращались в таможню с просьбой внести изменение в действующее законодательство, но все безрезультатно. Поняв, что решить вопрос упрощения оформления внутреннего транзита в ближайшее время невозможно, руководство "Укрречфлота" открыло линию Стамбул—Херсон—Днепропетровск. Вместо того, чтобы приходить в Одессу, контейнеры будут идти в Стамбул, а оттуда в украинские речные порты. Наконец-то в новом Таможенном кодексе предусматривается решение этой проблемы. В случае принятия этого документа нам удастся переориентировать грузопоток из Констанцы и Стамбула.

Спустя два года в новом Таможенном кодексе учтены предложения Одесского порта в отношении трансшипмента, которые мы готовили для внесения в Закон о транзите. В готовящемся документе акцизные грузы освобождены от таможенной транзитной декларации, предоставление которой вызывало нарекания представителей многих контейнерных линий, доставляющих в Одесский порт трансшипмент.

Положительным, на наш взгляд, является внесение в Таможенный кодекс пункта о том, что для транзитных грузов в качестве декларации могут служить грузовые документы, используемые на железной дороге, и др.

В то же время в проекте Таможенного кодекса есть пункты, с которыми мы не согласны. В первую очередь, это касается ограничения 30 днями срока пребывания грузов в пунктах пропуска через государственную границу. Это создает для нас дополнительные проблемы. Специфика переработки контейнеров и их оформления такова, что не все успевают забирать в течение 30 дней. На наш взгляд, необходимо продлить этот срок до 60 дней.

Нереальным, на наш взгляд, является предлагаемый срок подачи декларации — 5 дней после прибытия груза. Потому что на практике брокер не получает в течение 5 дней документы. По этому пункту мы высказали свое замечание.

С точки зрения администрации порта, неприемлемым является положение в проекте Таможенного кодекса, касающееся порядка реализации невостребованных грузов. Согласно предусмотренной распоряжением КМУ процедуре комиссия, созданная при облгосадминистрации, занимается реализацией этих грузов. За счет вырученных средств мы частично покрываем свои расходы, связанные с их хранением. Остальное перечисляем в бюджет. В новом кодексе предусмотрена передача невостребованных грузов в таможню. Как при этом мы будем возмещать свои расходы, не понятно.

В целом новый Таможенный кодекс оставляет впечатление "рестайлинговой", а не новой версии. Хотелось бы в нем увидеть новые положения, которые в корне могли бы изменить работу таможенной службы. Например, установление граничных сроков оформления, процента досмотра, изменение системы анализа рисков, электронное декларирование и начисление таможенных платежей, ограничение ответственности инспектора и, наоборот, ответственность руководителей таможни, аннулирование планов региональных таможен, перераспределение полномочий в пользу таможенных постов и отделов, внедрение постаудита и др. На деле получилась старая книга в новом переплете.

Подготовила
Татьяна Овруцкая

Маршрутные перевозчики развивают рынок складской недвижимости

Вопреки многим ожиданиям, за прошедший год в сфере складской недвижимости Украины так и не произошло значительных изменений. Рынок складов, даже до кризиса демонстрировавший небольшой уровень рентабельности по сравнению с другими сегментами недвижимости, остается коммерчески невыгодным. Превратившись из-за невысокого спроса в "рынок арендатора", он лишился пристального внимания инвесторов и фактически замер в ожидании лучших времен. Тем не менее, на фоне общей стагнации, нельзя не отметить и новые тенденции. Одной из них стало полновесное участие в секторе складских услуг маршрутных грузоперевозчиков, спрос со стороны которых может стать серьезной поддержкой для рынка.

ГОЛОВОКРУЖЕНИЕ ОТ УСПЕХОВ

Бурный рост рынка складской недвижимости, наблюдавшийся в стране в докризисные годы, был вызван не менее бурным развитием рынка провайдеров логистических услуг и сектора розничной торговли. В 2006—2008 гг. активно реализовывались логистические проекты практически во всех крупных городах — Одессе, Днепропетровске, Харькове, Запорожье, Донецке и Львове. В Киеве и области по состоянию на январь 2009 г. объем готовых современных складских площадей достиг 735 тыс. кв. м. А на начало 2011 г., в основном за счет объектов, строительство которых было начато до кризиса, эта цифра увеличилась до 1,1 млн кв. м. Преодоление миллионного рубежа позволило говорить о том, что столичный рынок уже достиг европейских показателей — если не по качеству, то, по крайне мере, по количеству. Для сравнения: в Варшаве и окрестностях площадь складских площадей достигает 2 млн кв. м, в Праге и пригороде — 1,34 млн кв. м, в Будапеште — 1,1 млн кв. м.

Однако эти достижения не пошли отечественному логистическому рынку на пользу, поскольку предложение складских площадей в конце концов значительно превысило спрос. Согласно утверждениям экспертов, прозвучавшим на последнем Logistics Innovation Forum, только в Киевской области сейчас потенциально свободны 200 тыс. кв. м складских площадей. А это не позволяет всерьез говорить о скором поднятии арендных ставок, фактически достигших своего "дна".

Впрочем, операторы рынка надеются, что тенденция роста активности арендаторов, которая наметилась в конце 2010 г., будет продолжаться. А это, вкупе с прогнозируемым ростом ВВП, дает надежду на восстановление складского сегмента уже в обозримом будущем. О близости выхода сектора из кризиса свидетельствуют и первые острожные заявления в прессе о планах компаний начать строительство новых объектов складской недвижимости ("Международная логистическая компания", ISTIL, "Комфортный Дом", "Скандинавия").

В случае выхода украинской экономики из кризиса, арендные ставки в складских помещениях начнут возвращаться к уровню 2006—2007 гг., что снова вернет к этому сегменту недвижимости интерес девелоперов и инвесторов. Однако оживление рынка — дело хоть и ближайшего, но будущего. В этом же году многим операторам, судя по всему, придется и дальше затягивать пояса. А некоторые до подъема рынка могут и не дожить.

НОВЫЕ РЕАЛИИ

В нынешних условиях в наиболее выигрышной ситуации остаются владельцы качественных современных комплексов, не испытавшие значительного оттока клиентов. Минимальные арендные ставки и высокий уровень вакантности позволяют арендаторам отдавать предпочтение объектам, которые действительно удовлетворяют их требованиям. И если до кризиса, когда спрос превышал предложение складских площадей, клиентам приходилось довольствоваться тем, что есть, то сегодня компании хотят рассматривать новые варианты. А особенностью этого года может стать то, что клиенты все чаще будут находить эти варианты "на стороне".

Сюрпризом для многих экспертов стало то, что в оживлении рынка складской недвижимости сейчас активно принимают участие компании, до последнего времени не проявлявшие к нему интереса. Так, за последние полтора года значительно увеличился спрос на складские услуги со стороны маршрутных грузоперевозчиков. Лидеры этого сегмента — компании "Автолюкс", "Ин-Тайм", "Ночной Экспресс", "Новая почта", "УВК" обладают не только приличным парком техники и широким кругом постоянных клиентов, но и могут похвалиться разветвленной сетью представительств по Украине. С недавних пор практически с каждым новым офисом перевозчики стараются обзавестись и полноценным складом. Центральный склад и помещения в наиболее крупных городах (например, в миллионниках) они строят самостоятельно либо приобретают в собственность, а склады в регионах перевозчики традиционно арендуют. Если учесть, что у некоторых из них, например, у компании "Ин-Тайм", число обслуживаемых городов более 110 и постоянно растет, то получается достаточно серьезное подспорье вялому спросу, существующему сегодня на рынке. "С развитием бизнеса мы осознали, что формирование сети складов, так же как и сети представительств, является необходимостью. Мы заинтересованы в качественных помещениях, так как грузы наших клиентов должны получать качественное обслуживание в течение всего процесса доставки и хранения", — заявляет Александр Троян, генеральный директор компании "Ин-Тайм".

Спрос со стороны маршрутных грузоперевозчиков действительно имеет ряд особенностей, считает Анна Медведева, аналитик компании "Логистик-Консалт". В свою очередь, специфика спроса, так или иначе, вли-

яет на предложение. Очевидно, что в Украине, догоняющей центральноевропейских соседей, также неизбежен переход от понятия "складирование" к понятию "эффективное складирование", от некачественных помещений производственно-складского назначения к качественным складским площадям. Но особенностью нашего рынка может стать то, что это новое качество в регионы принесет спрос именно со стороны маршрутных перевозчиков.

Федор Иванов

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Седьмая ежегодная Международная конференция

"ПРАКТИКА МОРСКОГО БИЗНЕСА: делимся опытом"

пройдет в г. Одесса, Украина
2—3 июня 2011 г.
Место проведения: бизнес-отель "ГРАНД ПЕТТИН"

Организаторы:

ЮФ "Международная юридическая служба" (Украина), ЮФ "Ремеди" (Россия).

Генеральные партнеры конференции: ОАО СК "РОСГОССТРАХ", ОАО "ВТБ Лизинг", СК "Согласие", Одесский МТП.

Конференцию поддерживают Лондонская ассоциация морских арбитров (LMAA), Международная ассоциация юристов (IBA), Балтийский и Международный морской совет (BIMCO) и Морской институт Украины.

Тема конференции: ГРУЗ

В фокусе вопросы перевалки и морской перевозки навалочных грузов, в т.ч. и зерновых.

Аудитория конференции*: грузовладельцы, трейдеры, контейнерщики, судовладельцы, экспедиторы, терминалы, морские линии, страховщики.*

Конференция "Практика морского бизнеса: делимся опытом" ежегодно собирает около 150 делегатов.

1 июня в 19:00 состоится вечерний прием-коктейль для делегатов.

3 июня состоится празднование 15-летия компании — ЮФ "Международная юридическая служба" (Украина).

Вопросы, которые будут рассматриваться на конференции:

1. Грузовые потоки между Черным морем и Азией.
2. Успешные проекты финансирования в транспортной отрасли.
3. Ограничения по экспорту со стороны властей: форс-мажор или нет? Как предотвратить убытки?
4. Отмена чартера до погрузки судна (ожидание груза; недогруз и т.д.).
5. Коносамент и Расписка экспедитора (Bill of Lading and FCR) как ключ к деньгам.
6. Куда подевался груз? Недостачи на всех этапах. Актуальность draft survey в современных условиях.
7. Выдача контейнеров.
8. Качество зерновых как существенное условие контракта.
9. Опасные грузы.
10. Конвенции по опасным грузам: актуальные вопросы применения. Парижский меморандум. Новые режимы.
11. Страхование: вопросы, связанные с пиратством и событиями в Северной Африке и на Ближнем Востоке.

Также в программе конференции — мастер класс: Особенности исчисления сталии и демереджа и т.д.

Круглый стол для юристов: Есть ли свобода договора в шиппинге?

На конференции выступят: Джулиан Кларк, Campbell Johnston Clark LLP; Александр Абузяров, Groupama; Владимир Торский, ОНМА, Морской институт Украины; Эдриан А. Роэст Кроллиус, NEA; Эндрю Бикнелл, Clyde & Co; Расти Лаи Чан, ЕБРР; Альберто Батини, BB&Partners; Андрей Супруненко, "Ремеди"; Артур Ницевич, "Международная юридическая служба"; Хосе Алькантара, AMYA; Андрей Нараевский, Global Container Services.

Панель докладчиков пополняется.

Стоимость участия в конференции — EUR480.

Генеральный информационный партнер: *еженедельный журнал "Транспорт".*

При поддержке: *"Логистическая платформа", ИА "АПК-Информ".*

Информационную поддержку конференции осуществляют:

официальный информационный партнер конференции: *журнал "Порты Украины";*

информационные партнеры: *"Дистрибуция и логистика"; Container Management, Informa Law, WCN.*

Справка. *В 2010 г. "Международная юридическая служба" успешно провела Шестую Международную конференцию "ПРАКТИКА МОРСКОГО БИЗНЕСА И НОВО2010". Конференция прошла 3—4.06.2010 г., объединившись с международной конференцией фрахтовых брокеров и судовладельцев "НОВО".*

Организаторами выступили: "Международная юридическая служба" (Украина), Юридическая фирма "Ремеди" (Россия) и "Трансмарин БСС" (Россия). Генеральным партнером конференции являлся "РОСГОССТРАХ". Конференция проходила в Одессе в отеле "Гранд Петтин".

Поддержку конференции оказали Лондонская ассоциация морских арбитров (LMAA), Международная ассоциация юристов (IBA), Балтийский и Международный морской совет (BIMCO), областная и городская администрации, Одесский МТП и Морской институт Украины.

Вопросы, рассматриваемые на конференции 2010 г., были сконцентрированы вокруг темы "Чартер".

Конференция собрала 150 участников из 14 стран

мира. На конференцию приехали специалисты в области морских перевозок, руководители предприятий морской транспортной отрасли, судовладельцы, грузовладельцы, перевозчики, экспедиторы, сюрвейеры и страховщики.

"Практика морского бизнеса" отличается практической содержательностью докладов, насыщенностью программы и высоким уровнем организации мероприятия.

Морская конференция "Практика морского бизнеса: делимся опытом" уже давно прочно утвердилась среди профильных событий морской транспортной отрасли. Крупнейшие игроки рынка морских перевозок являются ее постоянными участниками. Ежегодно конференция собирает около 150 участников, из более, чем 10 стран мира.

"Международная юридическая служба"
Контакты оргкомитета: +38 0482
33 75 29, +38 0482 49 69 25
г. Одесса, Украина
conference@interlegal.com.ua,
www.interlegal.com.ua

ВИЗИТКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Специализированный морской порт "Октябрьск" — надежный порт для Вашего бизнеса

Порт "Октябрьск" расположен на левом берегу Днепро-Бугского лимана. Подход судов в порт осуществляется по Бугско-Днепровско-лиманскому каналу (БДЛК). Расстояние от Очакова до СМП "Октябрьск" — 37,6 мили.

В 2010 г. порту исполнилось 45 лет.

Порт "Октябрьск" обеспечивает круглогодичную, круглосуточную обработку морских и речных судов, железнодорожного подвижного состава, автотранспорта. Порт имеет 6 причалов, оборудованных железнодорожными подъездными путями и один причал для судов типа "ро—ро". Глубины у причалов порта от 9,75 м до 11,5 м. Общая протяженность причальной линии составляет 1,9 км.

СМП "Октябрьск" сегодня — это многопрофильный порт с высококвалифицированным персоналом, располагающий современным оборудованием для обработки любых видов грузов, за исключением наливных. Порт оснащен портальными кранами грузоподъемностью до 40 т, средствами внутрипортовой и внутрискладской механизации, значительными оборудованными открытыми складскими площадками, крытыми складами и специальными хранилищами.

Основная специализация порта "Октябрьск" — переработка генеральных тарно-штучных грузов. Интенсивность грузовых работ при погрузке на судно металлопродукции составляет до 15—20 тыс. т в сутки в зависимости от конструктивных особенностей судна. Проектная мощность СМП "Октябрьск" позволяет перегружать до 2,5 млн т генеральных грузов в год.

Порт трижды выходил победителем Национального морского рейтинга Украины "Золотая тонна", дважды — Национального бизнес-рейтинга Торгово-промышленной палаты Украины "Государственное предприятие года", признан одним из лучших крупных плательщиков налогов в Николаевской области.

СМП "Октябрьск" первому из морских портов Украины в 2006 г. Регистром судоходства Украины вручен Сертификат международного стандарта качества ISO 9001:2000.

В настоящее время в порту действует система менеджмента качества, которая соответствует требованиям международного стандарта ISO 9001:2008.

Постоянно проводится техническое оснащение порта новейшей перегрузочной техникой и оборудованием, повышается уровень сервиса для создания привлекательных условий для клиентов порта.

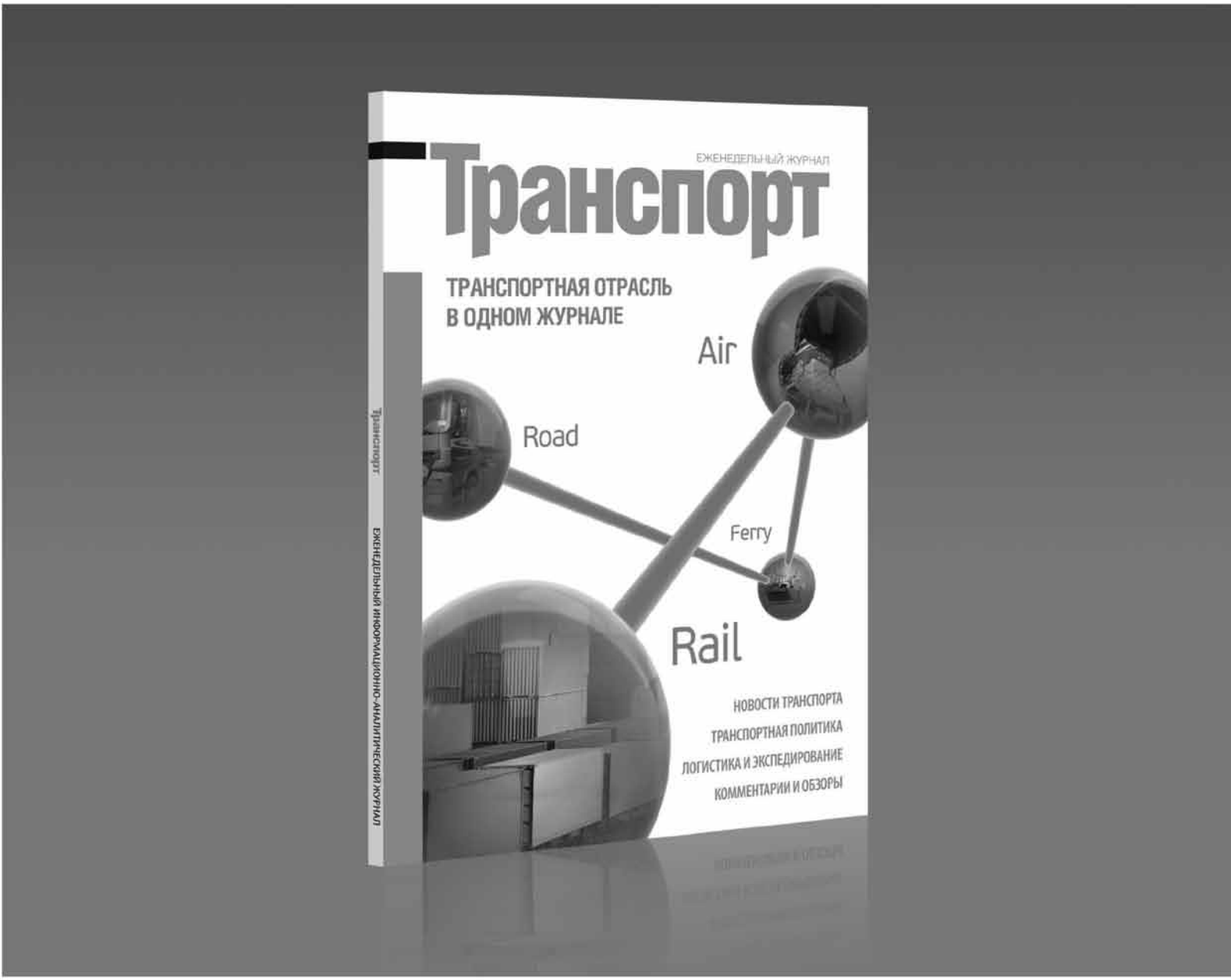
Адрес: а/я 170, г. Николаев, 54052, Украина.

Начальник порта — Крапива Виталий Петрович
тел.: (0512) 55-10-10
факс: (0512) 55-19-63
e-mail: smp.oktyabrsk@optima.com.ua.
Отдел маркетинга: тел./факс: (0512) 55-19-17.

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	*ПЕРИОД ДОСТАВКИ*			
	1 МЕСЯЦ	**3 МЕСЯЦА**	**6 МЕСЯЦЕВ**	**12 МЕСЯЦЕВ**
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	**230,00грн/мес**	**220,00грн/мес**	**215,00грн/мес**
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	**120,00грн/мес**	**117,00грн/мес**	**114,00грн/мес**

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201__г.

Наименование компании:_____

ИНН:_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

Адрес доставки:_____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com

P-A4-02-25032011

при поддержке

организаторы

Developing a sustainable
and efficent transport coridor

EAST WEST
TRANSPORT CORRIDOR II

27-28 мая 2011 г.

www.ewtc2.eu

ОДЕССА

Международная маркетинговая
конференция ОСЖД

30-31 мая 2011 г.

www.osjd2011.plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

УКРАИНА

FFD 2011
IX ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

Движемся вместе

31 МАЯ, 2011 | ОДЕССА | УКРАИНА | www.ffd2011.plaske.ua

РЕГИОНАЛЬНАЯ ВСТРЕЧА FIATA
ЕВРОПЕЙСКИЙ РЕГИОН

Он-лайн регистрация:
www.ffd2011.plaske.ua

Регистрация по телефону:
+38 (048) 7 385 385
ffd2011@plaske.ua

При поддержке
Организации Черноморского
Экономического Сотрудничества

INTER TRANS PORT

ВЫСТАВКА
И КОНФЕРЕНЦИЯ

www.expo-odessa.com

Интер-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА 1-3 июня 2011

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»